
LA ACCESIBILIDAD URBANA: un reto para la disminución de la pobreza

Carlos Moreno-Luna¹

Universidad Piloto de Colombia. Bogotá

Los fenómenos de segregación espacial y exclusión social han sido estudiados por muchos años por diversos autores. Sin embargo, en esta ocasión se mirará la accesibilidad urbana como una de las razones por la cual se generan desigualdades sociales y exclusión, las cuales están marcadas por la ubicación espacial de la población. Por lo general, la población de menores ingresos se ubica en lugares periféricos de la ciudad, donde el suelo es mucho más económico y, por ende, más accesible para esta población. Muchos proyectos de vivienda social se ubican asimismo en estos territorios apartados, donde la infraestructura y servicios son escasos o nulos.

1. Doctor en Ciencia y Tecnología Ambientales de la Universidad Autónoma de Barcelona. Magíster en Políticas Urbanas y Ordenamiento Territorial, Instituto de Urbanismo de Lyon (Universidad Lumière Lyon II) de Francia. Economista, Universidad Externado de Colombia.
carlos-moreno1@unipiloto.edu.co

La accesibilidad en la década de los años 50 empieza a ser estudiada y definida como el potencial de oportunidades que tienen los individuos de interactuar (Hansen, 1959). En términos de Domanski (1979), la accesibilidad es la posibilidad de utilizar y disfrutar las oportunidades que las instituciones políticas, sociales, económicas y culturales brindan; para Miralles-Guasch (2002), es la capacidad de ir de un lugar a otro en relación con los modos de transporte disponibles para este fin.

La población de bajos ingresos, ubicada en lugares apartados, cuenta con un servicio de transporte público deficiente, y en él recaen la mayoría de posibilidades de hacer uso y disfrute de la ciudad y de encontrar trabajo. Además, los desplazamientos son muy largos tanto en distancia como en tiempo. Es así que, en muchos lugares, empiezan a surgir transportes informales como solución a una problemática recurrente; un resultado de la oferta y la demanda.

De acuerdo con ONU-Hábitat, hay una

creciente y persistencia de múltiples dimensiones de la pobreza, incluido el aumento del número de habitantes de barrios marginales y

asentamientos informales, que afectan tanto a los países desarrollados como a los países en desarrollo, y que la organización espacial, la accesibilidad y el diseño de los espacios urbanos, así como la infraestructura y la prestación de servicios básicos, junto con las políticas de desarrollo, pueden promover la cohesión social, la igualdad y la inclusión, u obstaculizarla. (2016, p. 7)

Dado el marco introductorio anterior, la revista *Papeles de Coyuntura*, en su número 43, hace un recuento de diferentes factores que afectan de manera directa o indirecta la accesibilidad, vista desde las siguientes perspectivas: la accesibilidad y conectividad al sistema viario a partir de las actividades que se desarrollan en el espacio en Ciudad Juárez en México; los medios de transporte informales como respuesta a la problemática de la movilidad en la ciudad de Cali (Colombia); y el bienestar de la población pobre en el Área metropolitana de San Salvador (El Salvador). También, en este número se tienen en cuenta temas tan importantes como la seguridad, en tanto factor social y de accesibilidad, y la falta de vivienda —especialmente de vivienda social—. Por último, presenta un artículo sobre la necesidad de tener espacios públicos más amigables con el ser humano.

Se mencionan algunos casos de América Latina, donde la accesibilidad ha sido estudiada de diferentes maneras que, sin embargo, tienen un factor común: la población menos favorecida como eje, siendo dicha población la que sufre las consecuencias de un crecimiento desbordado y poco planeado de las ciudades, sobre todo países en desarrollo. Con esto, esperamos

que se tome conciencia sobre la necesidad de pensar mejor las ciudades; en unas más densas y compactas, donde los desplazamientos sean tan cortos como sea posible y la población menos favorecida pueda tener mejores oportunidades de desplazamiento y goce de la ciudad. Esta última es para todos los habitantes y no sólo para los privilegiados.

Referencias

- Domanski, R. (1979). Accessibility, efficiency, and spatial organization. *Environment and Planning A*, 11, 1189-1206.
- Hansen, W. (1959). How accessibility shapes land-use. *Journal of the American Institute of Planners*, 25, 73-76.
- Miralles-Guasch, C. (2002). *Ciudad y transporte. El binomio imperfecto*. (Primera ed.). Barcelona: Ariel Geografía.
- ONU-Hábitat (2016). *Nueva Agenda Urbana*. Nairobi. Recuperado de: <http://habitat3.org/wp-content/uploads/NUA-Spanish.pdf>

Cómo citar

Moreno-Luna, C. (2017). La accesibilidad urbana: un reto para la disminución de la pobreza. *Papeles de Coyuntura*, 43, 8-11. Recuperado de: www.papelesdecoyuntura.com