

Anexo F

Estrategias de mitigación de impacto ambiental del proyecto

ID	Categoría	Estrategia	Impacto esperado	Prioridad	Responsable
M01	Transporte	Planificación optimizada de rutas vehiculares por UIT con criterio de minimización de kilómetros recorridos	Reducción 10-15% emisiones transporte	Alta	Dirección del proyecto
M02	Transporte	Agrupación de actividades de campo por sectores para reducir desplazamientos repetidos a una misma zona rural	Reducción 8-12% emisiones transporte	Alta	Líder técnico
M03	Transporte	Priorización de vehículos compartidos para movilización del equipo de campo	Reducción 5-10% emisiones transporte	Alta	Equipo administrativo
M04	Energía	Uso de equipos electrónicos con certificación de eficiencia energética en estaciones de gabinete	Reducción 10-15% consumo eléctrico	Media	Líder SIG
M05	Energía	Configuración de modo ahorro de energía en computadores, servidores y dispositivos móviles durante periodos no operativos	Reducción 5-10% consumo eléctrico	Media	Líder SIG
M06	Energía	Aprovechamiento de luz natural en la sede operativa y uso de iluminación LED de bajo consumo	Reducción 3-5% consumo eléctrico	Media	Equipo administrativo
M07	Residuos	Política de oficina sin papel privilegiando captura digital con QField y procesamiento digital de la información	Reducción 50-70% generación de papel	Alta	Líder técnico

ID	Categoría	Estrategia	Impacto esperado	Prioridad	Responsable
M08	Residuos	Gestión integral de RAEE conforme a Ley 1672 de 2013 con entrega a gestores autorizados al final de la vida útil de los equipos	Disposición adecuada 100% RAEE	Alta	Equipo administrativo
M09	Residuos	Gestión de RESPEL (baterías, componentes electrónicos) conforme a Decreto 4741 de 2005 con entrega a gestores autorizados	Disposición adecuada 100% RESPEL	Alta	Equipo administrativo
M10	Residuos	Separación en la fuente de residuos sólidos en la sede operativa y articulación con sistema municipal de aseo	Reducción 20-30% residuos a relleno sanitario	Media	Equipo administrativo
M11	Articulación territorial	Incorporación de determinantes ambientales del POMCA río Bajo San Jorge en el producto integral del proyecto	Beneficio ambiental sistémico	Alta	Líder técnico
M12	Articulación territorial	Protocolo específico de operación en proximidad a la reserva forestal de Santa Inés y Costa Rica con respeto a condiciones ecológicas	Prevención afectación fauna y flora	Alta	Líder técnico
M13	Articulación territorial	Articulación interinstitucional con CARSUCRE para incorporar lineamientos ambientales en la operación	Coherencia ambiental institucional	Media	Dirección del proyecto
M14	Compensación	Análisis de viabilidad de compensación de emisiones residuales mediante articulación con proyectos de mitigación del territorio o	Neutralidad de carbono parcial o total	Media	Dirección del proyecto

ID	Categoría	Estrategia	Impacto esperado	Prioridad	Responsable
		adquisición de bonos de carbono certificados			

Nota: Elaboración propia con base en PMI-GPM Joint Venture (2024), BSI (2011), UPME (2024), IGAC (2023a) y caracterización del proyecto.

ANEXO F