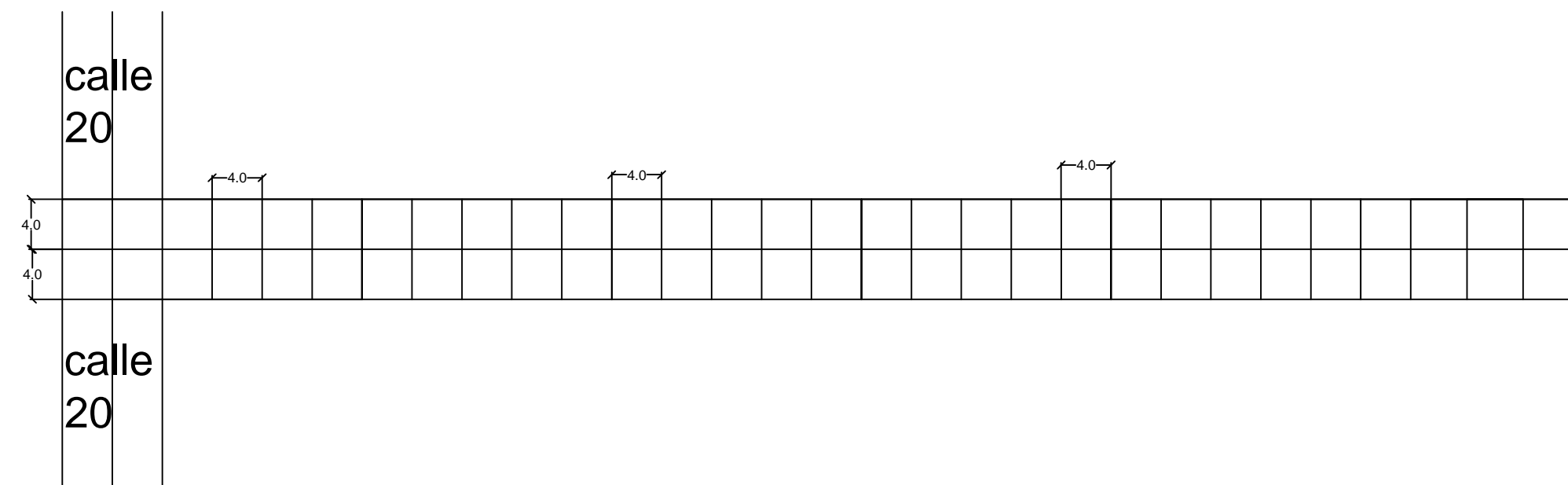
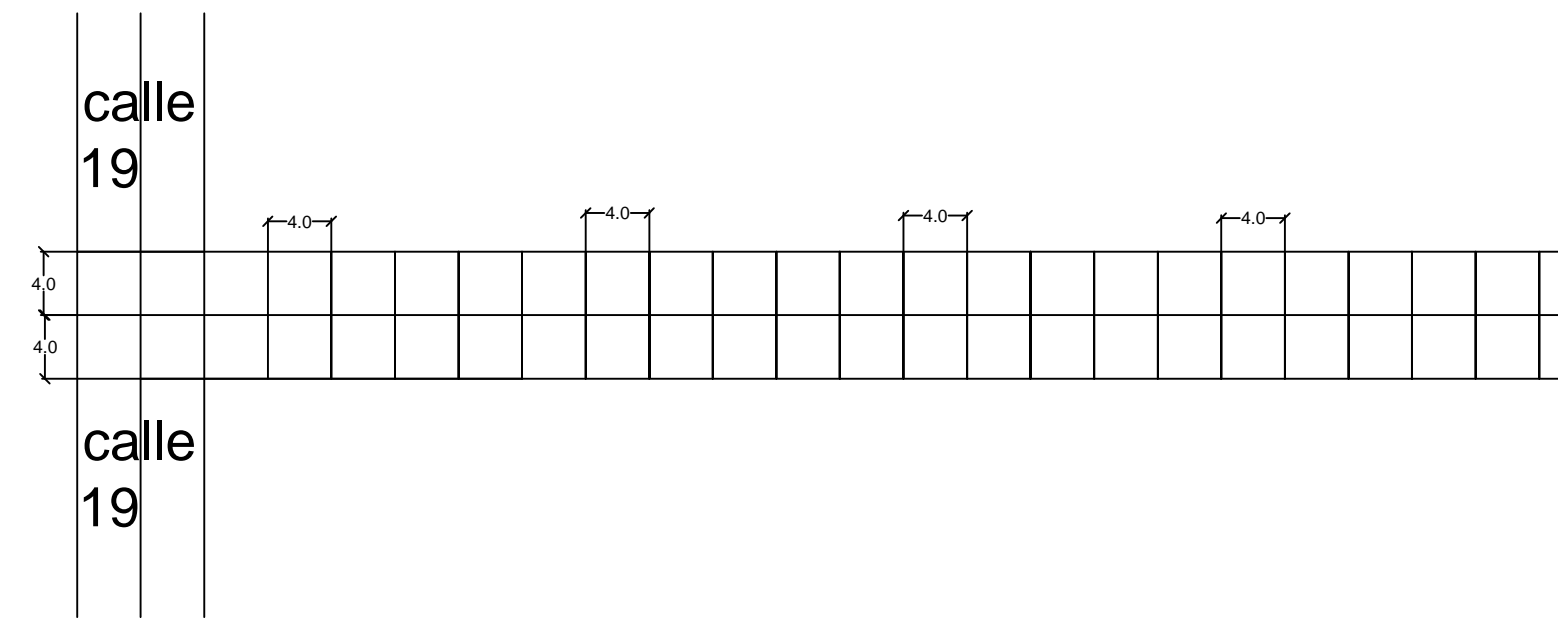


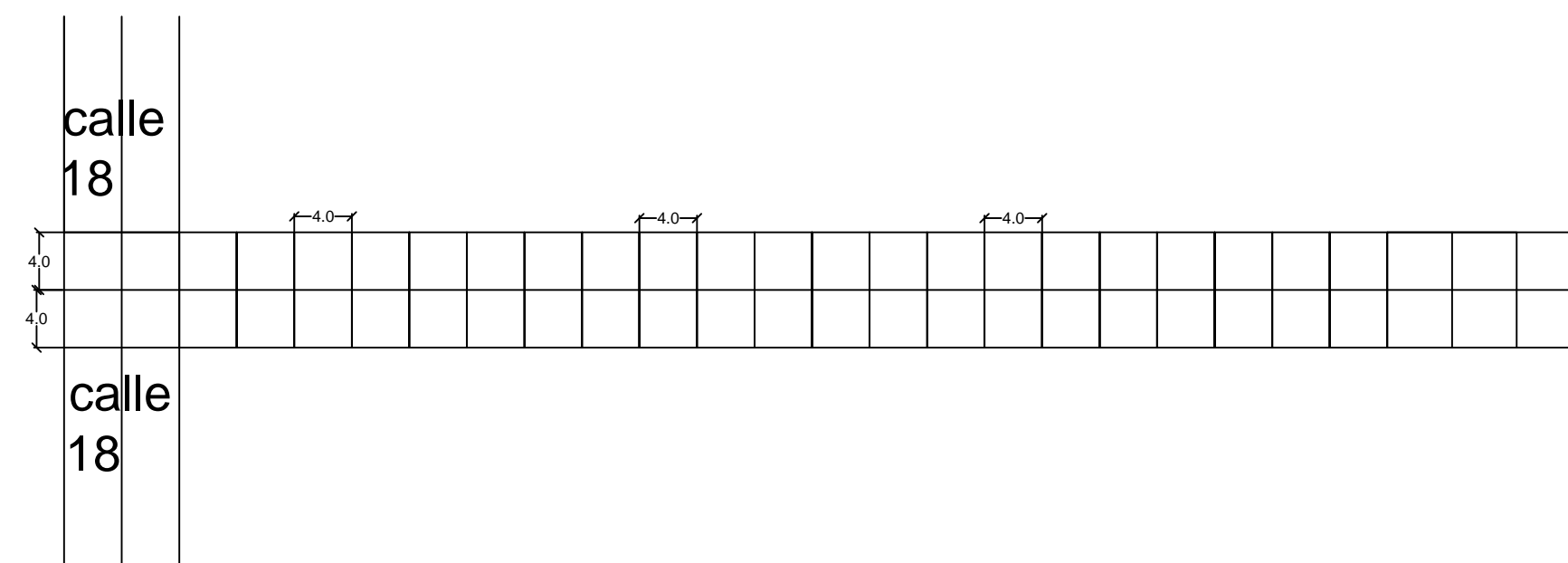
K0+000 AL K0+121.44



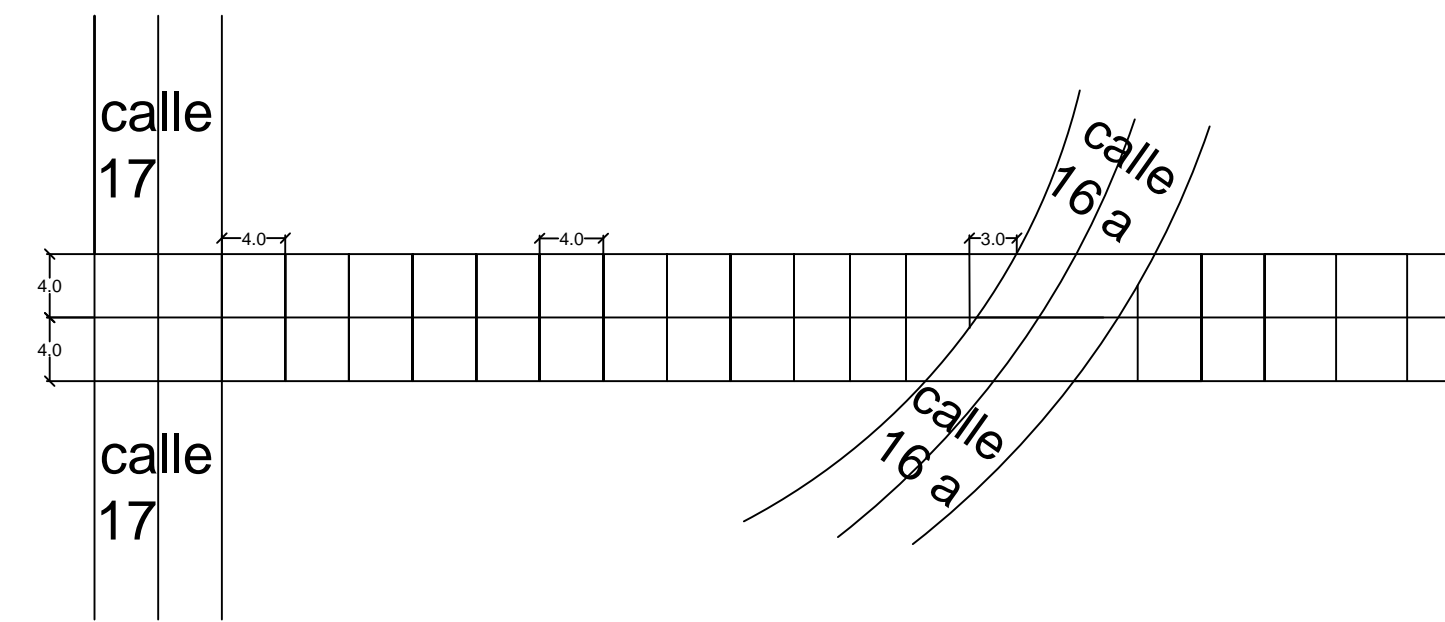
K0+121.44 AL K0+216.49



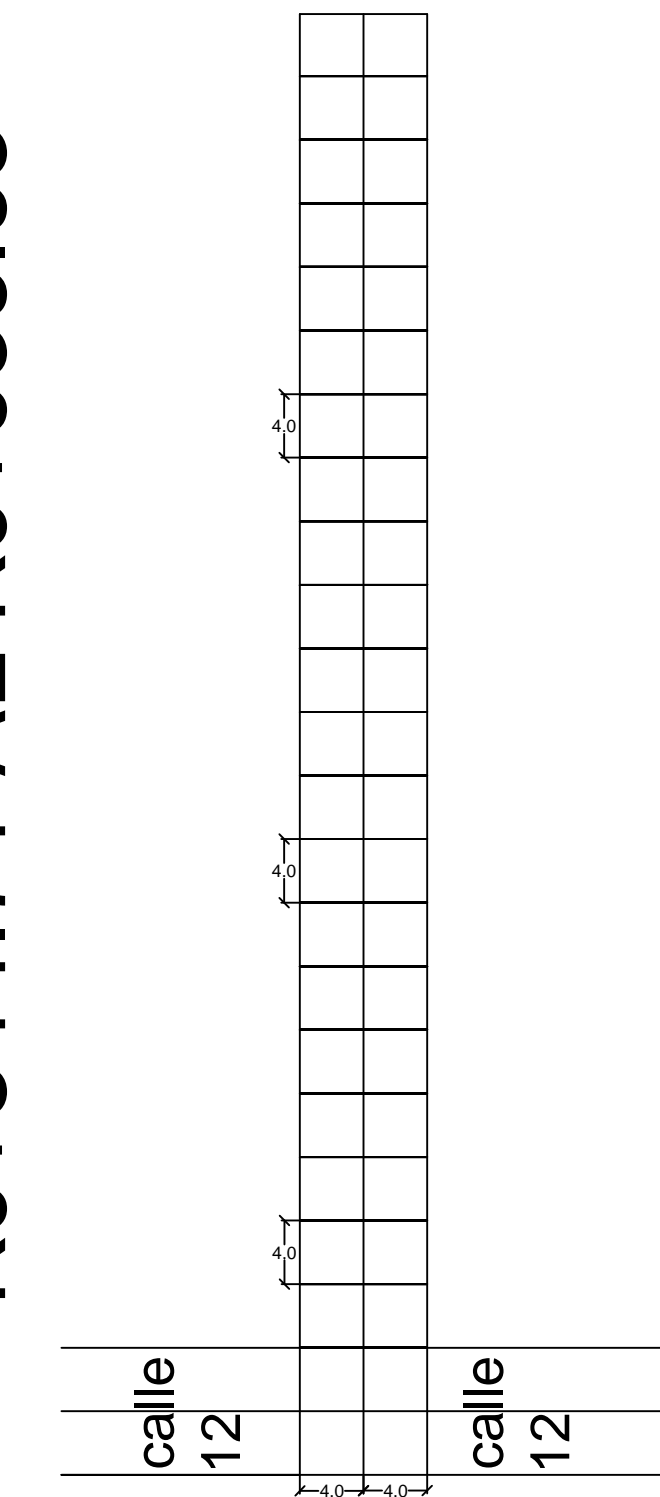
K0+216.49 AL K0+321.74



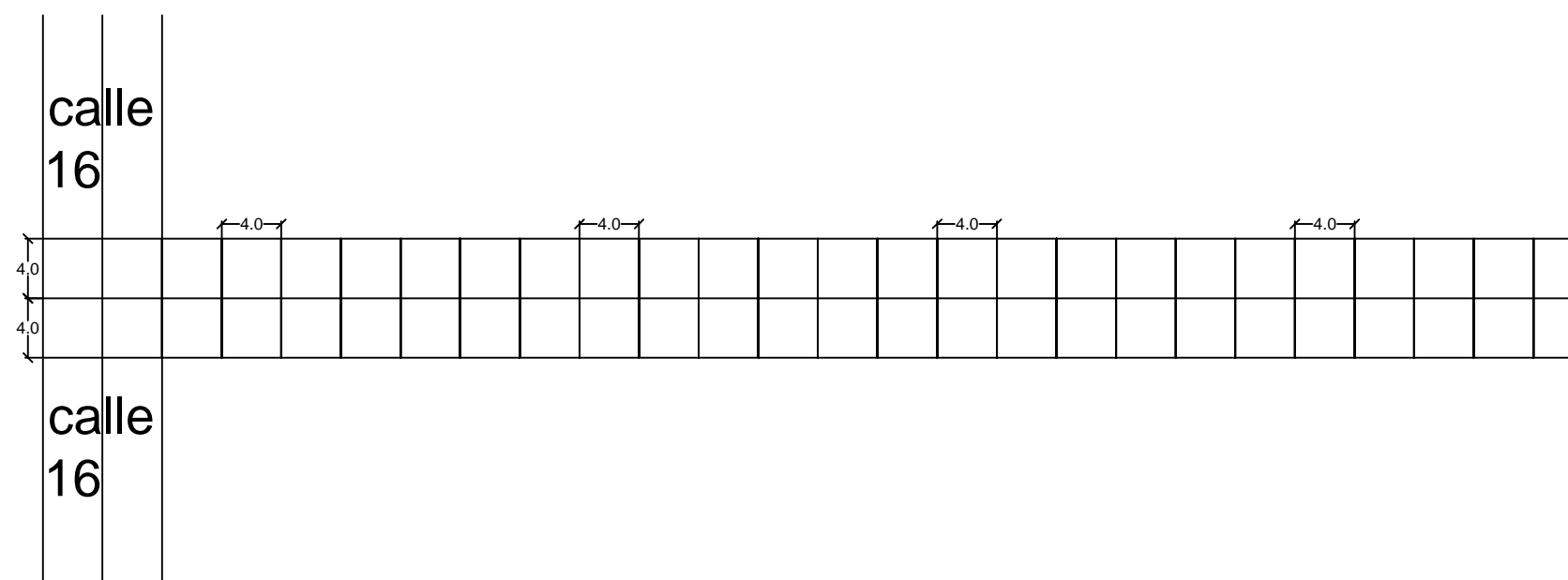
K0+321.74 AL K0+408.78



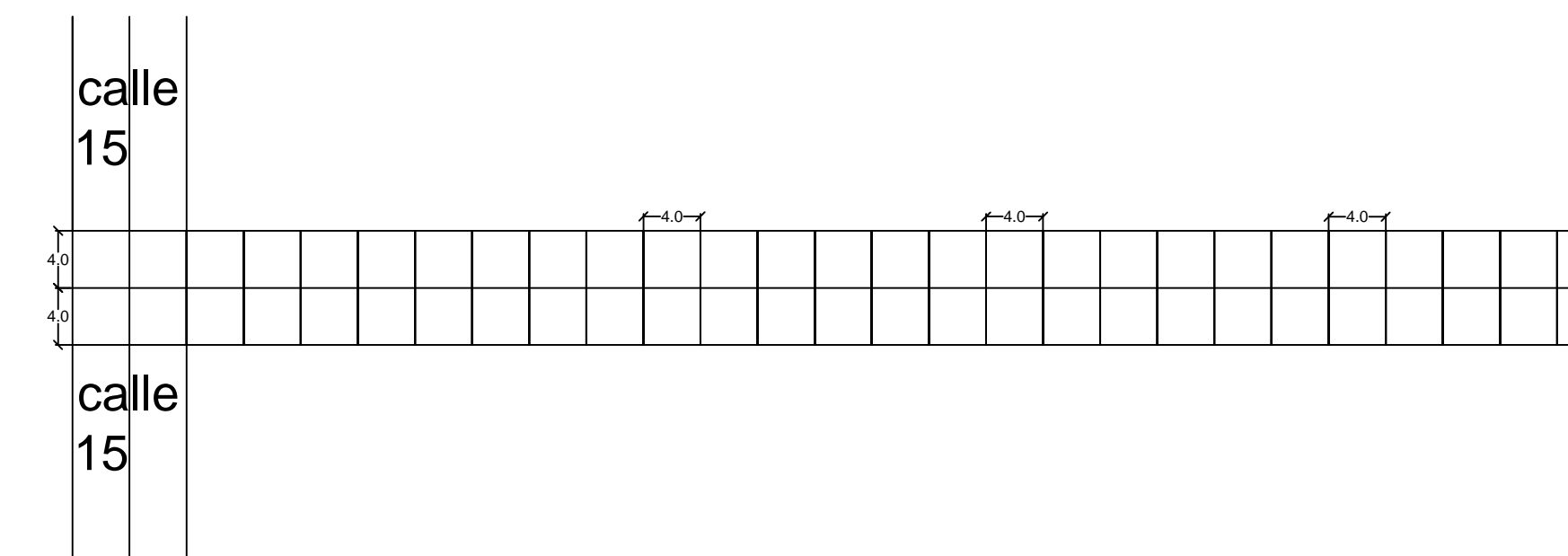
K0+844.71 AL K0+936.63



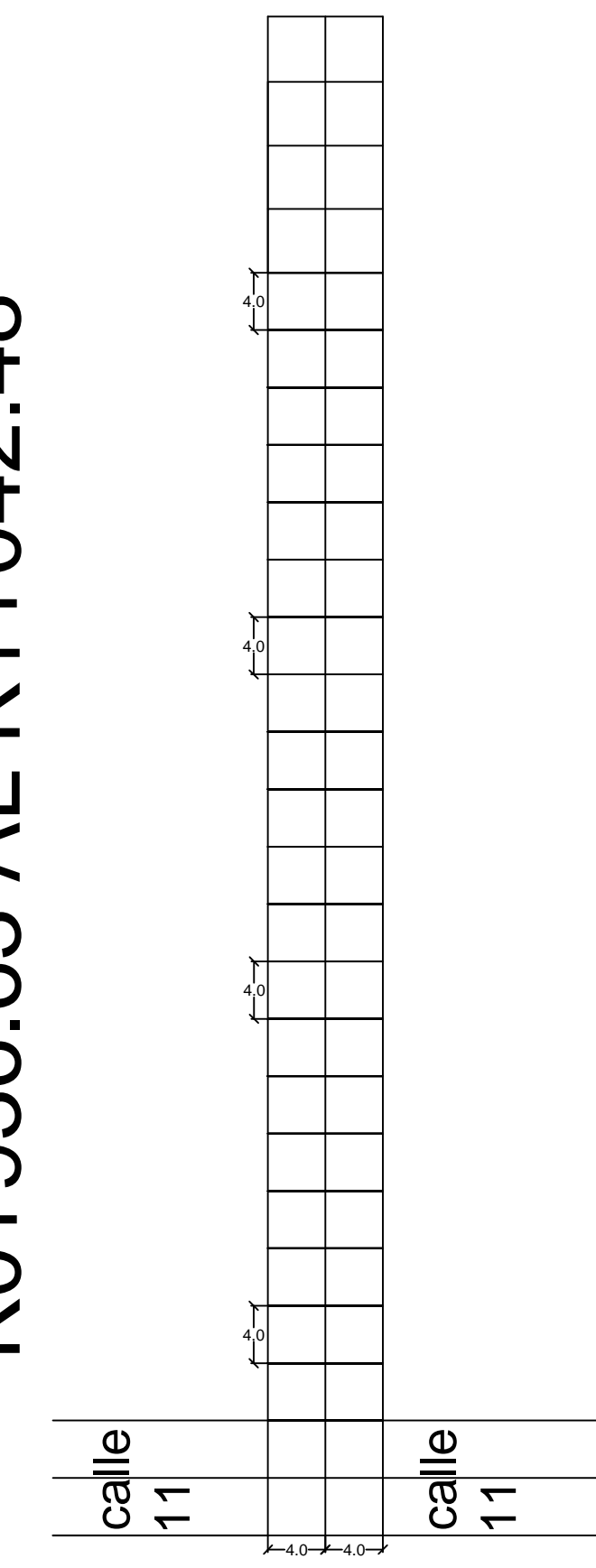
K0+408.78 AL K0+511.82



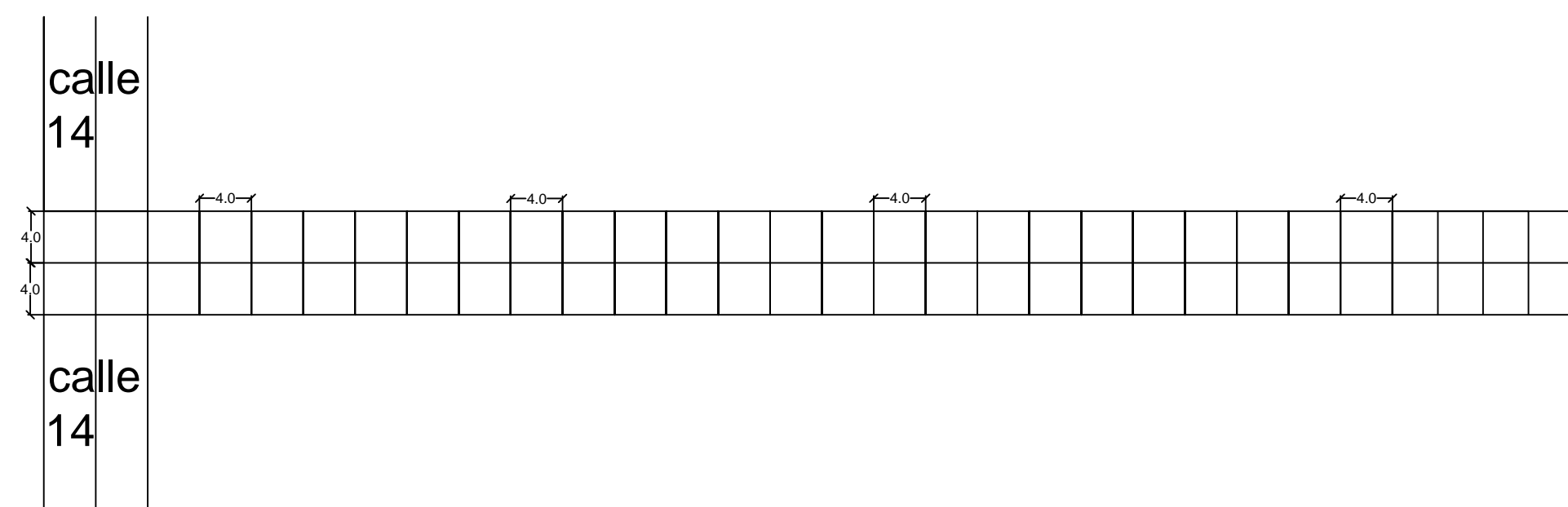
K0+511.82 AL K0+619.32



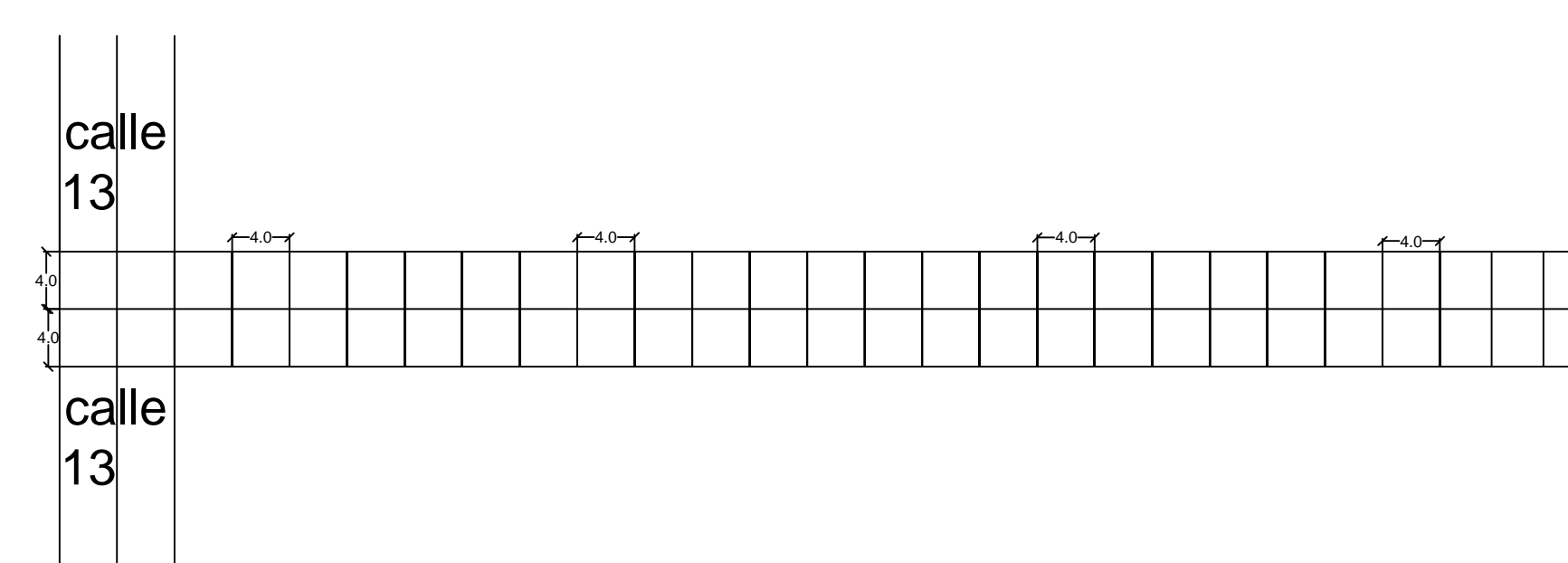
K0+936.63 AL K1+042.48



K0+619.32 AL K0+737.62



K0+737.62 AL K0+844.71



PROPUESTA NUEVA MODULACION

Proyecto:
EVALUACION FUNCIONAL DEL PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO EN EL MUNICIPIO DEL ESPINAL-TOLIMA, A LO LARGO DE LA CARRERA 9ª DESDE LAS CALLE 1 HASTA LA CALLE 20

Contiene:
K0+000 AL K0+121.44
K0+121.44 AL K0+216.49
K0+216.49 AL K0+321.74
K0+321.74 AL K0+408.78
K0+408.78 AL K0+511.82
K0+511.82 AL K0+619.32
K0+619.32 AL K0+737.62
K0+737.62 AL K0+844.71
K0+844.71 AL K0+936.63
K0+936.63 AL K1+042.48

presentado por:
LADY DAYHANNA MELO ROJAS
C.C 1 070.621.080
CARLOS EDUARDO RAMIREZ ORTIZ
C.C 1 105.690.533

UBICACION DEL PROYECTO
ESPINAL-TOLIMA

INSTITUTO
UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA SECCIONAL ALTO MAGDALENA

DIRECCION DE LA VIA:
ORIENTE-OCCIDENTE
OCCIDENTE-ORIENTE

Observaciones:

Escala:
1:500

Fecha:
MARZO 2019

Plancha N°
1