

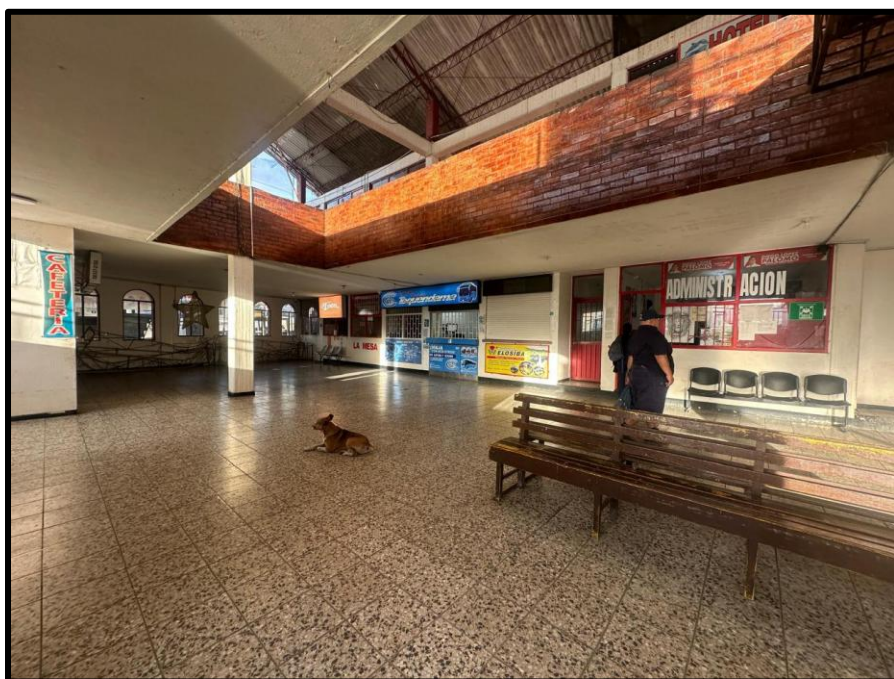
ANEXOS

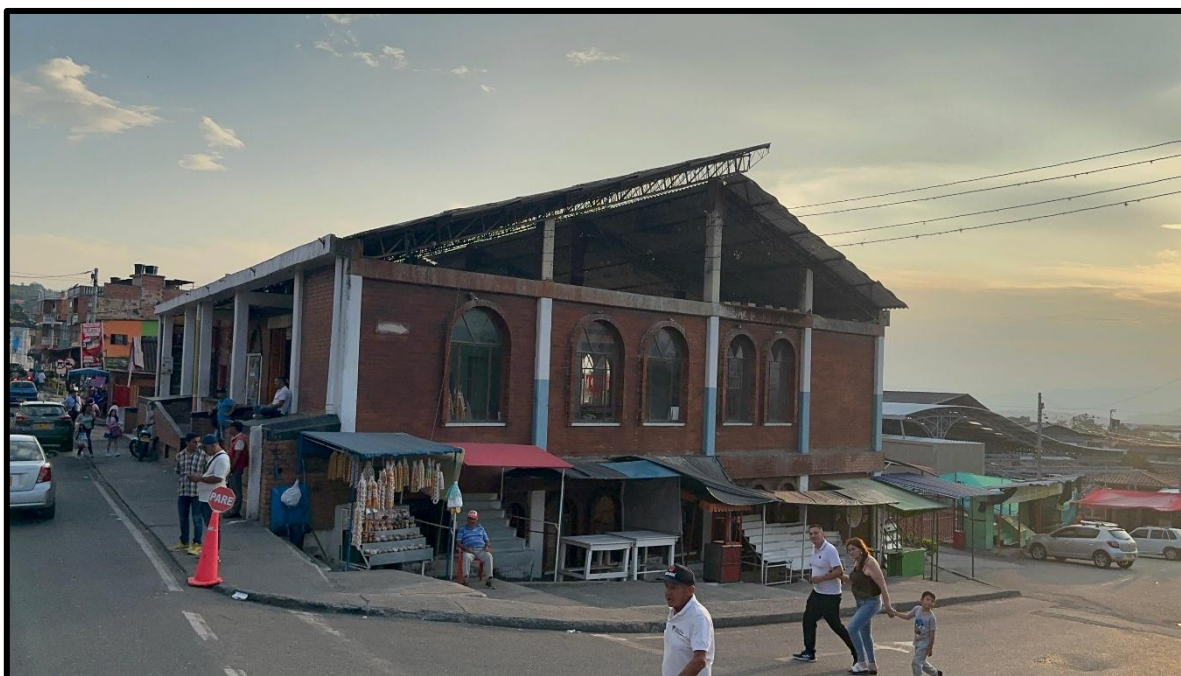
**DISEÑO DE PREFACTIBILIDAD DEL TERMINAL DE TRANSPORTE CON
IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VIAL EN EL MUNICIPIO DE
MESITAS DEL COLEGIO, APLICANDO METODOLOGÍA BIM MEDIANTE
CIVIL 3D E INFRAWORKS.**

Anexo No.1: Generalidades Mesitas del Colegio

Ilustraciones del estado actual del municipio

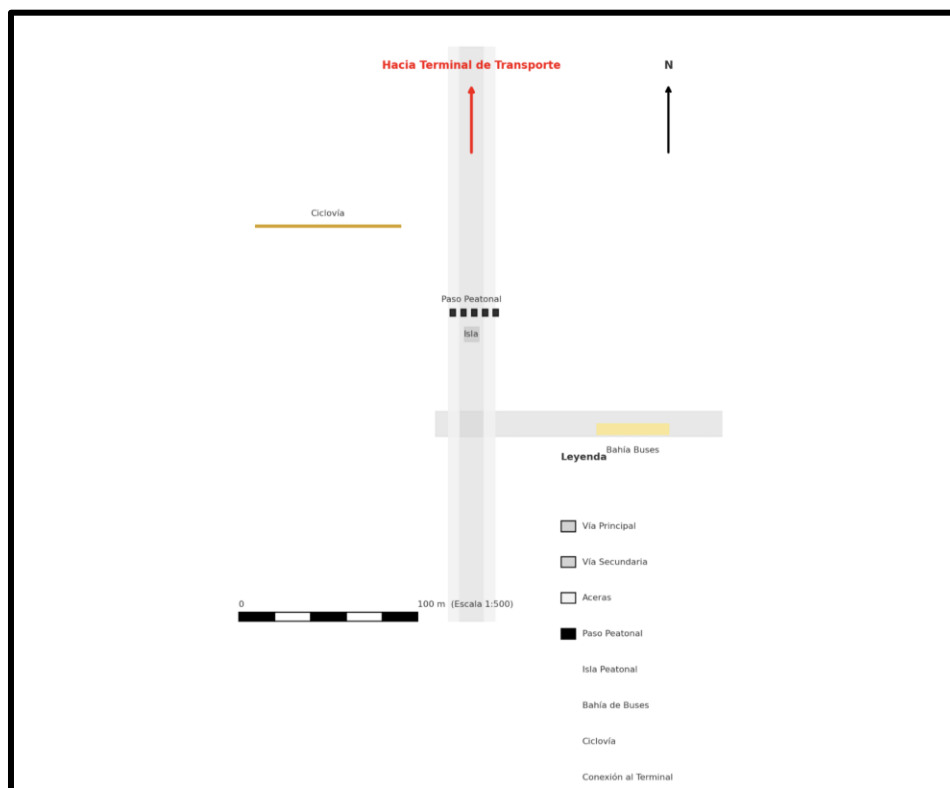
La imagen muestra las condiciones actuales del espacio público y la infraestructura vial del municipio, evidenciando aspectos relevantes para el diagnóstico de movilidad, tales como la disposición de andenes, señalización existente y dinámica vehicular. Este registro sirvió como insumo para identificar problemáticas y orientar el diseño propuesto.





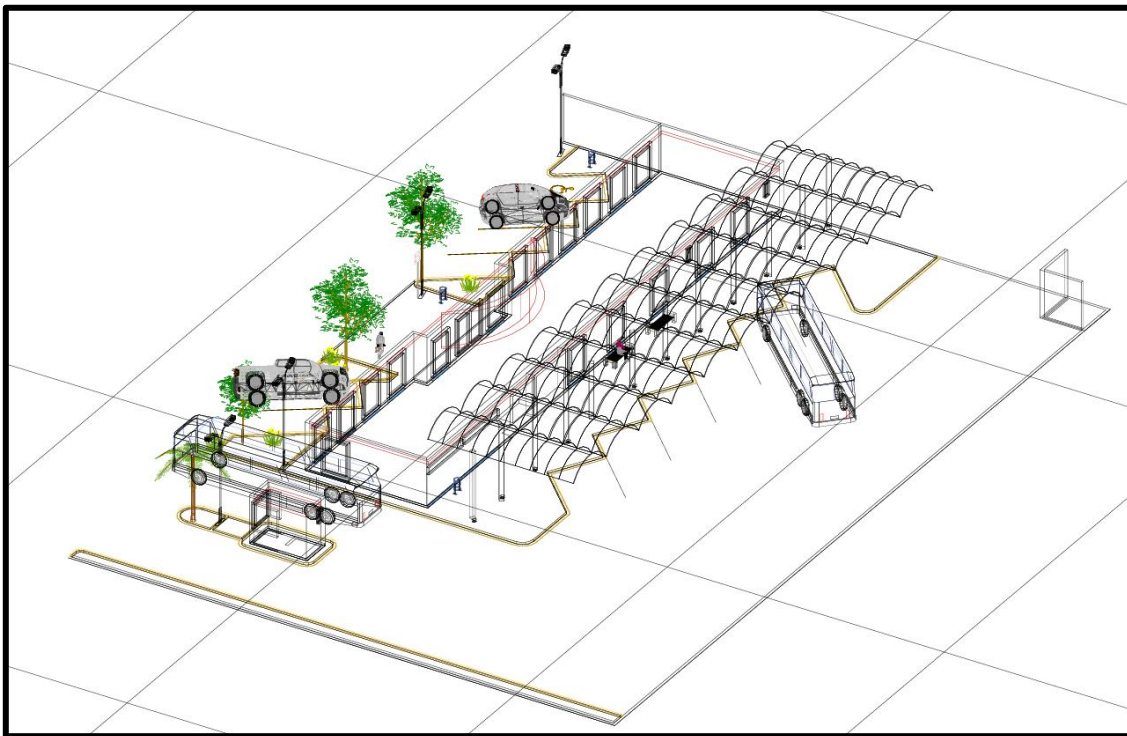
Anexo No.2: Diseño Bahía y Paradero de Buses

La ilustración muestra la propuesta de bahía destinada al ascenso y descenso seguro de pasajeros, diseñada para minimizar interferencias con el flujo vehicular principal y cumplir con los lineamientos de diseño geométrico establecidos por INVIAS (2018).



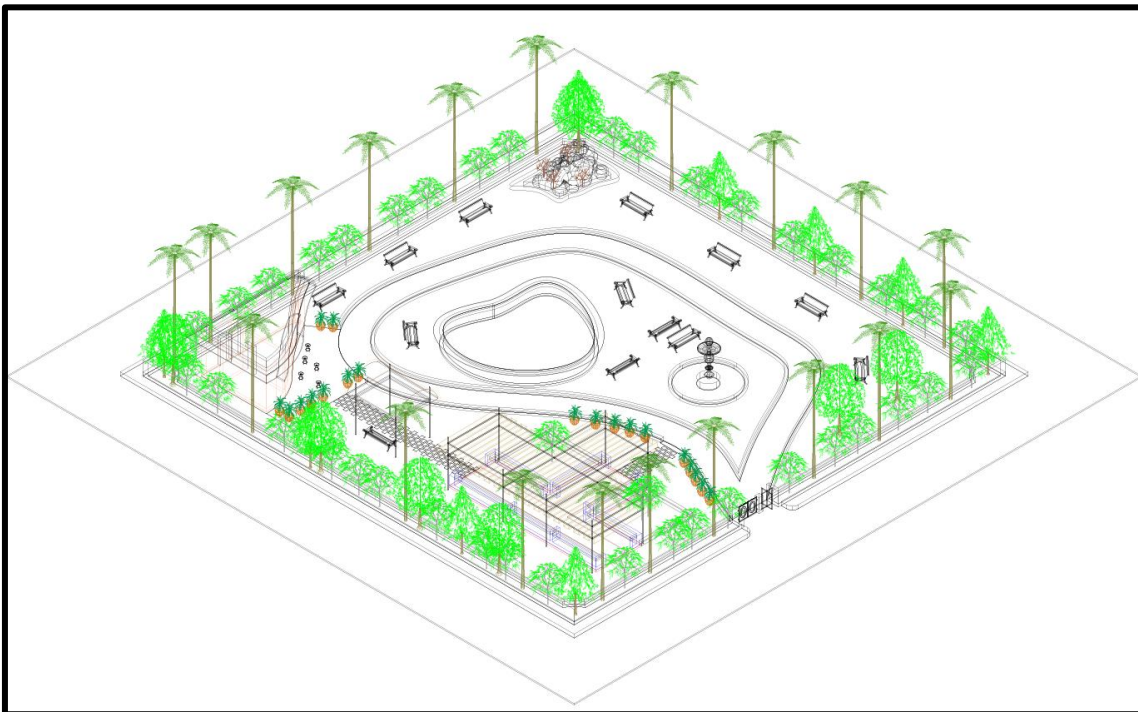
Anexo No.3: Diseño Parquadero de buses

El plano evidencia la organización espacial de las bahías de estacionamiento, vías internas y zonas de maniobra. El diseño, realizado mediante metodología BIM, permite visualizar la operación vehicular de forma segura y eficiente



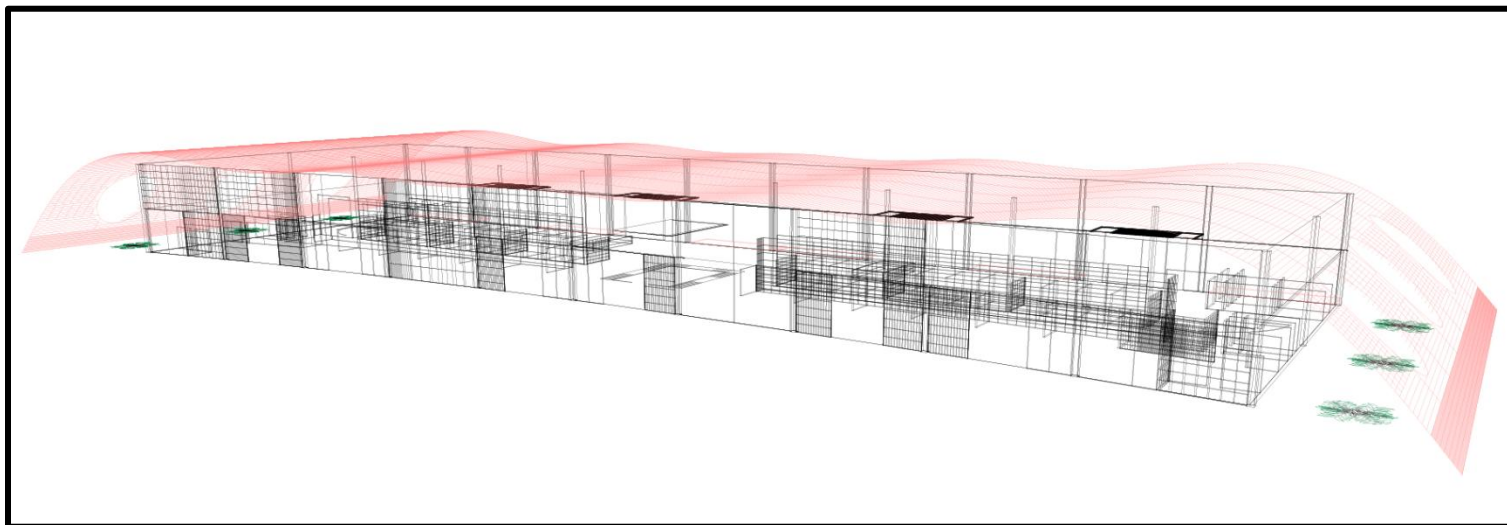
Anexo No.4: Diseño Parque

La imagen presenta la distribución de zonas verdes, senderos peatonales, cicloruta y mobiliario urbano, concebidos para integrar funcionalmente la infraestructura de transporte con el espacio público.



Anexo No.5: Diseño Terminal 1

El modelo tridimensional, elaborado en InfraWorks y Civil 3D, muestra la configuración arquitectónica y funcional del terminal, incluyendo áreas de espera, zonas administrativas y circulación vehicular interna. Este modelo facilita la evaluación técnica en etapa de prefactibilidad.

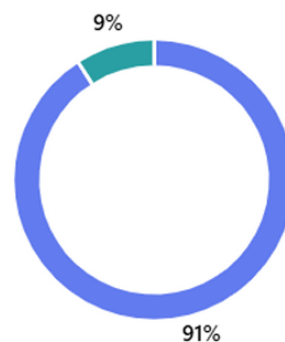


Anexo No.6: Encuesta a la población

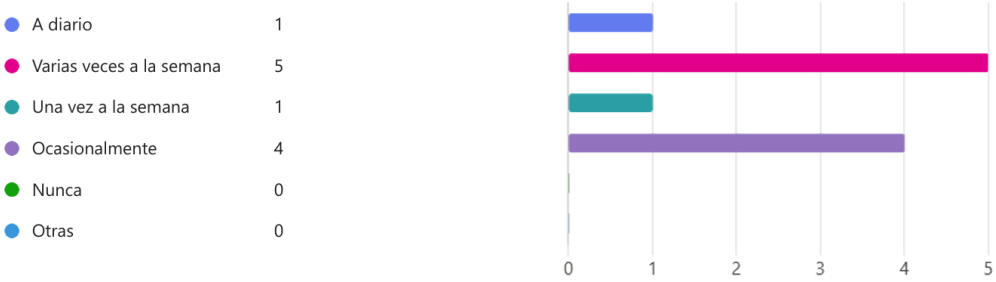
La figura muestra las respuestas obtenidas en la encuesta aplicada a residentes y usuarios del transporte. La información recopilada permitió identificar necesidades, problemáticas y niveles de aceptación frente a la propuesta de señalización y rediseño vial.

3. ¿Considera que el municipio de Mesitas del Colegio tiene problemas de movilidad y organización del transporte?

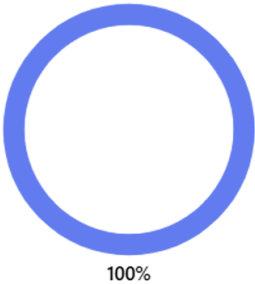
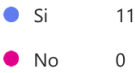
● Sí	10
● No	0
● Tal vez	1



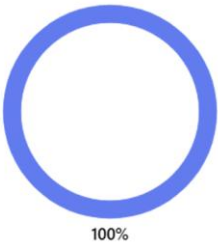
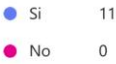
4. ¿Con qué frecuencia utiliza usted algún tipo de transporte público o intermunicipal en Mesitas del Colegio?



5. ¿Ha presenciado o experimentado congestión vehicular en el sector de la intersección “Bogotacito”?



6. ¿Considera necesario un mejoramiento en el diseño y estructuración del terminal de transporte en el municipio de Mesitas del Colegio?



7. ¿Cómo calificaría el estado actual de la señalización vial en Mesitas del Colegio?



9. ¿Qué problemas ha identificado usted en la movilidad o transporte público dentro del municipio?

11

Respuestas

Respuestas más recientes

"La señalización"

"Mucha congestión vehicular a la salida del terminal."

"En vez en cuando cobran mas de lo normal"

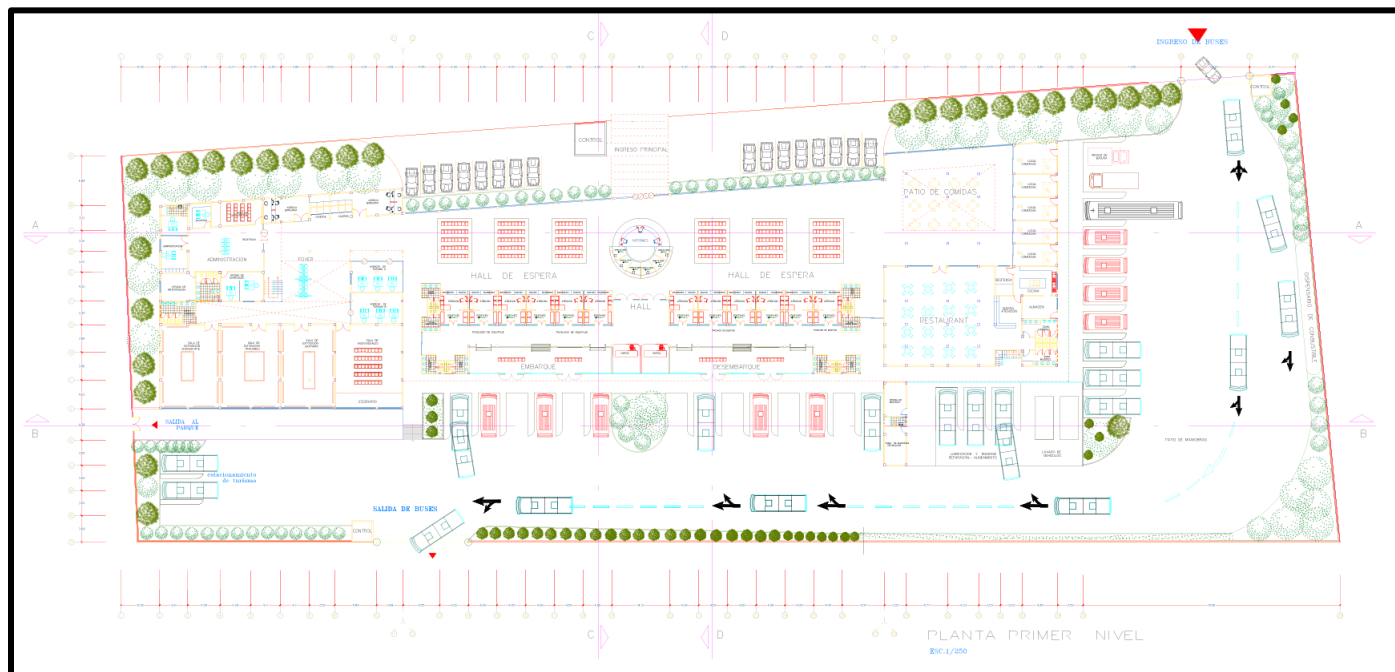
Anexo No.7: Aforo Vehicular

Se presenta el volumen y composición del flujo vehicular registrado durante los periodos pico. Estos datos permitieron estimar niveles de servicio, identificar puntos de congestión y justificar la intervención propuesta.

[illegible]

Anexo No.8: Diseño planta primer piso

La imagen muestra la distribución espacial de las áreas operativas, administrativas y de atención al usuario. Esta planta permite comprender la funcionalidad interna y la circulación peatonal proyectada.



Anexo No9. Diseño planta segundo piso

El plano evidencia los espacios complementarios del edificio, tales como zonas administrativas, servicios y áreas de soporte al funcionamiento del terminal.

