

**Maestría en Gestión Urbana**  
GI-MGU/ Grupo de Investigación

ISSN: 1900-0324

## EN ESTE NÚMERO

### ARTÍCULOS

MOVILIDAD URBANA Y DESARROLLO  
SOSTENIBLE EN EL MEDITERRÁNEO  
MERIDIONAL Y ORIENTAL

*Julien Le Tellier.*

**Pág. 6**

URBAN MOBILITY AND SUSTAINABLE  
DEVELOPMENT IN THE SOUTHERN AND  
EASTERN MEDITERRANEAN

*Julien Le Tellier.*

**Pág. 13**

LA PERCEPCIÓN DEL AUTOMÓVIL  
EN AMÉRICA LATINA

*Carlos Felipe Pardo*

**Pág. 20**

LA IMPORTANCIA DE LA PARTICIPACIÓN  
ESTRATÉGICA PARA LOGRAR TRANSPORTE  
SOSTENIBLE: EL CASO DE CIUDAD VIVA  
(SANTIAGO, CHILE, 1997-2012)

*Lake Sagaris*

**Pág. 31**

### ESPACIO DE OPINIÓN

LA MOVILIDAD URBANA EN CIUDADES  
INTERMEDIAS COLOMBIANAS.  
UN ESTUDIO DE CASO.

*Milton M. Moreno Miranda*

**Pág. 49**

### DESDE EL AULA

PARTICIPACIÓN DE LA EMPRESA PRIVADA EN  
LA GESTIÓN DE PROYECTOS DEL SISTEMA  
INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO (SITM),  
TRANSMILENIO: FASES I Y II EN LA CIUDAD  
DE BOGOTÁ

*Alejandro Jordan Flórez*

**Pág. 59**

### RESEÑA

GUÍA PRÁCTICA. ESTACIONAMIENTO Y  
POLÍTICAS DE REDUCCIÓN DE  
CONGESTIÓN EN AMÉRICA LATINA

*Carlos Moreno*

**Pág. 71**

# Movilidad sostenible



# Universidad Piloto de Colombia

Presidente

José María Cifuentes Páez

Rectora

Patricia Piedrahíta Castillo

Director General de Publicaciones

Andrés Lobo-Guerrero Campagnoli

Director de Publicaciones y Comunicación Gráfica

Rodrigo Lobo-Guerrero

Director de Investigaciones

Mauricio Hernández Tascón

Coordinador de publicaciones

Diego Sanchez Bernal.

Directora Maestría Gestión Urbana

Mayerly Rosa Villar Lozano

## Papeles de Coyuntura ©

ISSN

1900-0324

Edición No. 36

Julio 2013

Coordinador del número 36

Carlos A. Moreno Luna

Coordinación editorial

Claudia Inés Carreño Durán

Diseño y Diagramación

Departamento de Publicaciones y comunicación gráfica de la Universidad Piloto de Colombia

Portada

Mural realizado durante la semana de la juventud 2008.

Artista coordinador: Alejandro Muñoz Ossa

Grupos participantes: La junta Red Sinergia Juvenil, Proyecto Joven, Renacer de la Magia, Explosión, Nuestra Gente, Motivando Futuro, Fenix All Star, KGP.

Fotografía tomada por Carlos A. Moreno

La obra literaria publicada expresa exclusivamente la opinión de sus respectivos autores, de manera que no representan el pensamiento de la Universidad Piloto de Colombia. Cada uno de los autores, suscribió con la Universidad una autorización o contrato de cesión de derechos y una carta de originalidad sobre su aporte, por tanto, los autores asumen la responsabilidad sobre el contenido de esta publicación.



# Editorial

## Algunas consideraciones respecto a la movilidad y el transporte en los procesos de transformación urbana

*Mayerly Rosa Villar Lozano<sup>1</sup>*  
Arquitecta



La ciudad se presenta como un sistema en permanente transformación, producto de la interacción de las dimensiones socioeconómica, cultural y físico espacial, en las que se sustenta la producción material e inmaterial de su contenido social. Por tanto, dicha

transformación responde a un proceso metabólico sustentado en el crecimiento poblacional, su consecuente expansión físico espacial y el aumento de la complejidad de la estructura funcional de la ciudad, entre otros aspectos.

---

1. Arquitecta, especialista en Gobierno y Gestión del Desarrollo Regional y Municipal, magister en Historia. Directora de la Maestría en Gestión Urbana –UPC.



Bien es sabido que recibimos el siglo XXI con más del 50% de la población viviendo en áreas urbanas, y que en las ciudades latinoamericanas esta cifra puede aumentar hasta cerca de un 70%, con tendencia al aumento como resultado de la oferta de servicios, bienestar y seguridad que se supone brinda la ciudad, frente a la histórica desatención a la que ha sido sometido el resto del territorio. Esta situación trae consigo una importante demanda habitacional, de servicios medioambientales, sociales y públicos, además de constantes desplazamientos de habitantes hacia diferentes sectores de la ciudad a fin de atender sus actividades (trabajo, estudio, residencia, recreación, acceso a servicios, entre otros), por tanto una alta demanda de transporte.

El siglo XX termina con una inconmesurable deuda respecto a las demandas referidas anteriormente, lo que se convierte en objeto de atención, reflexión y acuerdos entre diversos Estados, entidades, organizaciones y convenciones. De esto que en el Primer Foro Social Mundial realizado en el año 2001, se discutiera y asumiera “el desafío de construir un modelo sustentable de sociedad y vida urbana, basado en los principios de solidaridad, libertad, equidad, dignidad y justicia social”, de lo cual, posteriormente se promulga la Carta Mundial por el Derecho a la Ciudad, “instrumento dirigido a contribuir con las luchas urbanas y con el proceso de reconocimiento, en el sistema internacional de los derechos humanos, del derecho a la ciudad. El derecho a la ciudad se define como el usufructo equitativo de las ciudades dentro de los principios de sustentabilidad y justicia social. Se entiende como un derecho colectivo de los habitantes de las ciudades.....”.

Entre los planteamientos expuestos en la Carta se presenta, en el Artículo XIII, el derecho al transporte y movilidad públicos; este expone que:

1. Las ciudades garantizan el derecho de movilidad y circulación en la ciudad a través de un sistema de transportes públicos accesibles a todas las personas según un plan de desplazamiento

urbano e interurbano y con base en medios de transporte adecuados a las diferentes necesidades sociales (de género, edad y discapacidad) y ambientales, a precio razonable adecuado a sus ingresos. Será estimulado el uso de vehículos no contaminantes y establecerá áreas reservadas a los peatones de manera permanente o para ciertos momentos del día.

2. Las ciudades promueven la remoción de barreras arquitectónicas, la implantación de los equipamientos necesarios en el sistema de movilidad y circulación y la adaptación de todas las edificaciones públicas o de uso público, los locales de trabajo y esparcimiento para garantizar la accesibilidad de las personas con discapacidad.

Aspectos referentes al transporte y la movilidad se plantean de manera similar en otros escenarios como lo son la Cumbre Mundial sobre el Desarrollo Sostenible de la Organización de las Naciones Unidas (Johannesburgo, 2002), la Conferencia de Vancouver (Columbia, 1996) y la Cumbre Mundial de Ministros de Transporte de la OCDE (Leipzig – Alemania, 2013), entre otros.

Sin embargo, a pesar de la relevancia que estos dos aspectos urbanos tienen en la transformación y el desarrollo sostenible de la ciudad del siglo XXI, son muchos los aspectos que aún están por resolver, especialmente en los países del Tercer Mundo. El incremento en la tasa de uso y propiedad del vehículo particular como consecuencia de la debilidad en los sistemas de transporte masivo, aunado a la debilidad en la oferta de alternativas de transporte y movilidad no contaminable, el atraso en infraestructura viaria y una educación cívica o ciudadana más responsable, siguen siendo asuntos por atender.

En esta ocasión, la edición número 36 de Papeles de Coyuntura se dedica precisamente al problema de la movilidad y el transporte, esperando sea una oportunidad para aportar al debate sobre estos dos temas de gran pertinencia y relevancia en la trans-



formación y el desarrollo sostenible de la ciudad del siglo XXI.

Julien Le Tellier escribe sobre "Urban Mobility and Sustainable Development in the Southern and Eastern Mediterranean" y resume algunos de los resultados y recomendaciones de seis estudios de caso en aglomeraciones del Mediterráneo Meridional y Oriental - SEMC -, en las que, en su contexto de acelerada urbanización, la movilidad urbana se convierte en tema sobresaliente para su desarrollo. Carlos A. Moreno, profesor de la Maestría en Gestión Urbana de la Universidad Piloto de Colombia, gentilmente ofrece la traducción al español de este importante artículo.

En "La percepción del automóvil en América Latina" Carlos Felipe Pardo, de la Fundación Despacio, presenta una mirada respecto de la percepción del automóvil en América Latina, frente a otros modos de transporte público o alternativo como la bicicleta, en un contexto de promoción del transporte sostenible.

Lake Sagaris, asesora urbana de Ciudad Viva y Post-Doctoral del departamento de Ingeniería de Transporte y Logística de la Pontificia Universidad Católica de Chile, en el artículo "La importancia de la participación estratégica para lograr transporte sostenible: el caso de Ciudad Viva (Santiago de Chile, 1997-2012)", nos conduce hacia incidencia de las revueltas ciudadanas del siglo XX contra los proyectos de autopistas en la planificación del transporte público, la gobernanza y la cicloinclusividad, además de cómo se presentan estos temas en los países en vía de desarrollo y el rol de la participación ciudadana estratégica en la consecución de justicia y

sustentabilidad en sus ciudades, en una óptica de gestión urbana socio ambiental.

Seguidamente Mauricio Moreno, Arquitecto y profesor del programa de Arquitectura de la Universidad Piloto de Colombia, presenta su artículo "La movilidad urbana en ciudades intermedias colombianas", en el cual plantea algunos de los vacíos que se presentan en los instrumentos de ordenamiento territorial y, de manera particular, en los concernientes al transporte y la movilidad en el contexto actual de sostenibilidad urbana ambiental, económica y social.

Finalmente, como cierre para esta edición, en la sesión Desde el aula, nuestro egresado Alejandro Jordan, presenta uno de los productos de su reciente trabajo de grado, para optar al título de Magíster en Gestión Urbana, "Participación de la empresa privada en la gestión de proyectos del Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM), TransMilenio: Fases I y II en la ciudad de Bogotá". En él expone una mirada respecto de las relaciones entre el sector público y el privado en la gestión de grandes proyectos urbanos, de manera particular como estrategia de gestión metropolitana. Igualmente pone de manifiesto algunos de los escenarios desde los cuales se promueve la inversión y financiación de dichos proyectos, con miras a aportar a los objetivos de productividad y competitividad de la ciudad.

Esta edición de la revista Papeles de Coyuntura es una oportunidad de reflexión e investigación que presentamos a nuestros lectores, y desde la cual esperamos aportar al debate sobre la construcción de una ciudad contemporánea sostenible.