

ANEXOS

Anexo A. Aforos de Tránsito Vehicular

Tabla 1 Formato de aforo del tránsito vehicular hoja 1 de 8

		NOMBRE DE PROYECTO:		INGENIERIA CIVIL							
		AFOROS VEHICULARES		REVISION 0							
Fecha (D.M.A.): 13 de Sept. de 2021		Estación de Aforo:		Esquema							
Condición Climática:		Movimientos Aforados:									
Aforador: Maria Paula Mora - Luisa Fernanda Fuertes		Hoja 4 de 8									
Coordinador:		Hora de Inicio: 6:30 am Hora Final: 9:30 am									
PER	MOV	TAXIS	AUTOS	BUS INTER	BUSETA	C-2P	C-2G	C-3-4	C5	≥C6	Motos
6:30											
7:00		22	31	0	0	1	0	0	0	0	72
7:30		64	69	1	3	2	3	0	0	0	153
8:00		92	98	0	8	6	5	0	0	0	239
8:30		37	56	0	3	2	1	0	0	0	149
9:00		40	47	0	7	7	4	0	0	0	130
9:30		35	49	0	0	1	7	1	0	0	138

Tabla 2 Formato de aforo del tránsito vehicular hoja 2 de 8

		NOMBRE DE PROYECTO:		INGENIERIA CIVIL							
		AFOROS VEHICULARES		REVISION 0							
Fecha (D.M.A.): 13 de Sept. de 2021		Estación de Aforo:		Esquema							
Condición Climática:		Movimientos Aforados:									
Aforador: Maria Paula Mora - Luisa Fernanda Fuertes		Hoja 2 de 8									
Coordinador:		Hora de Inicio: 6:30 am Hora Final: 9:30 am									
PER	MOV	TAXIS	AUTOS	BUS INTER	BUSETA	C-2P	C-2G	C-3-4	C5	≥C6	Motos
6:30											
7:00		32	43	0	0	1	0	0	0	0	84
7:30		38	77	2	2	2	1	0	0	0	154
8:00		46	82	0	6	1	0	2	0	0	213
8:30		23	71	1	3	3	0	0	0	0	132
9:00		35	119	0	5	6	3	0	0	0	143
9:30		15	53	0	1	2	2	0	0	0	102

Tabla 3 Formato de aforo del tránsito vehicular hoja 3 de 8

		NOMBRE DE PROYECTO:		INGENIERIA CIVIL							
		AFOROS VEHICULARES		REVISION 0							
Fecha (D.M.A.): 13 de sept de 2021		Estación de Aforo:		Esquema							
Condición Climática:		Movimientos Aforados:		☐ ☐ ☐							
Aforador: María Paula Mora - Luisa Fernanda Fuentes		Hoja 3 de 8		☐ ☐ ☐							
Coordinador:		Hora de Inicio: 9:30 am		Hora Final: 12:30 am							
PER	MOV	TAXIS	AUTOS	BUS INTERM	BUSETA	C-2P	C-2G	C-3-4	C5	≥C6	Motos
9:30	10:00	43	39	0	4	2	5	0	0	0	120
10:00	10:30	22	18	0	2	1	1	1	0	0	82
10:30	11:00	37	43	1	1	0	3	1	0	0	91
11:00	11:30	35	50	0	3	1	3	1	0	0	102
11:30	12:00	38	70	0	3	1	1	1	0	0	138
12:00	12:30	32	120	0	4	1	2	0	0	0	223

Tabla 4 Formato de aforo del tránsito vehicular hoja 4 de 8

		NOMBRE DE PROYECTO:		INGENIERIA CIVIL							
		AFOROS VEHICULARES		REVISION 0							
Fecha (D.M.A.): 13 de Sept de 2021		Estación de Aforo:		Esquema							
Condición Climática:		Movimientos Aforados:		☐ ☐ ☐							
Aforador: María Paula Mora - Luisa Fernanda Fuentes		Hoja 4 de 8		☐ ☐ ☐							
Coordinador:		Hora de Inicio: 9:30 am		Hora Final: 12:30 am							
PER	MOV	TAXIS	AUTOS	BUS INTERM	BUSETA	C-2P	C-2G	C-3-4	C5	≥C6	Motos
9:30	10:00	25	64	0	2	6	3	2	0	0	103
10:00	10:30	16	62	0	1	1	0	0	0	0	43
10:30	11:00	22	59	0	1	1	2	0	0	0	82
11:00	11:30	31	63	0	3	3	2	0	0	0	90
11:30	12:00	35	55	0	2	3	6	0	0	0	120
12:00	12:30	32	85	0	3	4	5	0	0	0	110

Tabla 5 Formato de aforo del tránsito vehicular hoja 5 de 8

		NOMBRE DE PROYECTO:		INGENIERIA CIVIL							
		AFOROS VEHICULARES		REVISION 0							
Fecha (D.M.A.): 13 de Sept de 2021		Estación de Aforo:		Esquema							
Condición Climática:		Movimientos Aforados:		☐ ☐ ☐							
Aforador: María Paula Mora - Luisa Fernanda Fuentes		Hoja 5 de 8		☐ ☐ ☐							
Coordinador:		Hora de Inicio: 12:30pm		Hora Final: 3:30pm							
PER	MOV	TAXIS	AUTOS	BUS INTERM	BUSETA	C-2P	C-2G	C-3-4	C5	≥C6	Motos
12:30	1:00	100000	125		3	2	2	0	0	0	261
1:00	1:30	36	68	1	5	4	7	0	0	0	191
1:30	2:00	32	92	0	1	1	3	0	0	0	169
2:00	2:30	23	54	0	2	1	2	0	0	0	117
2:30	3:00	33	46	0	1	2	0	0	0	0	96
3:00	3:30	17	33	0	0	1	1	0	0	0	122

Tabla 6 Formato de aforo del tránsito vehicular hoja 6 de 8

		NOMBRE DE PROYECTO:		INGENIERIA CIVIL							
		AFOROS VEHICULARES		REVISION 0							
Fecha (D.M.A.): 13 de Sept de 2021		Estación de Aforo:		Esquema							
Condición Climática:		Movimientos Aforados:		☐ ☐ ☐							
Aforador: María Paula Mora - Luisa Fernanda Fuentes		Hoja 6 de 8		☐ ☐ ☐							
Coordinador:		Hora de Inicio: 12:30pm		Hora Final: 3:30pm							
PER	MOV	TAXIS	AUTOS	BUS INTERM	BUSETA	C-2P	C-2G	C-3-4	C5	≥C6	Motos
12:30	1:00	21	77	0	3	3	2	-	-	-	167
1:00	1:30	27	85	0	3	3	1	-	-	-	157
1:30	2:00	27	85	0	3	9	2	-	-	-	145
2:00	2:30	21	60	0	2	7	0	-	-	-	125
2:30	3:00	18	31	0	1	0	0	0	0	0	83
3:00	3:30	32	62	0	1	2	0	0	0	0	96

Tabla 7 Formato de aforo del tránsito vehicular hoja 7 de 8

		NOMBRE DE PROYECTO:		INGENIERIA CIVIL							
		AFOROS VEHICULARES		REVISION 0							
Fecha (D.M.A.): 13 de Sept de 2021		Estación de Aforo:		Esquema							
Condición Climática:		Movimientos Aforados:		☐ ☐ ☐							
Aforador: Maria Paula Mora - Luisa Fernanda Fuentes		Hoja 7 de 8		☐ ☐ ☐							
Coordinador:		Hora de Inicio: 3:30 pm		Hora Final: 6:30 pm							
PER	MOV	TAXIS	AUTOS	BUS INTERM	BUSETA	C-2P	C-2G	C-3-4	C5	≥C6	Motos
3:30	4:00	39	44	0	1	0	0	0	0	0	113
4:00	4:30	44	70	2	3	2	4	0	0	0	163
4:30	5:00	47	63	0	2	4	2	0	0	0	176
5:00	5:30	101	52	0	1	2	3	0	0	0	201
5:30	6:00	78	83	0	2	0	1	0	0	0	136
6:00	6:30	61	132	1	2	2	0	0	0	0	223

Tabla 8 Formato de aforo del tránsito vehicular hoja 8 de 8

		NOMBRE DE PROYECTO:		INGENIERIA CIVIL							
		AFOROS VEHICULARES		REVISION 0							
Fecha (D.M.A.): 13 de Sept de 2021		Estación de Aforo:		Esquema							
Condición Climática:		Movimientos Aforados:		☐ ☐ ☐							
Aforador: Maria Paula Mora - Luisa Fernanda Fuentes		Hoja 8 de 8		☐ ☐ ☐							
Coordinador:		Hora de Inicio: 3:30 pm		Hora Final: 6:30 pm							
PER	MOV	TAXIS	AUTOS	BUS INTERM	BUSETA	C-2P	C-2G	C-3-4	C5	≥C6	Motos
3:30	4:00	12	20	1	2	0	2	0	0	0	35
4:00	4:30	29	43	1	1	4	0	0	0	0	120
4:30	5:00	31	80	0	3	1	1	0	0	0	120
5:00	5:30	21	37	0	1	2	1	0	0	0	62
5:30	6:00	17	48	0	2	1	0	0	0	0	51
6:00	6:30	29	62	1	1	0	2	0	0	0	83

Anexo B Levantamiento de Fallas

Pavimento Flexible

2 CARRILES – ABSCISA K0+000 HASTA ABSCISA K0+117.3

1 CARRIL (2 SENTIDOS) – ABSCISA K0+117.3 HASTA K1+014.5

1 CARRIL (2 SENTIDOS) – ABSCISA K1+536.29 HASTA K1+921.79

- ***K0+0000 – K0+031.5***

Tabla 9 Daños presentes en el Carril A K0+000 - K0+031.5

Carril A			
			
Agrietamiento en Bloque	Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Pulimiento de Agregados	Depresión

En la unidad de muestreo del carril B no se evidencia ningún tipo de daño en el pavimento flexible.

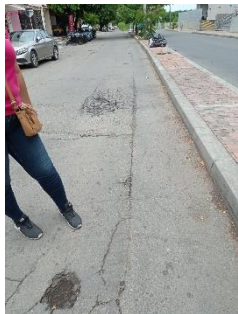
Tabla 10 Carril B - Absc. K0+0000 - K0+031.5

Carril B



- **K0+031.5 – K0+063**

Tabla 11 Daños presentes en el Carril A K0+031.5 – K0+063

Carril A			
			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Depresión	Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Piel de Cocodrilo

- **K0+063 – K0+094.5**

Tabla 12 Daños presentes en el Carril A K0+063 – K0+094.5

Carril A			
			
Hueco	Piel de Cocodrilo	Piel de Cocodrilo	Agrietamiento en Bloque

- **K0+094.5 - K0+117.3**

Tabla 13 Daños presentes en el Carril A K0+094.5 - K0+117.3

Carril A

			
Piel de Cocodrilo	Piel de Cocodrilo	Parcheo y Acom. Serv. Público	Piel de Cocodrilo

- ***K0+117.3 - K0+148.8***

Tabla 14 Daños presentes en el K0+117.3 - K0+148.8

			
Grieta Longitudinal	Hueco	Perdida del Ligante	Hundimiento

- ***K0+148.8 - K0+180.3***

Tabla 15 Daños presentes en el K0+148.8 - K0+180.3

			
Grieta Long. Y Transv	Agrietamiento en Bloque	Parcheo y Acom. Serv. Público	Grieta Long. Y Transv.

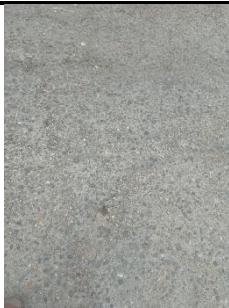
- ***K0+180.3 - K0+211.8***

Tabla 16 Daños presentes en el K0+180.3 - K0+211.8

			
Parcheo y Acom. Serv. Público	Depresión	Grieta Long. Y Transv	Grieta Long. Y Transv

- K0+211.8 - K0+243.3***

Tabla 17 Daños presentes en el K0+211.8 - K0+243.3

			
Pulimiento de Agregados	Huecos	Parcheo y Acom. Serv. Público	Agrietamiento en Bloque

- K0+243.3 - K0+274.8***

Tabla 18 Daños presentes en el K0+243.3 - K0+274.8

			
Hueco	Desprendimiento o de Agregados	Parcheo y Acom. Serv. Público + Huecos + Piel de Cocodrilo	Desprendimiento de Agregados

--	--	--	--

- **K0+274.8 - K0+306.3**

Tabla 19 Daños presentes en el K0+274.8 - K0+306.3

 Parcheo y Acom. Serv. Público	 Desprendimiento de Agregados	 Agrietamiento en Bloque
--	--	--

- **K0+306.3 - K0+0337.8**

Tabla 20 Daños presentes en el K0+306.3 - K0+0337.8

 Agrietamiento en Bloque	 Parcheo y Acom. Serv. Público	 Parcheo y Acom. Serv. Público + Piel de Cocodrilo
--	---	--

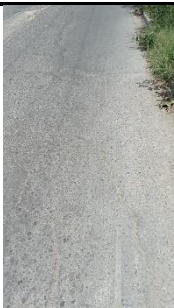
- **K0+0337.8 - K0+0369.3**

Tabla 21 Daños presentes en el K0+0337.8 - K0+0369.3

 Parqueo y Acom. Serv. Público	 Parqueo y Acom. Serv. Público	 Pulimiento de Agregados
--	---	--

- ***K0+0369.3 - K0+0400.8***

Tabla 22 Daños presentes en el K0+0369.3 - K0+0400.8

 Parqueo y Acom. Serv. Público	 Grieta Long. Y Transv	 Pulimiento de Agregados
---	---	---

- **K0+0400.8 - K0+0432.3**

Tabla 23 Daños presentes en el K0+0400.8 - K0+0432.3

		
Pulimiento de Agregados	Parcheo y Acom. Serv. Público	Parcheo y Acom. Serv. Público

- **K0+0432.3 - K0+0463.8**

Tabla 24 Daños presentes en el K0+0432.3 - K0+0463.8

		
Parcheo y Acom. Serv. Público	Parcheo y Acom. Serv. Público	Grietas

- **K0+0463.8 - K0+0495.3**

Tabla 25 Daños presentes en el K0+0463.8 - K0+0495.3

		
Parcheo y Acom. Serv. Público +	Parcheo y Acom. Serv. Público + Pulimiento de Agregados	Parcheo y Acom. Serv. Público + Pulimiento de Agregados

Pulimiento de Agregados		
-------------------------	--	--

- ***K0+0495.3 - K0+0520.9***

Tabla 26 Daños presentes en el K0+0495.3 - K0+0520.9

 Grieta Long. Y Transv	 Parcheo	 Desprendimiento de Agregados
--	---	---

- ***K0+0520.9 - K0+0550.7***

Tabla 27 Daños presentes en el K0+0520.9 - K0+0550.7

 Parcheo y Acom. Serv. Público + Pulimiento de Agregados	 Parcheo y Acom. Serv. Público + Pulimiento de Agregados
--	---

- ***K0+0550.7 - K0+0596.7***

Tabla 28 Daños presentes en el K0+0550.7 - K0+0596.7

 Hueco + Pulimiento de Agregados	 Pulimiento de Agregados	 Pulimiento de Agregados + Parcheo y Acom. Serv. Público
--	---	--

- K0+0596.7 - K0+0606.7***

Tabla 29 Daños presentes en el K0+0596.7 - K0+0606.7

 Desprendimiento de Agregados	 Pulimiento de Agregados
---	--

- K0+0606.7 - K0+0638.2***

Tabla 30 Daños presentes en el K0+0606.7 - K0+0638.2

		
Pulimiento de Agregados	Desprendimiento de Agregados + Parcheo y Acom. Serv. Público	Pulimiento de Agregados + Parcheo y Acom. Serv. Público

- ***K0+0638.2 - K0+0669.7***

Tabla 31 Daños presentes en el K0+0638.2 - K0+0669.7

			
Pulimiento de Agregados + Parcheo y Acom. Serv. Público	Pulimiento de Agregados + Parcheo y Acom. Serv. Público	Desprendimiento de Agregados + Parcheo y Acom. Serv. Público	Pulimiento de Agregados + Parcheo y Acom. Serv. Público

- ***K0+0669.7 - K0+0701.2***

Tabla 32 Daños presentes en el K0+0669.7 - K0+0701.2

		
Pulimiento de Agregados + Parcheo y Acom. Serv. Público	Pulimiento de Agregados + Parcheo y Acom. Serv. Público + Huecos	Pulimiento de Agregados + Parcheo y Acom. Serv. Público

- ***K0+0701.2 - K0+0732.7***

Tabla 33 Daños presentes en el K0+0701.2 - K0+0732.7

			
Pulimiento de Agregados + Parcheo y Acom. Serv. Público	Agrietamiento en Bloque + Pulimiento de Agregados	Pulimiento de Agregados + Parcheo y Acom. Serv. Público	Desprendimiento de Agregados + Parcheo y Acom. Serv. Público

• **K0+0732.7 - K0+0764.2**

Tabla 34 Daños presentes en el K0+0732.7 - K0+0764.2

		
Agrietamiento en Bloque	Agrietamiento en Bloque	Desprendimiento de Agregados + Parcheo y Acom. Serv. Público

• **K0+0764.2 - K0+0795.7**

Tabla 35 Daños presentes en el K0+0764.2 - K0+0795.7

		
Agrietamiento en Bloque	Desprendimiento de Agregados	Desprendimiento de Agregados

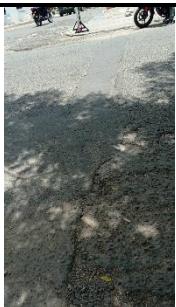
- **K0+0795.7 - K0+0827.2**

Tabla 36 Daños presentes en el K0+0795.7 - K0+0827.2

 Desprendimiento de Agregados + Parcheo y Acom. Serv. Público	 Agrietamiento en Bloque + Pulimiento de Agregados	 Desprendimiento de Agregados + Parcheo y Acom. Serv. Público
---	---	---

- **K0+0827.2 K0+0858.7**

Tabla 37 Daños presentes en el K0+0827.2 K0+0858.7

 Desprendimiento de Agregados + Parcheo y Acom. Serv. Público	 Desprendimiento de Agregados +Parcheo y Acom. Serv. Público+Grietas	 Grieta + Pulimiento de Agregados
--	---	--

- **K0+0858.7 - K0+0890.2**

Tabla 38 Daños presentes en el K0+0858.7 - K0+0890.2

 Desprendimiento de Agregados +Parcheo y Acom. Serv. Público	 Pulimiento de Agregados	 Parcheo y Acom. Serv. Público
--	--	--

- ***K0+0890.2 - K0+0921.7***

Tabla 39 Daños presentes en el K0+0890.2 - K0+0921.7

 Desprendimiento de Agregados +Parcheo y Acom. Serv. Público	 Desprendimiento de Agregados +Parcheo y Acom. Serv. Público	 Desprendimiento de Agregados +Parcheo y Acom. Serv. Público
---	---	---

- ***K0+0921.7 - K0+0953.2***

Tabla 40 Daños presentes en el K0+0921.7 - K0+0953.2

	 Parcheo y Acom. Serv. Público		
---	--	--	---

Desprendimiento de Agregados +Parcheo y Acom. Serv. Público		Desprendimiento de Agregados +Parcheo y Acom. Serv. Público	Desprendimiento de Agregados +Parcheo y Acom. Serv. Público
---	--	---	---

- **K0+0953.2 - K0+984.7**

Tabla 41 Daños presentes en el K0+0953.2 - K0+984.7

			
Desprendimiento de Agregados +Parcheo+ Acom. Serv. Público	Desprendimiento de Agregados +Parcheo y Acom. Serv. Público	Desprendimiento de Agregados +Parcheo y Acom. Serv. Público	Pulimiento de Agregados

- **K0+984.7 - K1+014.5**

Tabla 42 Daños presentes en el K0+984.7 - K1+014.5

		
Parcheo y Acom. Serv. Público + Pulimiento de Agregados + Huevo	Piel de Cocodrilo	Parcheo y Acom. Serv. Público

- **K1+536.29 - K1+567.79**

Tabla 43 Daños presentes en el K1+536.29 - K1+567.79

 Desprendimiento de Agregados	 Desprendimiento de Agregados + Parcheo y Acom. Serv. Público
---	--

• **K1+567.79 - K1+599.29**

Tabla 44 Daños presentes en el K1+567.79 - K1+599.29

 Desprendimiento de Agregados + Hueco	 Agrietamiento en Bloque + Parcheo y Acom. Serv. Público	 Pulimento de Agregados	 Desprendimiento de Agregados
--	--	--	--

• **K1+599.29 - K1+030.79**

Tabla 45 Daños presentes en el K1+599.29 - K1+030.79

 Desprendimiento de Agregados + Hueco	 Grieta Long. Y Transv.	 Parcheo y Acom. Serv. Público	 Pulimento de Agregados + Hueco
---	---	---	---

- ***K1+030.79 - K1+662.29***

Tabla 46 Daños presentes en el K1+030.79 - K1+662.29

	
Agrietamiento en Bloque	Parqueo y Acom. Serv. Público

- **K1+662.29 - K1+693.73**

Tabla 47 Daños presentes en el K1+662.29 - K1+693.73

 Parcheo y Acom. Serv. Público	 Grieta Long. Y Transv.
--	---

- **K1+693.73 - K1+724.89**

Tabla 48 Daños presentes en el K1+693.73 - K1+724.89

 Pulimiento de Agregados	 Agrietamiento en Bloque
---	--

- **K1+724.89 - K1+756.39**

Tabla 49 Daños presentes en el K1+724.89 - K1+756.39

 Agrietamiento en Bloque	 Grieta Long. Y Transv.
--	--

- ***K1+1756.39 - K1+787.89***

Tabla 50 Daños presentes en el K1+1756.39 - K1+787.89

 Agrietamiento en Bloque	 Parcheo y Acom. Serv. Público
--	---

- ***K1+787.89 - K1+819.39***

Tabla 51 Daños presentes en el K1+787.89 - K1+819.39

 Grieta Long. Y Transv.

- ***K1+819.39 - K1+850.89***

Tabla 52 Daños presentes en el K1+819.39 - K1+850.89

 Grieta Long. Y Transv.	 Parcheo y Acom. Serv. Público
---	--

- ***K1+850.89 - K1+882.39***

Tabla 53 Daños presentes en el K1+850.89 - K1+882.39

	
Hueco	Grieta Long. Y Transv.

- ***K1+882.39 - K1+913.89***

Tabla 54 Daños presentes en el K1+882.39 - K1+913.89

		
Hueco	Hueco	Grieta Long. Y Transv.

- ***K1+913.89 - K1+921.79***

Tabla 55 Daños presentes en el K1+913.89 - K1+921.79

		
Piel de Cocodrilo	Grieta Long. Y Transv.	Grieta Long. Y Transv.

Pavimento Rígido

2 carriles – abscisa K1+014.5 hasta abscisa K1+536.29

1 carril (2 sentidos) – abscisa K1+921.79 hasta K2+196.14

- ***K1+014.5 – k1+037.9***

Tabla 56 Daños presentes en el carril A K1+014.5-K1+037.9

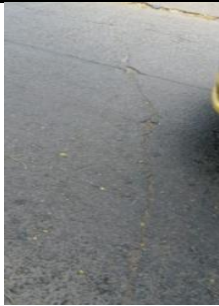
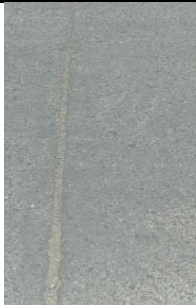
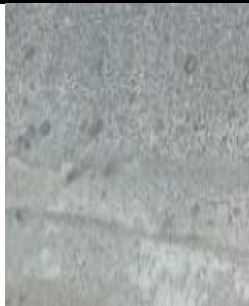
Carril A			
			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

Tabla 57 Daños presentes en el carril C K1+014.5-K1+037.9

Carril C			
			
Grieta lineal (L)	Grieta de esquina	Pulimiento de agregados	Sello de junta

- **K1+037.9 - K1+060.3**

Tabla 58 Daños presentes en el carril A K1+037.9-K1+060.3

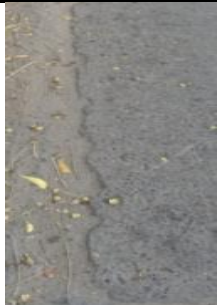
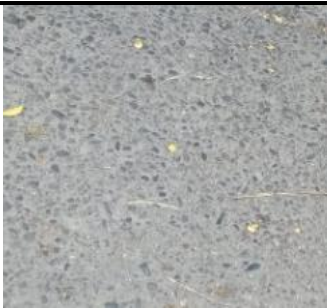
Carril A			
			
Sello de junta	Grieta de esquina	Losa dividida	Descascaramiento de esquina (L)

Tabla 59 Daños presentes en el carril C K1+037.9-K1+060.3

Carril C		
		
Grieta de esquina	Pulimiento de agregados	Sello de junta

- **K1+060.3 - K1+082.7**

Tabla 60 Daños presentes en el carril A K1+060.3 - K1+082.7

Carril A

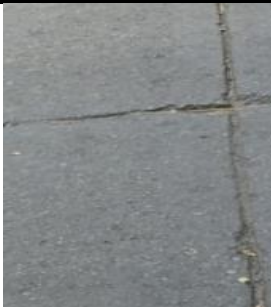
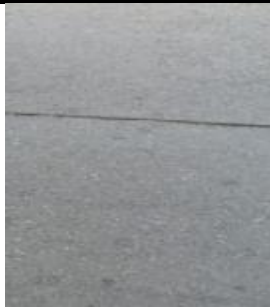
			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

Tabla 61 Daños presentes en el carril C K1+060.3 - K1+082.7

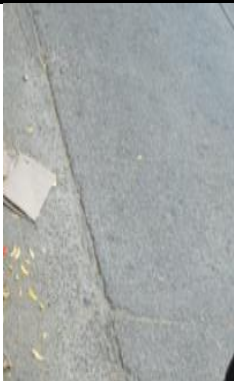
Carril C		
		
Grieta lineal (L)	Pulimiento de agregados	Sello de junta

- K1+082.7- K1+101***

Tabla 62 Daños presentes en el carril A K1+082.7 – K1+101

Carril A			
			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

Tabla 63 Daños presentes en el carril C K1+082.7 – K1+101

Carril C			
			
Grieta lineal (L)	Grieta de esquina	Pulimiento de agregados	Sello de junta

- ***K1+101- K1+119.8***

Tabla 64 Daños presentes en el carril A K1+101 - K1+119.8

Carril A			
			
Sello de junta	Losa dividida	Descascamiento de esquina (L)	Descascamiento de esquina (M)

Tabla 65 Daños presentes en el carril C K1+101 - K1+119.8

Carril C

		
Grieta lineal (L)	Pulimiento de agregados	Sello de junta

- ***K1+119.8 - K1+143.5***

Tabla 66 Daños presentes en el carril A K1+119.8 - K1+143.5

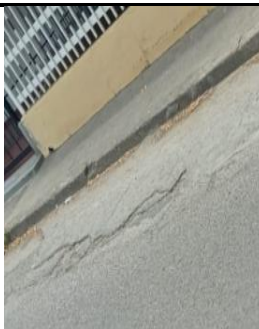
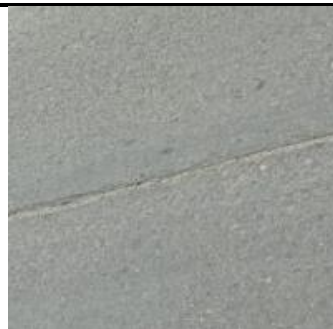
Carril A			
			
Blow Up / Buckling	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

Tabla 67 Daños presentes en el carril C K1+119.8 - K1+143.5

Carril C			
			
Grieta lineal (L)	Grieta de esquina	Pulimiento de agregados	Sello de junta

- ***K1+143.5 - K1+162.8***

Tabla 68 Daños presentes en el carril A K1+143.5 - K1+162.8

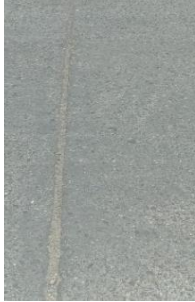
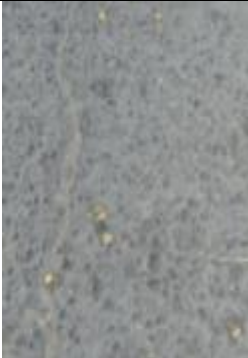
Carril A			
			
Blow Up / Buckling	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

Tabla 69 Daños presentes en el carril C K1+143.5 - K1+162.8

Carril C			
			
Grieta lineal (L)	Grieta de esquina	Pulimiento de agregados	Sello de junta

- **K1+162.8 - K1+185.1**

Tabla 70 Daños presentes en el carril A K1+162.8 - K1+185.1

Carril A

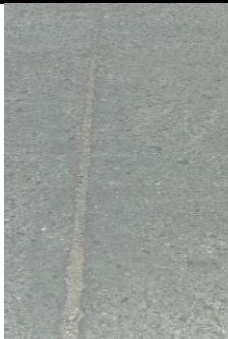
			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

Tabla 71 Daños presentes en el carril C K1+162.8 - K1+185.1

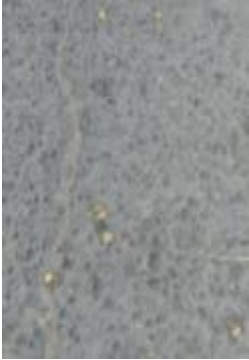
Carril C			
			
Grieta lineal (L)	Grieta de esquina	Pulimiento de agregados	Sello de junta

- **K1+185.1 - K1+207.5**

Tabla 72 Daños presentes en el carril A K1+185.1 - K1+207.5

Carril A			
			
Grieta lineal (L)	Grieta de esquina	Pulimiento de agregados	Sello de junta

Tabla 73 Daños presentes en el carril C K1+185.1 - K1+207.5

Carril C		
		
lineal (L)	Grieta	Pulimiento de agregados
		Sello de junta

- **K1+207.5 - K1+229.6**

Tabla 74 Daños presentes en el carril A K1+207.5 - K1+229.6

Carril A			
			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

Tabla 75 Daños presentes en el carril C K1+207.5 - K1+229.6

Carril C

			
Grieta lineal (L)	Grieta de esquina	Pulimiento de agregados	Sello de junta

K1+229.6 - K1+252

Tabla 76 Daños presentes en el carril A K1+229.6 - K1+252

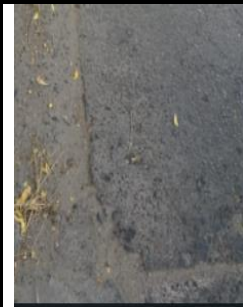
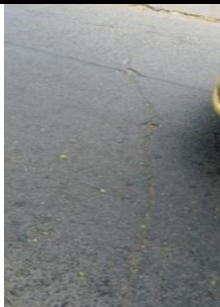
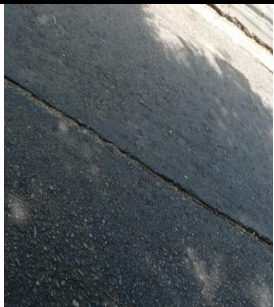
Carril A			
			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

Tabla 77 Daños presentes en el carril C K1+229.6 - K1+252

Carril C

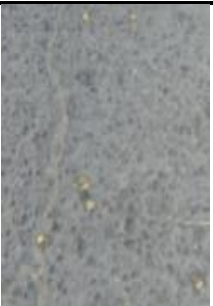
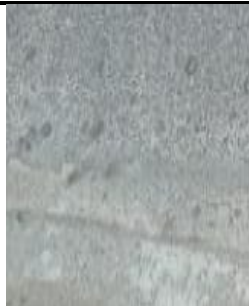
			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Pulimiento de agregados	Sello de junta

- **K1+252 - K1+271.7**

Tabla 78 Daños presentes en el carril A K1+252 - K1+271.7

Carril A			
			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

Tabla 79 Daños presentes en el carril C K1+252 - K1+271.7

Carril C			
			
Grieta lineal (L)	Grieta de esquina	Pulimiento de agregados	Sello de junta

- **K1+271.7 – K1+289.9**

Tabla 80 Daños presentes en el carril A K1+271.7 – K1+289.9

Carril A			
			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

Tabla 81 Daños presentes en el carril C K1+271.7 – K1+289.9

Carril C		
		
Grieta de esquina	Pulimiento de agregados	Sello de junta

- ***K1+289.9 - K1+309.2***

Tabla 82 Daños presentes en el carril A K1+289.9 - K1+309.2

Carril A			
			
Sello de junta	Grieta de esquina	Losa dividida	Descascaramiento de esquina (L)

Tabla 83 Daños presentes en el carril C K1+037.9-K1+060.3

Carril C		
		
Grieta de esquina	Pulimiento de agregados	Sello de junta

- ***K1+ 309.2 - K1+328.7***

Tabla 84 Daños presentes en el carril A K1+ 309.2 - K1+328.7

Carril A

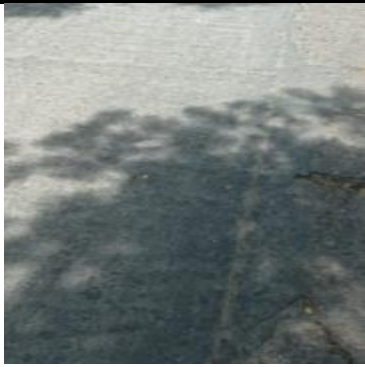
			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

Tabla 85 Daños presentes en el carril C K1+ 309.2 - K1+328.7

Carril C		
		
Grieta lineal (L)	Pulimiento de agregados	Sello de junta

- **K1+328.7- K1+348.2**

Tabla 86 Daños presentes en el carril A K1+328.7- K1+348.2

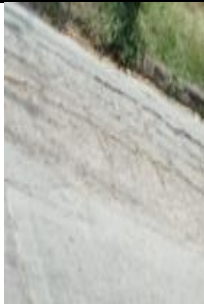
Carril A			
			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

Tabla 87 Daños presentes en el carril C K1+328.7- K1+348.2

Carril C			
			
Grieta lineal (L)	Grieta de esquina	Pulimiento de agregados	Sello de junta

- K1+348.2- K1+370.8***

Tabla 88 Daños presentes en el carril A K1+348.2 - K1+370.8

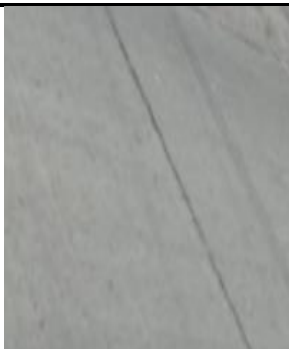
Carril A			
			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Losa dividida	Grieta lineal (L)	Sello de junta

Tabla 89 Daños presentes en el carril C K1+348.2- K1+370.8

Carril C

		
Grieta lineal (L)	Pulimiento de agregados	Sello de junta

• **K1+370.8 - K1+391.45**

Tabla 90 Daños presentes en el carril A K1+370.8 - K1+391.45

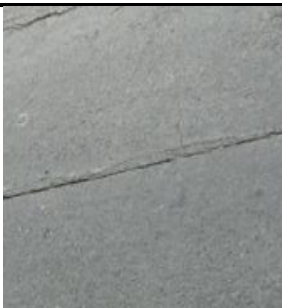
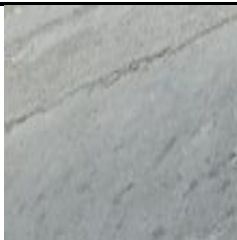
Carril A			
			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

Tabla 91 Daños presentes en el carril C K1+370.8 - K1+391.45

Carril C			
			
Grieta lineal (L)	Grieta de esquina	Pulimiento de agregados	Sello de junta

• **K1+391.45 - K1+413.85**

Tabla 92 Daños presentes en el carril A K1+391.45 – K1 +413.85

Carril A

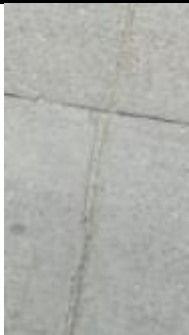
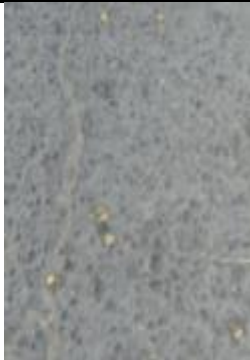
			
Parqueo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

Tabla 93 Daños presentes en el carril C K1+391.45 – K1 +413.85

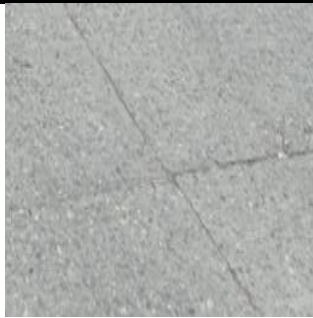
Carril C			
			
Grieta lineal (L)	Grieta de esquina	Pulimiento de agregados	Sello de junta

- **K1+413.85 - K1+434.65**

Tabla 94 Daños presentes en el carril A K1 +413.85 - K1+434.65

Carril A			
			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

Tabla 95 Daños presentes en el carril C K1+413.85 - K1+434.65

Carril C		
		
Grieta lineal (L)	Pulimiento de agregados	Sello de junta

- **K1+434.65 - K1+454.85**

Tabla 96 Daños presentes en el carril A K1+434.65 - K1+454.85

Carril A

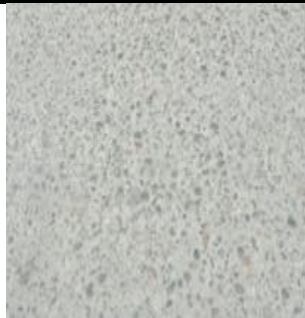
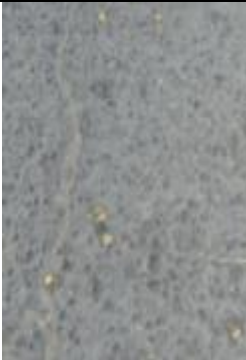
			
Grieta lineal (L)	Grieta de esquina	Pulimiento de agregados	Sello de junta

Tabla 97 Daños presentes en el carril C K1+434.65 - K1+454.85

Carril C			
			
lineal (L)	Grieta	Pulimiento de agregados	Sello de junta

- ***K1+454.85- K1+475.4***

Tabla 98 Daños presentes en el carril A K1+454.85- K1+475.4

Carril A			
			
Grieta lineal (L)	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

Tabla 99 Daños presentes en el carril C K1+454.85- K1+475.4

Carril C			
			
Grieta lineal (L)	Grieta de esquina	Pulimiento de agregados	Sello de junta

- **K1+475.4 - K1+493.8**

Tabla 100 Daños presentes en el carril A K1+475.4 - K1+493.8

Carril A			
			
Blow Up / Buckling	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

Tabla 101 Daños presentes en el carril C K1+475.4 - K1+493.8

Carril C			
			
Grieta lineal	Grieta de esquina	Pulimiento de agregados	Sello de junta

- **K1+493.8- K1+514.4**

Tabla 102 Daños presentes en el carril A K1+493.8 - K1+514.4

Carril A

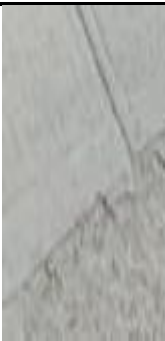
			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

Tabla 103 Daños presentes en el carril C K1+493.8 - K1+514.4

Carril C			
			
Grieta lineal (L)	Grieta de esquina	Pulimiento de agregados	Sello de junta

- **K1+514.4 - K1+536.29**

Tabla 104 Daños presentes en el carril A K1+514.4 - K1+536.29

Carril A			
			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

Tabla 105 Daños presentes en el carril C K1+514.4 - K1+536.29

Carril C			
			
Grieta lineal (L)	Grieta de esquina	Pulimiento de agregados	Sello de junta

- **K1+921.79 – K1+944.49**

Tabla 106 Daños presentes en el carril A K1+921.79 – K1+944.49

Carril A			
			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

- **K1+944.49 - K1+962.79**

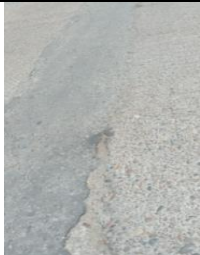
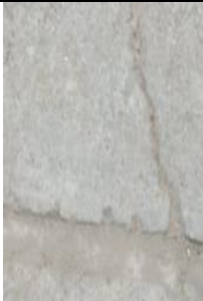
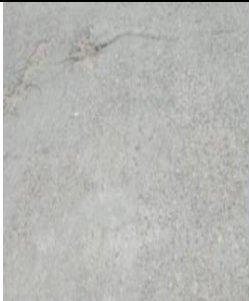
Tabla 107 Daños presentes en el carril A K1+944.49 - K1+962.79

Carril A

			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Losa dividida	Descascaramiento de esquina (L)

- ***K1+962.79 - K1+982.99***

Tabla 108 Daños presentes en el carril A K1+962.79 - K1+982.99

Carril A			
			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

- ***K1+982.99 - K2+003.29***

Tabla 109 Daños presentes en el carril A K1+982.99 - K2+003.29

Carril A			
			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

- ***K2+003.29 - K2+025.89***

Tabla 110 Daños presentes en el carril A K2+003.29 - K2+025.89

Carril A			
			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Losa dividida	Grieta de esquina	Sello de junta

- **K2+025.89 - K2+048.49**

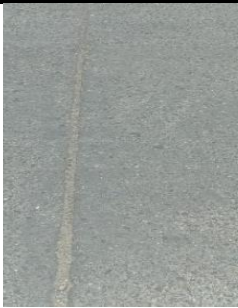
Tabla 111 Daños presentes en el carril A K2+025.89 - K2+048.49

Carril A			
			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

- **K2+048.49 - K2+070.59**

Tabla 112 Daños presentes en el carril A K2+048.49 - K2+070.59

Carril A

			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

- ***K2+070.59 - K2+089.79***

Tabla 113 Daños presentes en el carril A K2+070.59 - K2+089.79

Carril A			
			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

- ***K2+089.79 - K2+112.19***

Tabla 114 Daños presentes en el carril A K2+089.79 - K2+112.19

Carril A			
			
Grieta lineal (L)	Grieta de esquina	Pulimiento de agregados	Sello de junta

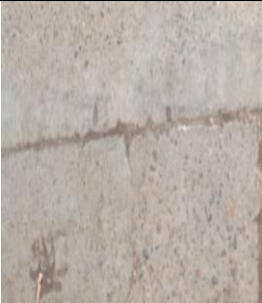
- ***K2+112.19 - K2+131.54***

Tabla 115 Daños presentes en el carril A K2+112.19 - K2+131.54

Carril A			
			
Parqueo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

- **K2+131.54 - K2+153.64**

Tabla 116 Daños presentes en el carril A K2+131.54 - K2+153.64

Carril A			
			
Parqueo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

- **K2+153.64 - K2+175.69**

Tabla 117 Daños presentes en el carril A K2+153.64 - K2+175.69

Carril A

			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

- ***K2+175.69 – K2+196.14***

Tabla 118 Daños presentes en el carril A K2+175.69 – K2+196.14

Carril A			
			
Parcheo y Acometida de Servicios Públicos	Grieta de esquina	Losa dividida	Sello de junta

Anexo C. Cálculo de los valores deducidos, del máximo valor deducido corregido (VDC) y del PCI de la unidad del Pavimento Flexible

- Carril A (K0+000 – K0+117.3)

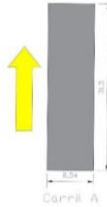
Tabla 119 Unidad de muestra 1

U2 Piloto		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)						
		PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA						
HOJA DE REGISTRO								
NOMBRE DE LA VÍA	Diagonal 8 (Carril A)					EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal	
UNIDAD DE MUESTRA	31.5						Luisa Fernanda Fierres Ramirez	
ÁREA DE MUESTREO	269.01					FECHA	15-sep-21	
ABSCISA INICIAL	K0+000	ABSCISA FINAL	K0+031.5					
ANCHO DE VÍA	8.54					ESQUEMA		
Tipos de Daños 1. Piel de Cocodrilo 2. Exudación 3. Agrietamiento en bloque 4. Abultamientos y Hundimientos 5. Corrugación 6. Depresión 7. Grieta de Borde 8. Grieta de Reflexión de Junta 9. Desnivel carril / Berma 10. Grietas Long y Transv. 11. Parcheo y Acom. Serv. Pub. 12. Pulimento de Agregados 13. Huecos 14. Cruce de vía ferrea 15. Ahuellamiento 16. Desplazamiento 17. Grieta Parabólica 18. Hinchamiento 19. Desprendimiento de Agregados								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	8.54	0.35		2.989	1.111	7.090	29
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	25.4	0.37		9.398	3.494		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	2	2.55		5.100	1.896		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	1.3	1.22		1.586	0.590		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	A	31.5	0.31		9.765	3.630	3.630	33
3. Agrietamiento en bloque	B	1.5	0.9		1.500	4.762	4.762	4
13. Huecos	B	0.25	0.24	0.02	0.047	0.018	0.086	2
13. Huecos	B	0.27	0.25	0.01	0.053	0.020		
13. Huecos	B	0.24	0.25	0.01	0.047	0.018		
13. Huecos	B	0.26	0.24	0.01	0.049	0.018		
13. Huecos	B	0.2	0.22	0.04	0.035	0.013		
6. Depresión	B	1.8	0.15	0.005	0.212	0.079	0.079	5
10. Grietas Long y Transv.	M	8.47	0.015		8.470	26.889	37.048	32
10. Grietas Long y Transv.	M	3.2	0.02		3.200	10.159		

Número	Valores Deducidos						VDT	q	CDV
1	33	32	29	5	4		103	5	54
2	33	32	29	5	2		101	4	58
3	33	32	29	2	2		98	3	62
4	33	32	2	2	2		71	2	52
5	33	2	2	2	2		41	1	41
								Máx. CDV	62

PCI	38.0	Malo
-----	------	------

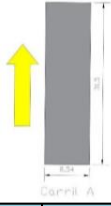
Tabla 120 Unidad de muestra 2

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)						
PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA								
HOJA DE REGISTRO								
NOMBRE DE LA VÍA	Diagonal 8 (Carril A)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal			
UNIDAD DE MUESTRA	31.5				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez			
ÁREA DE MUESTREO	269.01			FECHA	15-sep-21			
ABSCISA INICIAL	K0+031.5	ABSCISA FINAL	K0+063	ESQUEMA				
ANCHO DE VÍA	8.54 m							
Tipos de Daños 1. Piel de Cocodrilo 2. Exudación 3. Agrietamiento en bloque 4. Abultamientos y Hundimientos 5. Corrugación 6. Depresión 7. Grieta de Borde 8. Grieta de Reflexión de Junta 9. Desnivel carril / Berma 10. Grietas Long y Transv. 11. Parcheo y Acom. Serv. Pub. 12. Pulimento de Agregados 13. Huecos 14. Cruce de vía ferrea 15. Ahuellamiento 16. Desplazamiento 17. Grieta Parabólica 18. Hinchamiento 19. Desprendimiento de Agregados								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
1. Piel de Cocodrilo	M	3.42	1.63		5.575	2.072		
1. Piel de Cocodrilo	M	2.3	1.07		2.461	0.915	3.784	33
1. Piel de Cocodrilo	M	2.08	1.03		2.142	0.796		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	A	1.55	1.23		1.907	0.709	0.709	18
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	1.14	0.71		0.809	0.301		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	31.5	0.25		7.875	2.927		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	6.05	2.25		13.613	5.060		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	15.64	0.74		11.574	4.302	19.445	40
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	4.15	2.86		11.869	4.412		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	2.5	1.88		4.700	1.747		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	2.2	0.85		1.870	0.695		
6. Depresión	B	1.2	0.1	0.02	0.094	0.035		
6. Depresión	B	0.67	0.8	0.02	0.421	0.156		
6. Depresión	B	0.6	0.7	0.01	0.330	0.123	0.392	5
6. Depresión	B	1.55	0.12	0.005	0.146	0.054		
6. Depresión	B	0.8	0.1	0.02	0.063	0.023		
13. Huecos	B	0.13	0.15	0.02	0.015	0.006	0.006	2
13. Huecos	M	1.04	0.87	0.02	0.711	0.264	0.264	12
13. Huecos	A	0.52	0.87	0.045	0.355	0.132		
13. Huecos	A	0.23	0.21	0.045	0.038	0.014	0.164	22
13. Huecos	A	0.24	0.25	0.03	0.047	0.018		
10. Grietas Long y Transv.	M	3.64	0.025		3.640	11.556	11.556	20

Número	Valores Deducidos							VDT	q	CDV
1	40	33	22	20	18	12	5	150	7	71
2	40	33	22	20	18	12	2	147	6	72
3	40	33	22	20	18	2	2	137	5	71
4	40	33	22	20	2	2	2	121	4	69
5	40	33	22	2	2	2	2	103	3	65
6	40	33	2	2	2	2	2	83	2	60
7	40	2	2	2	2	2	2	52	1	52
Máx. CDV										72

PCI 28.0 Malo

Tabla 121 Unidad de muestra 3

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI) PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA						
HOJA DE REGISTRO								
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)		EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal			
UNIDAD DE MUESTRA		31.5		FECHA	Luisa Fernanda Fuertes Ramirez			
ÁREA DE MUESTREO		269.01		15-sep-21				
ABSCISA INICIAL		K0+063	ABSCISA FINAL	K0+094.5	ESQUEMA 			
ANCHO DE VÍA		8.54						
Tipos de Daños								
1. Piel de Cocodrilo 2. Exudación 3. Agrietamiento en bloque 4. Abultamientos y Hundimientos 5. Corrugación 6. Depresión 7. Grieta de Borde 8. Grieta de Reflexión de Junta 9. Desnivel carril / Berma 10. Grietas Long y Transv. 11. Parcheo y Acom. Serv. Pub. 12. Pulimento de Agregados 13. Huecos 14. Cruce de vía ferrea 15. Ahuellamiento 16. Desplazamiento 17. Grieta Parabólica 18. Hinchamiento 19. Desprendimiento de Agregados								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
13. Huecos	B		0.17	0.02	0.023	0.008	0.080	2
13. Huecos	B		0.41	0.02	0.132	0.049		
13. Huecos	B		0.19	0.02	0.028	0.011		
13. Huecos	B		0.2	0.015	0.031	0.012	0.036	20
13. Huecos	A	0.5	0.06	0.08	0.024	0.009		
13. Huecos	A	0.93	0.1	0.05	0.073	0.027		
6. Depresión	B	0.75	0.2	0.01	0.118	0.044	0.120	5
6. Depresión	B	0.51	0.15	0.005	0.060	0.022		
6. Depresión	B	0.4	0.24	0.005	0.075	0.028		
6. Depresión	B	0.45	0.2	0.005	0.071	0.026	2.607	31
1. Piel de Cocodrilo	M	0.9	0.71		0.639	0.238		
1. Piel de Cocodrilo	M	2	1.4		2.800	1.041		
1. Piel de Cocodrilo	M	1.8	0.43		0.774	0.288	1.910	40
1. Piel de Cocodrilo	M	2	1.4		2.800	1.041		
1. Piel de Cocodrilo	A	1.1	1.45		1.595	0.593		
1. Piel de Cocodrilo	A	1.54	2.3		3.542	1.317	24.453	7
12. Pulimento de Agregados	M	2.6	25.3		65.780	24.453		
19. Desprendimiento de Agregados	B	2.6	25.3		65.780	24.453		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	B	2.7	12		32.400	12.044	12.044	18
10. Grietas Long y Transv.	M	2.5	0.01		2.500	7.937	37.714	32
10. Grietas Long y Transv.	M	9.38	0.05		9.380	29.778		

Número	Valores Deducidos								VDT	q	CDV
1	40	32	31	20	18	9	7	5	162	8	76
2	40	32	31	20	18	9	7	2	159	7	74
3	40	32	31	20	18	9	2	2	154	6	75
4	40	32	31	20	18	2	2	2	147	5	76
5	40	32	31	20	2	2	2	2	131	4	74
	40	32	31	2	2	2	2	2	113	3	70
	40	32	2	2	2	2	2	2	84	2	60
	40	2	2	2	2	2	2	2	54	1	54
										Máx. CDV	76

PCI 24.0 Muy Malo

Tabla 122 Unida de muestra 4

U2 Piloto Sistema de Análisis de Pavimento		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI) PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA						
HOJA DE REGISTRO								
NOMBRE DE LA VÍA	Diagonal 8 (Carril A)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal			
UNIDAD DE MUESTRA	20.8			FECHA	Luisa Fernanda Fuertes Ramirez			
ÁREA DE MUESTREO	177.632			15-sep-21				
ABSCISA INICIAL	K0+094.5	ABSCISA FINAL	K0+117.3	ESQUEMA				
ANCHO DE VÍA	8.54							
Tipos de Daños 1. Piel de Cocodrilo 11. Parcheo y Acom. Serv. Pub. 2. Exudación 12. Pulimento de Agregados 3. Agrietamiento en bloque 13. Huecos 4. Abultamientos y Hundimientos 14. Cruce de vía férrea 5. Corrugación 15. Ahuellamiento 6. Depresión 16. Desplazamiento 7. Grieta de Borde 17. Grieta Parabólica 8. Grieta de Reflexión de Junta 18. Hinchamiento 9. Desnivel carril / Berma 19. Desprendimiento de Agregados 10. Grietas Long y Transv.								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
1. Piel de Cocodrilo	B	6.77	1.74		11.790	6.632	6.632	29
1. Piel de Cocodrilo	M	1.5	0.47		0.705	0.397		
1. Piel de Cocodrilo	M	4.9	0.93		4.557	2.565	6.864	42
1. Piel de Cocodrilo	M	6.3	1.1		6.930	3.901		
1. Piel de Cocodrilo	A	1.9	0.72		1.368	0.770	0.770	28
10. Grietas Long y Transv.	M	1.42	0.02		1.420	6.827		
10. Grietas Long y Transv.	M	3.86	0.02		3.860	18.558	25.385	28
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	1.92	0.78		1.498	0.843		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	2.1	2.25		4.725	2.660	3.612	19
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	1.49	0.13		0.194	0.109		
13. Huecos	A	0.94	0.15	0.04	0.111	0.062		
13. Huecos	A	0.5	0.1	0.05	0.039	0.022	0.084	20
13. Huecos	B	0.21	0.12	0.02	0.020	0.011	0.011	2

Número	Valores Deducidos							VDT	q	CDV
1	42	29	28	28	20	19		166	6	80
2	42	29	28	28	20	2		149	5	77
3	42	29	28	28	2	2		131	4	75
4	42	29	28	2	2	2		105	3	66
5	42	29	2	2	2	2		79	2	57
6	42	2	2	2	2	2		52	1	52
									Máx. CDV	80

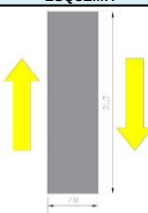
PCI 20.0 Muy malo

- Carril B (K0+000 – K0+117.3)

En este carril no se presenta ningún tipo de daño.

• K0+117.3 - K0+1014.5

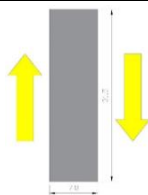
Tabla 123 Unidad de muestra 5

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)						
PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA								
HOJA DE REGISTRO								
NOMBRE DE LA VÍA	Diagonal 8 (Carril A)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal			
UNIDAD DE MUESTRA	31.5				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez			
ÁREA DE MUESTREO	245.7			FECHA	15-sep-21			
ABSCISA INICIAL	K0+117.3	ABSCISA FINAL	K0+148.8					
ANCHO DE VÍA	7.8			ESQUEMA				
Tipos de Daños 1. Piel de Cocodrilo 2. Exudación 3. Agrietamiento en bloque 4. Abultamientos y Hundimientos 5. Corrugación 6. Depresión 7. Grieta de Borde 8. Grieta de Reflexión de Junta 9. Desnivel carril / Berma 10. Grietas Long y Transv. 11. Parcheo y Acom. Serv. Pub. 12. Pulimento de Agregados 13. Huecos 14. Cruce de vía ferrea 15. Ahuellamiento 16. Desplazamiento 17. Grieta Parabólica 18. Hinchamiento 19. Desprendimiento de Agregados								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
10. Grietas Long y Transv.	B	1.12	0.005		1.120	3.556	47.048	21
10. Grietas Long y Transv.	B	2.2	0.005		2.200	6.984		
10. Grietas Long y Transv.	B	1.5	0.005		1.500	4.762		
10. Grietas Long y Transv.	B	10	0.005		10.000	31.746		
10. Grietas Long y Transv.	M	5	0.015		5.000	15.873	52.381	38
10. Grietas Long y Transv.	M	4.58	0.02		4.580	14.540		
10. Grietas Long y Transv.	M	1	0.02		1.000	3.175		
10. Grietas Long y Transv.	M	4.3	0.02		4.300	13.651		
10. Grietas Long y Transv.	M	1.62	0.02		1.620	5.143		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	2.42	1.27		3.073	1.251	4.650	21
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	2.32	3.6		8.352	3.399		
1. Piel de Cocodrilo	A	5.27	1.25		6.588	2.681	2.681	44
6. Depresión	B	1.9	0.1	0.04	0.149	0.061	0.462	5
6. Depresión	B	3.2	0.15	0.005	0.377	0.153		
6. Depresión	B	0.97	0.8	0.025	0.609	0.248		
13. Huecos	A	1.26		1.15	1.138	0.463	0.463	39
17. Grieta Parabólica	B	1.15	0.005		1.150	3.651	3.651	15

Número	Valores Deducidos							VDT	q	CDV
1	44	39	38	21	21	15		5	183	7
2	44	39	38	21	21	15		2	180	6
3	44	39	38	21	21	2		2	167	5
4	44	39	38	21	2	2		2	148	4
5	44	39	38	2	2	2		2	129	3
6	44	39	2	2	2	2		2	93	2
7	44	2	2	2	2	2		2	56	1
									Máx. CDV	84

PCI 16.0 Muy malo

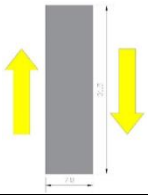
Tabla 124 Unidad de muestra 6

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)								
		PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA								
HOJA DE REGISTRO										
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal				
UNIDAD DE MUESTRA		31.5				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez				
ÁREA DE MUESTREO		245.7			FECHA	15-sep-21				
ABSCISA INICIAL		K0+148.8	ABSCISA FINAL	K0+180.3		ESQUEMA				
ANCHO DE VÍA		7.8								
Tipos de Daños										
1. Piel de Cocodrilo				11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.						
2. Exudación				12. Pulimento de Agregados						
3. Agrietamiento en bloque				13. Huecos						
4. Abultamientos y Hundimientos				14. Cruce de vía ferrea						
5. Corrugación				15. Ahuellamiento						
6. Depresión				16. Desplazamiento						
7. Grieta de Borde				17. Grieta Parabólica						
8. Grieta de Reflexión de Junta				18. Hinchamiento						
9. Deseñel carril / Berma				19. Desprendimiento de Agregados						
10. Grietas Long y Transv.										
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido		
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)						
10. Grietas Long y Transv.	M	2.4	0.01		2.400	7.619	60.190	39		
10. Grietas Long y Transv.	M	2.68	0.02		2.680	8.508				
10. Grietas Long y Transv.	M	1.73	0.01		1.730	5.492				
10. Grietas Long y Transv.	M	5.68	0.025		5.680	18.032				
10. Grietas Long y Transv.	M	1.98	0.025		1.980	6.286				
10. Grietas Long y Transv.	M	3.72	0.03		3.720	11.810				
10. Grietas Long y Transv.	M	0.77	0.03		0.770	2.444	31.111	17		
10. Grietas Long y Transv.	B	3.8	0.005	0.5	3.800	12.063				
10. Grietas Long y Transv.	B	6	0.005	0.5	6.000	19.048	19.782	40		
3. Agrietamiento en bloque	M	3.84	0.11		0.422	0.172				
3. Agrietamiento en bloque	M	1.9	0.06		0.114	0.046				
3. Agrietamiento en bloque	M	14.46	0.2		2.892	1.177				
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	2.42	1.9		4.598	1.871				
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	1.5	2.45		3.675	1.496				
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	2.37	1.3		3.081	1.254	0.719	19		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	3.42	0.8		2.736	1.114				
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	10	2.26		22.600	9.198				
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	1.45	2.55		3.698	1.505				
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	2.7	2.92		7.884	3.209				
1. Piel de Cocodrilo	M	0.9	0.37		0.333	0.136				
1. Piel de Cocodrilo	M	0.64	0.58		0.371	0.151	0.719	19		
1. Piel de Cocodrilo	M	0.87	1.22		1.061	0.432				

Número	Valores Deducidos					VDT	q	CDV
1	40	39	19	17	4	119	5	62
2	40	39	19	17	2	117	4	67
3	40	39	19	2	2	102	3	64
4	40	39	2	2	2	85	2	61
5	40	2	2	2	2	48	1	48
							Máx. CDV	67

PCI	33.0	Malo
-----	------	------

Tabla 125 Unidad de muestra 7

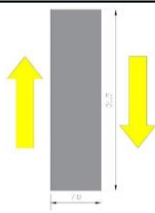
		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)																		
PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA																				
HOJA DE REGISTRO																				
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)				EVALUADORES		Maria Paula Mora Sabogal												
UNIDAD DE MUESTRA		31.5				FECHA		Luisa Fernanda Fuertes Ramirez												
ÁREA DE MUESTREO		245.7						15-sep-21												
ABSCISA INICIAL		K0+180.3	ABSCISA FINAL		K0+211.8				ESQUEMA											
ANCHO DE VÍA		7.8																		
Tipos de Daños																				
1. Piel de Cocodrilo										11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.										
2. Exudación										12. Pulimento de Agregados										
3. Agrietamiento en bloque										13. Huecos										
4. Abultamientos y Hundimientos						14. Cruce de vía ferrea														
5. Corrugación						15. Ahuellamiento														
6. Depresión						16. Desplazamiento														
7. Grieta de Borde						17. Grieta Parabólica														
8. Grieta de Reflexión de Junta						18. Hinchamiento														
9. Desenivel carril / Berma						19. Desprendimiento de Agregados														
10. Grietas Long y Transv.																				
Daño		Severidad		Cantidades Parciales			Total		Densidad (%)		Total Densidad		Valor Deducido							
				Largo (m)			Ancho (m)			Prof. (m)										
13. Huecos		B		0.3			0.32			0.02			0.075		0.031		3.544		37	
13. Huecos		B		0.8			0.9			0.02			0.565		0.230					
13. Huecos		B		3			3.2			0.02			7.540		3.069					
13. Huecos		B		0.45			0.4			0.02			0.141		0.058					
13. Huecos		B		0.7			0.7			0.02			0.385		0.157					
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		M		2.7			2.92						7.884		3.209		3.209		18	

PCI	59.0	Bueno
-----	------	-------

U2Piloto Servicios de Alta Ingeniería Calle 100 No. 100-100, Bogotá, Colombia		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI) PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA						
HOJA DE REGISTRO								
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)			EVALUADORES		María Paula Mora Sabogal	
UNIDAD DE MUESTRA		31.5					Luisa Fernanda Fuertes Ramirez	
ÁREA DE MUESTREO		245.7			FECHA		15-sep-21	
ABSCISA INICIAL		K0+211.8	ABSCISA FINAL		K0+243.3			
ANCHO DE VÍA		7.8						
Tipos de Daños								
1. Piel de Cocodrilo 2. Exudación 3. Agrietamiento en bloque 4. Abultamientos y Hundimientos 5. Corrugación 6. Depresión 7. Grieta de Borde 8. Grieta de Reflexión de Junta 9. Desnivel carril / Berma 10. Grietas Long y Transv.					11. Parcheo y Acom. Serv. Pub. 12. Pulimento de Agregados 13. Huecos 14. Cruce de vía férrea 15. Ahuellamiento 16. Desplazamiento 17. Grieta Parabólica 18. Hinchamiento 19. Desprendimiento de Agregados			
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	2.08	1.4		2.912	1.185	4.742	21
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	1.12	0.24		0.269	0.109		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	4.12	0.2		0.824	0.335		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	3.12	0.2		0.624	0.254		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	0.18	1.18		0.212	0.086		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	1.47	0.26		0.382	0.156		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	2.9	2.13		6.177	2.514		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	0.22	1.14		0.251	0.102		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M		0.68		0.363	0.148		
3. Agrietamiento en bloque	M	0.47	0.32		0.150	0.061	1.422	4
3. Agrietamiento en bloque	M	0.54	0.44		0.238	0.097		
3. Agrietamiento en bloque	M	0.18	0.38		0.068	0.028		
3. Agrietamiento en bloque	M	2.43	1.25		3.038	1.236		
3. Agrietamiento en bloque	A	2.15	0.17	0.03	0.366	0.149	0.149	1
19. Desprendimiento de Agregados	A	4.11	7.03		28.893	11.760	13.324	68
19. Desprendimiento de Agregados	A	2.15	0.25		0.538	0.219		
19. Desprendimiento de Agregados	A	3.12	1.06		3.307	1.346		
13. Huecos	B	0.2	0.15	0.025	0.024	0.010	0.027	2
13. Huecos	B	0.15	0.12	0.02	0.014	0.006		
13. Huecos	B	0.08	0.1	0.01	0.006	0.003		
13. Huecos	B	0.25	0.12	0.01	0.024	0.010		
13. Huecos	M	0.38	0.22	0.03	0.066	0.027	0.027	5
13. Huecos	A	0.46	0.22	0.03	0.079	0.032	0.102	20
13. Huecos	A	0.53	0.41	0.03	0.171	0.069		
10. Grietas Long y Transv.	M	4.25	0.03		4.250	13.492	16.667	23
10. Grietas Long y Transv.	M	0.8	0.02		0.800	2.540		
10. Grietas Long y Transv.	M	0.2	0.02		0.200	0.635		
10. Grietas Long y Transv.	B	0.22	0.005		0.220	0.698		
10. Grietas Long y Transv.	B	0.52	0.01		0.520	1.651	5.937	5
10. Grietas Long y Transv.	B	0.33	0.005		0.330	1.048		
10. Grietas Long y Transv.	B	0.8	0.005		0.800	2.540		
1. Piel de Cocodrilo	M	3.14	4.32		13.565	5.521	5.521	39
4. Abultamientos y Hundimientos	M	2.2			2.200	6.984	6.984	32

PCI	9.0	Fallado
-----	-----	---------

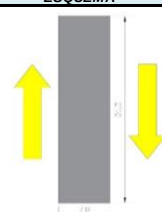
Tabla 127 Unidad de muestra 9

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI) PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA						
HOJA DE REGISTRO								
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)		EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal			
UNIDAD DE MUESTRA		31.5			Luisa Fernanda Fuertes Ramirez			
ÁREA DE MUESTREO		245.7		FECHA	15-sep-21			
ABSCISA INICIAL		K0+243.3	ABSCISA FINAL	K0+274.8				
ANCHO DE VÍA		7.8						
Tipos de Daños 1. Piel de Cocodrilo 2. Exudación 3. Agrietamiento en bloque 4. Abultamientos y Hundimientos 5. Corrugación 6. Depresión 7. Grieta de Borde 8. Grieta de Reflexión de Junta 9. Desnivel carril / Berma 10. Grietas Long y Transv. 11. Parcheo y Acom. Serv. Pub. 12. Pulimento de Agregados 13. Huecos 14. Cruce de vía ferrea 15. Ahuellamiento 16. Desplazamiento 17. Grieta Parabólica 18. Hinchamiento 19. Desprendimiento de Agregados								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
3. Agrietamiento en bloque	M	0.25	0.32		0.080	0.033		
3. Agrietamiento en bloque	M	3.1	0.25		0.775	0.315	0.348	0
19. Desprendimiento de Agregados	A	7.1	6.15		43.665	17.772	17.772	51
4. Abultamientos y Hundimientos	M	4.1			4.100	13.016	13.016	44
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	3.06	1.12		3.427	1.395		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	2.2	0.43		0.946	0.385	2.102	14
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	1.44	0.55		0.792	0.322		
13. Huecos	B	0.1	0.08	0.005	0.006	0.003		
13. Huecos	B	0.15	0.11	0.01	0.013	0.005	0.019	2
13. Huecos	B	0.17	0.16	0.01	0.021	0.009		
13. Huecos	B	0.06	0.14	0.01	0.007	0.003		

Número	Valores Deducidos					VDT	q	CDV
1	51	44	14			109	3	68
2	51	44	2			97	2	69
3	51	2	2			55	1	55
							Máx. CDV	69

PCI	31.0	Malo
-----	------	------

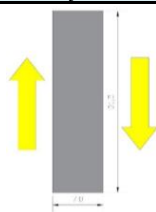
Tabla 128 Unidad de muestra 10

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)						
		PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA						
HOJA DE REGISTRO								
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)			EVALUADORES	María Paula Mora Sabogal		
UNIDAD DE MUESTRA		31.5				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez		
ÁREA DE MUESTREO		245.7			FECHA	15-sep-21		
ABSCISA INICIAL		K0+274.8	ABSCISA FINAL	K0+306.3		ESQUEMA 		
ANCHO DE VÍA		7.8						
Tipos de Daños								
1. Piel de Cocodrilo					11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.			
2. Exudación					12. Pulimento de Agregados			
3. Agrietamiento en bloque					13. Huecos			
4. Abultamientos y Hundimientos					14. Cruce de vía ferrea			
5. Corrugación					15. Ahuellamiento			
6. Depresión					16. Desplazamiento			
7. Grieta de Borde					17. Grieta Parabólica			
8. Grieta de Reflexión de Junta					18. Hinchamiento			
9. Deseñel carril / Berma					19. Desprendimiento de Agregados			
10. Grietas Long y Transv.								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
19. Desprendimiento de Agregados	A	31.5	0.25		7.875	3.205	3.205	25
3. Agrietamiento en bloque	M	4	3.8		15.200	6.186	6.919	14
3. Agrietamiento en bloque	M	1.5	1.2		1.800	0.733		
13. Huecos	B	0.22	0.08	0.01	0.014	0.006	0.042	2
13. Huecos	B	0.15	0.18	0.005	0.021	0.009		
13. Huecos	B	0.25	0.17	0.01	0.033	0.014		
13. Huecos	B	0.2	0.15	0.02	0.024	0.010		
13. Huecos	B	0.1	0.13	0.02	0.010	0.004		
13. Huecos	M	0.11	0.1	0.03	0.009	0.004	0.004	5
13. Huecos	A	0.92	0.88	0.03	0.636	0.259	0.259	30
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	0.35	0.43		0.151	0.061	18.493	40
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	2.1	0.9		1.890	0.769		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	3.2	0.92		2.944	1.198		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	0.94	0.35		0.329	0.134		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	3.1	1.67		5.177	2.107		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	2.62	3.08		8.070	3.284		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	2.8	1.97		5.516	2.245		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	1.63	0.8		1.304	0.531		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	0.53	1.21		0.641	0.261		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	2.05	0.63		1.292	0.526		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	4.05	3.18		12.879	5.242		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	3.68	1.31		4.821	1.962	12.522	49
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	0.8	0.53		0.424	0.173		
1. Piel de Cocodrilo	M	1.13	1.11		1.254	0.511		
1. Piel de Cocodrilo	M	0.35	0.44		0.154	0.063		
1. Piel de Cocodrilo	M	4.21	3.72		15.661	6.374		
1. Piel de Cocodrilo	M	0.13	0.8		0.104	0.042	9.143	3.721
1. Piel de Cocodrilo	M	1.08	4.12		4.450	1.811		
1. Piel de Cocodrilo	M	2.23	4.1		9.143	3.721		
6. Depresión	B	0.8	0.4	0.005	0.251	0.102	0.102	5

Número	Valores Deducidos						VDT	q	CDV
1	49	40	30	25	14	5	5	168	77
2	49	40	30	25	14	5	2	165	79
3	49	40	30	25	14	2	2	162	82
4	49	40	30	25	2	2	2	150	82
5	49	40	30	2	2	2	2	127	77
6	49	40	2	2	2	2	2	99	70
7	49	2	2	2	2	2	2	61	61
Máx. CDV									82

PCI 18.0 Muy malo

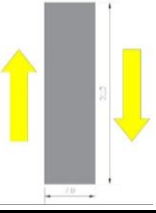
Tabla 129 Unidad de muestra 11

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)							
Secretaría del Alto Magdalena		PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA							
HOJA DE REGISTRO									
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)			EVALUADORES		Maria Paula Mora Sabogal		
UNIDAD DE MUESTRA		31.5					Luisa Fernanda Fuertes Ramirez		
ÁREA DE MUESTREO		245.7			FECHA		15-sep-21		
ABSCISA INICIAL		K0+306.3	ABSCISA FINAL					ESQUEMA	
ANCHO DE VÍA		7.8							
Tipos de Daños									
1. Piel de Cocodrilo									
2. Exudación									
3. Agrietamiento en bloque									
4. Abultamientos y Hundimientos									
5. Corrugación									
6. Depresión									
7. Grieta de Borde									
8. Grieta de Reflexión de Junta									
9. Densivel carril / Berma									
10. Grietas Long y Transv.									
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.									
12. Pulimento de Agregados									
13. Huecos									
14. Cruce de vía ferrea									
15. Ahuellamiento									
16. Desplazamiento									
17. Grieta Parabólica									
18. Hinchamiento									
19. Desprendimiento de Agregados									
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido	
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)					
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	B	2.05	0.78		1.599	0.651	0.651	0.2	
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	2.1	5.21		10.941	4.453	6.455	25	
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	0.9	1.2		1.080	0.440			
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	0.55	1.05		0.578	0.235			
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	2.15	1.28		2.752	1.120			
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	0.85	0.6		0.510	0.208	9.496	16	
3. Agrietamiento en bloque	M	3.08	4.05		12.474	5.077			
3. Agrietamiento en bloque	M	0.62	1.31		0.812	0.331			
3. Agrietamiento en bloque	M	0.53	1.23		0.652	0.265			
3. Agrietamiento en bloque	M	3.08	3.05		9.394	3.823	0.036	2	
13. Huecos	B	0.18	0.31	0.01	0.044	0.018			
13. Huecos	B	0.09	0.07	0.01	0.005	0.002			
13. Huecos	B	0.2	0.04	0.015	0.006	0.003			
13. Huecos	B	0.18	0.08	0.02	0.011	0.005			
13. Huecos	B	0.13	0.15	0.025	0.015	0.006			
13. Huecos	B	0.08	0.06	0.005	0.004	0.002			
13. Huecos	B	0.07	0.06	0.005	0.003	0.001			
13. Huecos	M	0.83	0.18	0.015	0.117	0.048	0.290	31	
13. Huecos	M	1.13	0.67	0.015	0.595	0.242			
1. Piel de Cocodrilo	A	4.15	2.31		9.587	3.902	3.902	50	
1. Piel de Cocodrilo	M	0.98	3.18		3.116	1.268	7.137	43	
1. Piel de Cocodrilo	M	2.58	4.93		12.719	5.177			
1. Piel de Cocodrilo	M	1.02	1.22		1.244	0.506			
1. Piel de Cocodrilo	M	0.64	0.71		0.454	0.185			

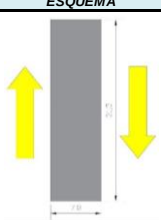
Número	Valores Deducidos						VDT	q	CDV
1	50	43	31	25	16		165	5	83
2	50	43	31	25	2		151	4	83
3	50	43	31	2	2		128	3	78
4	50	43	2	2	2		99	2	70
5	50	2	2	2	2		58	1	58
								Máx. CDV	83

PCI 17.0 Muy malo

Tabla 130 Unidad de muestra 12

U2 Piloto		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)							
Sección de Alto Magdalena		PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA							
HOJA DE REGISTRO									
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)				EVALUADORES			
UNIDAD DE MUESTRA		31.5				Maria Paula Mora Sabogal			
ÁREA DE MUESTREO		245.7				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez			
FECHA		15-sep-21							
ABSCISA INICIAL		K0+337.8	ABSCISA FINAL		K0+369.3				
ANCHO DE VÍA		7.8				ESQUEMA			
Tipos de Daños									
1. Piel de Cocodrilo									
2. Exudación									
3. Agrietamiento en bloque									
4. Abultamientos y Hundimientos									
5. Corrugación									
6. Depresión									
7. Grieta de Borde									
8. Grieta de Reflexión de Junta									
9. Densivel carril / Berma									
10. Grietas Long y Transv.									
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.									
12. Pulimento de Agregados									
13. Huecos									
14. Cruce de vía ferrea									
15. Ahuellamiento									
16. Desplazamiento									
17. Grieta Parabólica									
18. Hinchamiento									
19. Desprendimiento de Agregados									
Daño		Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
			Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
13. Huecos		M	0.79	0.31	0.01	0.192	0.078	0.078	5
3. Agrietamiento en bloque		M	0.63	0.35		0.221	0.090	0.090	0
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		M	2.15	4.05		8.708	3.544	3.544	19

PCI	79.0	Muy bueno
-----	------	-----------

		METODO DE EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO (PCI) PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFALTICA							
HOJA DE REGISTRO									
NOMBRE DE LA VIA		Diagonal 8 (Carril A)					EVALUADORES		Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTRA		31.5							Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
AREA DE MUESTREO		245.7					FECHA		15-sep-21
ABSCISA INICIAL		K0+369.3	ABSCISA FINAL		K0+400.8		ESQUEMA 		
ANCHO DE VIA		7.8							
Tipos de Daños									
1. Piel de Cocodrilo 11. Parcheo y Acom. Serv. Pub. 2. Exudación 12. Pulimento de Agregados 3. Agrietamiento en bloque 13. Huecos 4. Abultamientos y Hundimientos 14. Cruce de vía ferrea 5. Corrugación 15. Ahuellamiento 6. Depresión 16. Desplazamiento 7. Grieta de Borde 17. Grieta Parabólica 8. Grieta de Reflexión de Junta 18. Hinchamiento 9. Desnivel carril / Berma 19. Desprendimiento de Agregados 10. Grietas Long y Transv.									
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido	
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)					
3. Agrietamiento en bloque	B	1.15	2.71		3.117	1.268	1.268	2	
12. Pulimento de Agregados	M	5.07	17.05		86.444	35.183	35.183	9	
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	B	2.08	2.3		4.784	1.947	1.947	5	
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	2.03	2.21		4.486	1.826	1.826	12	
13. Huecos	B	0.3	0.08	0.02	0.019	0.008			
13. Huecos	B	0.21	0.18	0.015	0.030	0.012	0.020	2	

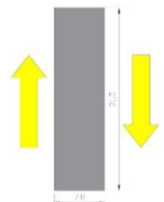
PCI	84.0	Muy Bueno
-----	------	-----------

U2 Piloto		METHODO DE EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO (PCI)						
		PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFALTICA						
HOJA DE REGISTRO								
NOMBRE DE LA VIA		Diagonal 8 (Carril A)				EVALUADORES		
UNIDAD DE MUESTRA		31.5				Maria Paula Mora Sabogal		
AREA DE MUESTREO		245.7				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez		
ABSCISA INICIAL		K0+400.8	ABSCISA FINAL		K0+432.3	FECHA		
ANCHO DE VIA		7.8				15-sep-21		
		ESQUEMA						
		Tipos de Daños 1. Piel de Cocodrilo 2. Exudación 3. Agrietamiento en bloque 4. Abultamientos y Hundimientos 5. Corrugación 6. Depresión 7. Grieta de Borde 8. Grieta de Reflexión de Junta 9. Desnivel carril / Berma 10. Grietas Long y Transv. 11. Parcheo y Acom. Serv. Pub. 12. Pulimento de Agregados 13. Huecos 14. Cruce de vía ferrea 15. Ahuellamiento 16. Desplazamiento 17. Grieta Parabólica 18. Hinchamiento 19. Desprendimiento de Agregados						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	1.8	1.73		3.114	1.267	7.744	28
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	1.21	3.44		4.162	1.694		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	1.82	3.62		6.588	2.681		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	0.92	3.54		3.257	1.326		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	0.25	3.1		0.775	0.315		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	1.2			1.131	0.460	0.004	0
13. Huecos	B	0.11	0.05	0.005	0.004	0.002		
13. Huecos	B	0.2	0.03	0.005	0.005	0.002		
10. Grietas Long y Transv.	M	3.56	0.01		0.036	0.113	0.151	5
10. Grietas Long y Transv.	M	1.2	0.01		0.012	0.038		
10. Grietas Long y Transv.	B	4	0.005		0.020	0.063		
1. Piel de Cocodrilo	A	2.08	0.1		0.208	0.085	0.085	11
3. Agrietamiento en bloque	M	0.71	0.83		0.589	0.240	0.240	0

Número	Valores Deducidos						VDT	q	CDV
1	28	11	5				44	3	27
2	28	11	2				41	2	30
3	28	2	2				32	1	32
								Máx. CDV	32

PCI	68.0	Bueno
-----	------	-------

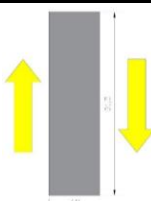
Tabla 133 Unidad de muestra 15

U2 Piloto		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)						
Sección del Alto Magdalena		PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA						
HOJA DE REGISTRO								
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)				EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal	
UNIDAD DE MUESTRA		31.5					Luisa Fernanda Fuertes Ramirez	
ÁREA DE MUESTREO		245.7				FECHA	15-sep-21	
ABSCISA INICIAL		K0+432.3	ABSCISA FINAL		K0+463.8			
ANCHO DE VÍA		7.8				ESQUEMA		
Tipos de Daños								
1. Piel de Cocodrilo						11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		
2. Exudación						12. Pulimento de Agregados		
3. Agrietamiento en bloque						13. Huecos		
4. Abultamientos y Hundimientos						14. Cruce de vía ferrea		
5. Corrugación						15. Ahuellamiento		
6. Depresión						16. Desplazamiento		
7. Grieta de Borde						17. Grieta Parabólica		
8. Grieta de Reflexión de Junta						18. Hinchamiento		
9. Densivel carril / Berma						19. Desprendimiento de Agregados		
10. Grietas Long y Transv.								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
3. Agrietamiento en bloque	A	7.8	8.51		66.378	27.016	27.350	47
3. Agrietamiento en bloque	A	0.2	4.11		0.822	0.335		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	1.6	2.32		3.712	1.511		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	0.8	1.51		1.208	0.492	21.884	42
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	0.25	31.5		7.875	3.205		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	1.5	0.9		1.350	0.549		
10. Grietas Long y Transv.	M	5.08	0.02		5.080	16.127	16.127	22
13. Huecos	B	0.18	0.08	0.025	0.011	0.005	0.012	2
13. Huecos	B	0.2	0.12	0.015	0.019	0.008		
1. Piel de Cocodrilo	M	0.05	0.08		0.004	0.002	0.004	7
1. Piel de Cocodrilo	M	0.07	0.08		0.006	0.002		
12. Pulimento de Agregados	A	31.5	7.8		245.7	100	100	98

Número	Valores Deducidos						VDT	q	CDV
1	98	47	42	22	7		216	5	82
2	98	47	42	22	2		211	4	82
3	98	47	42	2	2		191	3	100
4	98	47	2	2	2		151	2	95
5	98	2	2	2	2		106	1	100
								Máx. CDV	100

PCI	0.0	Fallado
-----	-----	---------

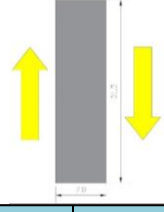
Tabla 134 Unidad de muestra 16

U2 Piloto		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)						
SOLUCIONES DEL ÁREA MUESTREO		PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA						
HOJA DE REGISTRO								
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)				EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal	
UNIDAD DE MUESTRA		31.5					Luisa Fernanda Fuertes Ramirez	
ÁREA DE MUESTREO		245.7				FECHA	15-sep-21	
ABSCISA INICIAL		K0+463.8	ABSCISA FINAL		K0+495.3	ESQUEMA		
ANCHO DE VÍA		7.8						
Tipos de Daños								
1. Piel de Cocodrilo		11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.						
2. Exudación		12. Pulimento de Agregados						
3. Agrietamiento en bloque		13. Huecos						
4. Abultamientos y Hundimientos		14. Cruce de vía ferrea						
5. Corrugación		15. Ahuellamiento						
6. Depresión		16. Desplazamiento						
7. Grieta de Borde		17. Grieta Parabólica						
8. Grieta de Reflexión de Junta		18. Hinchamiento						
9. Densivel carril / Berma		19. Desprendimiento de Agregados						
10. Grietas Long y Transv.								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
10. Grietas Long y Transv.	M	7.8	0.03		7.8	24.762	24.762	28
12. Pulimento de Agregados	A	3.18	7.8		24.804	10.095	10.095	3
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	1.6	1.8		2.88	1.172	2.736	18
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	2.08	1.33		2.7664	1.126		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	0.38	2.83		1.0754	0.438		
1. Piel de Cocodrilo	A	0.92	1.96		1.8032	0.734	0.734	27

Número	Valores Deducidos					VDT	q	CDV
1	28	27	18	3		76	4	43
2	28	27	18	2		75	3	48
3	28	27	2	2		59	2	44
4	28	2	2	2		34	1	34
							Máx. CDV	48

PCI	52.0	Regular
-----	------	---------

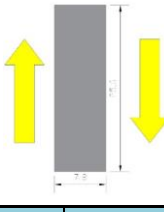
Tabla 135 Unidad de muestra 17

U2 Piloto Sección del Alto Magdalena Departamento de		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)										
PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA												
HOJA DE REGISTRO												
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)			EVALUADORES		Maria Paula Mora Sabogal					
UNIDAD DE MUESTRA		31.5					Luisa Fernanda Fuertes Ramirez					
ÁREA DE MUESTREO		245.7			FECHA		15-sep-21					
ABSCISA INICIAL		K0+495.3	ABSCISA FINAL		K0+520.9			ESQUEMA				
ANCHO DE VÍA		7.8										
Tipos de Daños												
1. Piel de Cocodrilo									11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.			
2. Exudación									12. Pulimento de Agregados			
3. Agrietamiento en bloque					13. Huecos							
4. Abultamientos y Hundimientos					14. Cruce de vía ferrea							
5. Corrugación					15. Ahuellamiento							
6. Depresión					16. Desplazamiento							
7. Grieta de Borde					17. Grieta Parabólica							
8. Grieta de Reflexión de Junta					18. Hinchamiento							
9. Densivel carril / Berma					19. Desprendimiento de Agregados							
10. Grietas Long y Transv.												
Daño		Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido			
			Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)							
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		A	31.500	0.250		7.875	3.205	3.205	31			
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		M	1.200	0.430		0.516	0.210	0.210	6.0			
3. Agrietamiento en bloque		M	0.430	0.850		0.366	0.149	0.149	0			
1. Piel de Cocodrilo		M	3.510	0.150		0.527	0.214					
1. Piel de Cocodrilo		M	1.340	0.080		0.107	0.044	0.258	12			

Número	Valores Deducidos					VDT	q	CDV
1	31	12	6			49	3	31
2	31	12	2			45	2	34
3	31	2	2			35	1	35
							Máx. CDV	35

PCI	65.0	Bueno
-----	------	-------

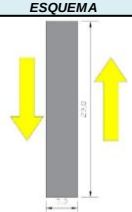
Tabla 136 Unidad de muestra 18

U2 Piloto		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI) PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA								
HOJA DE REGISTRO										
NOMBRE DE LA VÍA	Diagonal 8 (Carril A)					EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal			
UNIDAD DE MUESTRA	25.6						Luisa Fernanda Fuertes Ramirez			
ÁREA DE MUESTREO	199.68					FECHA	15-sep-21			
ABSCISA INICIAL	K0+520.9	ABSCISA FINAL	K0+550.7			ESQUEMA				
ANCHO DE VÍA	7.8									
Tipos de Daños										
1. Piel de Cocodrilo					11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.					
2. Exudación					12. Pulimento de Agregados					
3. Agrietamiento en bloque					13. Huecos					
4. Abultamientos y Hundimientos					14. Cruce de vía ferrea					
5. Corrugación					15. Ahuellamiento					
6. Depresión					16. Desplazamiento					
7. Grieta de Borde					17. Grieta Parabólica					
8. Grieta de Reflexión de Junta					18. Hinchamiento					
9. Densivel carril / Berma					19. Desprendimiento de Agregados					
10. Grietas Long y Transv.										
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido		
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)						
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	0.65			0.332	0.166	3.173	19		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	2.02	1.92		3.878	1.942				
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	3.12	0.3		0.936	0.469				
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	1.83	0.4		0.732	0.367				
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	0.53			0.221	0.110				
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	0.55			0.238	0.119				
19. Desprendimiento de Agregados	M	5.08	3.11		15.799	7.912	7.912	16		
1. Piel de Cocodrilo	M	2.44	0.07		0.171	0.086	0.160	9		
1. Piel de Cocodrilo	M	1.15	0.13		0.150	0.075				

Número	Valores Deducidos					VDT	q	CDV
1	19	16	9			44	3	27
2	19	16	2			37	2	27
3	19	2	2			23	1	23
							Máx. CDV	27

PCI	73.0	Muy bueno
-----	------	-----------

Tabla 137 Unidad de muestra 19

U2 Piloto		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)							
Sección de Apto. Holográfico		PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA							
HOJA DE REGISTRO									
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)				EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal		
UNIDAD DE MUESTRA		29.8					Luisa Fernanda Fuertes Ramirez		
ÁREA DE MUESTREO		157.94				FECHA	15-sep-21		
ABSCISA INICIAL		K0+550.7	ABSCISA FINAL		K0+596.7			ESQUEMA	
ANCHO DE VÍA		5.3							
Tipos de Daños									
1. Piel de Cocodrilo									
2. Exudación									
3. Agrietamiento en bloque									
4. Abultamientos y Hundimientos									
5. Corrugación									
6. Depresión									
7. Grieta de Borde									
8. Grieta de Reflexión de Junta									
9. Densivel carril / Berma									
10. Grietas Long y Transv.									
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.									
12. Pulimento de Agregados									
13. Huecos									
14. Cruce de vía ferrea									
15. Ahuellamiento									
16. Desplazamiento									
17. Grieta Parabólica									
18. Hinchamiento									
19. Desprendimiento de Agregados									
Daño		Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
			Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
12. Pulimento de Agregados		A	2.08	4.11		8.549	5.413	5.413	2
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		M	1.05	2.91		3.056	1.935	2.230	13
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		M	0.63	0.74		0.466	0.295		
13. Huecos		A	0.2	0.08	0.03	0.013	0.008	0.016	20
13. Huecos		B	0.32	0.05	0.005	0.013	0.008	0.080	2
1. Piel de Cocodrilo		A	0.87	0.13		0.113	0.072	0.072	12
3. Agrietamiento en bloque		A	6.3	7.34		46.242	18.821	19.111	40
3. Agrietamiento en bloque		A	0.23	3.1		0.713	0.290		

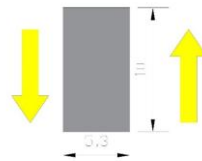
Número	Valores Deducidos					VDT	q	CDV
1	40	20	13	12		85	4	48
2	40	20	13	2		75	3	48
3	40	20	2	2		64	2	46
4	40	2	2	2		46	1	46
							Máx. CDV	48

PCI	52.0	Regular
-----	------	---------

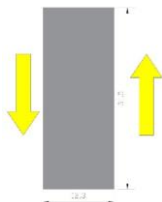
Tabla 138 Unidad de muestra 20

U2 Piloto		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)							
		PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA							
HOJA DE REGISTRO									
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)				EVALUADORES		María Paula Mora Sabogal	
UNIDAD DE MUESTRA		46						Luisa Fernanda Fuertes Ramirez	
ÁREA DE MUESTREO		243.8				FECHA		15-sep-21	
ABSCISA INICIAL		K0+596.7	ABSCISA FINAL		K0+606.7		ESQUEMA		
ANCHO DE VÍA		5.3							
Tipos de Daños									
1. Piel de Cocodrilo		11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.							
2. Exudación		12. Pulimento de Agregados							
3. Agrietamiento en bloque		13. Huecos							
4. Abultamientos y Hundimientos		14. Cruce de vía ferrea							
5. Corrugación		15. Ahuellamiento							
6. Depresión		16. Desplazamiento							
7. Grieta de Borde		17. Grieta Parabólica							
8. Grieta de Reflexión de Junta		18. Hinchamiento							
9. Deseñel carril / Berma		19. Desprendimiento de Agregados							
10. Grietas Long y Transv.									
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido	
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)					
13. Huecos	B	0.3	0.18	0.005	0.042	0.017396062	0.017	2	
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	0.83	0.67		0.556	0.228096801	0.619	0.8	
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	0.68	0.77		0.524	0.214766202			
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	0.74			0.430	0.176408546			
12. Pulimento de Agregados	M	46	5.3		243.800	100	100	20	

PCI	80.0	Muy Bueno
-----	------	-----------

	METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI) PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA									
HOJA DE REGISTRO										
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)				EVALUADORES		Maria Paula Mora Sabogal		
UNIDAD DE MUESTRA		10						Luisa Fernanda Fuertes Ramirez		
ÁREA DE MUESTREO		53				FECHA		15-sep-21		
ABSCISA INICIAL		K0+606.7	ABSCISA FINAL		K0+638.2			ESQUEMA		
ANCHO DE VÍA		5.3								
Tipos de Daños										
1. Piel de Cocodrilo		11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.								
2. Exudación		12. Pulimento de Agregados								
3. Agrietamiento en bloque		13. Huecos								
4. Abultamientos y Hundimientos		14. Cruce de vía ferrea								
5. Corrugación		15. Ahuellamiento								
6. Depresión		16. Desplazamiento								
7. Grieta de Borde		17. Grieta Parabólica								
8. Grieta de Reflexión de Junta		18. Hinchamiento								
9. Desnivel carril / Berma		19. Desprendimiento de Agregados								
10. Grietas Long y Transv.										
Daño	Severidad	Cantidades Parciales				Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido	
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)						
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	5.73	0.15		0.860	1.622	5.103	23		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	12.3	0.15		1.845	3.481				
19. Desprendimiento de Agregados	M	6.41	3.56		22.820	43.056	43.056	32		
12. Pulimento de Agregados	M	12.3	8.33		102.459	193.319	193.319	20		
13. Huecos	B	0.51	0.18	0.01	0.072	0.136	0.136	3		
1. Piel de Cocodrilo	B	0.78	0.09		0.070	0.				

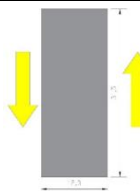
PCI	49.0	Regular
-----	------	---------

		METODO DE EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO (PCI) PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFALTICA						
HOJA DE REGISTRO								
NOMBRE DE LA VIA		Diagonal 8 (Carril A)				EVALUADORES		Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTRA		31.5						Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
AREA DE MUESTREO		387.45				FECHA		15-sep-21
ABSCISA INICIAL		K0+638.2	ABSCISA FINAL		K0+669.7		ESQUEMA	
ANCHO DE VIA		12.3						
Tipos de Daños								
1. Piel de Cocodrilo		11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.						
2. Exudación		12. Pulimento de Agregados						
3. Agrietamiento en bloque		13. Huecos						
4. Abultamientos y Hundimientos		14. Cruce de vía ferrea						
5. Corrugación		15. Ahuellamiento						
6. Depresión		16. Desplazamiento						
7. Grieta de Borde		17. Grieta Parabólica						
8. Grieta de Reflexión de Junta		18. Hinchamiento						
9. Desnivel carril / Berma		19. Desprendimiento de Agregados						
10. Grietas Long y Transv.								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
12. Pulimento de Agregados	M	31.5	12.3		387.45	100	100	20
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	31.5	0.25		7.875	2.0325	3.8680	20
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	1.83	0.83		1.5189	0.3920		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	2.75	1.15		3.1625	0.8162		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	1.08	2.25		2.43	0.6272		
13. Huecos	B	0.71	0.15	0.01	0.0836451	0.0216	0.0216	2
10. Grietas Long y Transv.	M	0.87		0.025	0.87	2.7619	3.2698	10
10. Grietas Long y Transv.	M	0.16		0.025	0.16	0.5079		
1. Piel de Cocodrilo	M	0.07	3.08		0.2156	0.0556	0.0556	6

Número	Valores Deducidos					VDT	q	CDV
1	20	20	10	6		56	4	31
2	20	20	10	2		52	3	31
3	20	20	2	2		44	2	24
4	20	2	2	2		26	1	26
Máx. CDV								31

PCI	69.0	Bueno
-----	------	-------

Tabla 141 Unidad de muestra 23

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)															
		PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA															
HOJA DE REGISTRO																	
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)			EVALUADORES		María Paula Mora Sabogal										
UNIDAD DE MUESTRA		31.5			FECHA		Luisa Fernanda Fuertes Ramirez										
ÁREA DE MUESTREO		387.45					15-sep-21										
ABSCISA INICIAL		K0+669.7	ABSCISA FINAL					ESQUEMA									
ANCHO DE VÍA		12.3															
Tipos de Daños																	
1. Piel de Cocodrilo		11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.															
2. Exudación		12. Pulimento de Agregados															
3. Agrietamiento en bloque		13. Huecos															
4. Abultamientos y Hundimientos		14. Cruce de vía ferrea															
5. Corrugación		15. Ahuellamiento															
6. Depresión		16. Desplazamiento															
7. Grieta de Borde		17. Grieta Parabólica															
8. Grieta de Reflexión de Junta		18. Hinchamiento															
9. Deseñivel carril / Berma		19. Desprendimiento de Agregados															
10. Grietas Long y Transv.																	
Daño		Severidad		Cantidades Parciales		Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido								
		Largo (m)		Ancho (m)						Prof. (m)							
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		M		3.78		0.82		3.0996		0.800		0.800		9			
1. Piel de Cocodrilo		M		0.15		0.15		0.0225		0.006		0.006		6			
13. Huecos		B		0.15		0.11		0.01		0.0130		0.003		0.021		2	
13. Huecos		B		0.18		0.08		0.015		0.0113		0.003					
13. Huecos		B		0.22		0.21		0.02		0.0363		0.009					
13. Huecos		B		0.1		0.17		0.025		0.0134		0.003					
13. Huecos		B		0.06		0.13		0.005		0.0061		0.002					
10. Grietas Long y Transv.		M		4.25		0.03				4.250		13.492		16.667		23	
10. Grietas Long y Transv.		M		0.8		0.02				0.800		2.540					
10. Grietas Long y Transv.		M		0.2		0.02				0.200		0.635					

Número	Valores Deducidos					VDT	q	CDV
1	23	9	6			38	3	23
2	23	9	2			34	2	25
3	23	2	2			27	1	27
Máx. CDV								23

PCI	77.0	Muy Bueno
-----	------	-----------

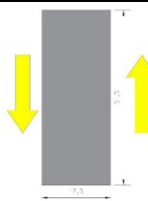
Tabla 142 Unidad de muestra 24

U2 Piloto		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI) PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA										
HOJA DE REGISTRO												
NOMBRE DE LA VÍA	Diagonal 8 (Carril A)				EVALUADORES	María Paula Mora Sabogal						
UNIDAD DE MUESTRA	31.5				FECHA	Luisa Fernanda Fuertes Ramirez						
ÁREA DE MUESTREO	387.45					15-sep-21						
ABSCISA INICIAL	K0+701.2	ABSCISA FINAL	K0+732.7			ESQUEMA						
ANCHO DE VÍA	12.3											
Tipos de Daños												
1. Piel de Cocodrilo												
2. Exudación												
3. Agrietamiento en bloque												
4. Abultamientos y Hundimientos												
5. Corrugación												
6. Depresión												
7. Grieta de Borde												
8. Grieta de Reflexión de Junta												
9. Densivel carril / Berma												
10. Grietas Long y Transv.												
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.												
12. Pulimento de Agregados												
13. Huecos												
14. Cruce de vía ferrea												
15. Ahuellamiento												
16. Desplazamiento												
17. Grieta Parabólica												
18. Hinchamiento												
19. Desprendimiento de Agregados												
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido				
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)								
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	2.82	0.55		1.551	0.400	2.753	16				
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	31.5	0.25		7.875	2.033						
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	1.08	1.15		1.242	0.321						
3. Agrietamiento en bloque	M	3.05	0.2		0.610	0.157	0.363	0				
3. Agrietamiento en bloque	M	4.43	0.18		0.797	0.206						
3. Agrietamiento en bloque	A	2.51	0.15		0.377	0.097	0.231	2				
3. Agrietamiento en bloque	A	1.85	0.28		0.518	0.134						
10. Grietas Long y Transv.	B	0.42	0.01		0.420	1.333	4.032	9				
10. Grietas Long y Transv.	B	0.85	0.01		0.850	2.698						
10. Grietas Long y Transv.	M	7	0.015		7.000	22.222	22.222	27				
1. Piel de Cocodrilo	M	2.66	0.6		1.596	0.412	0.568	0				
1. Piel de Cocodrilo	M	2.33	0.26		0.606	0.156						
4. Abultamientos y Hundimientos	M	2.33	0.01		0.018	0.005	0.005	0				

Número	Valores Deducidos						VDT	q	CDV
1	27	16	9				52	3	32
2	27	16	2				45	2	33
3	27	2	2				31	1	31
								Máx. CDV	33

PCI	67.0	Bueno
-----	------	-------

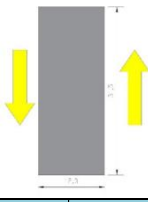
Tabla 143 Unidad de muestra 25

U2Piloto		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)																
Sociedad del Área Vial		PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA																
HOJA DE REGISTRO																		
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)					EVALUADORES		Maria Paula Mora Sabogal									
UNIDAD DE MUESTRA		31.5							Luisa Fernanda Fuertes Ramirez									
ÁREA DE MUESTREO		387.45					FECHA		15-sep-21									
ABSCISA INICIAL		K0+732.7	ABSCISA FINAL		K0+764.2				ESQUEMA									
ANCHO DE VÍA		12.3																
Tipos de Daños																		
1. Piel de Cocodrilo												11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.						
2. Exudación												12. Pulimento de Agregados						
3. Agrietamiento en bloque												13. Huecos						
4. Abultamientos y Hundimientos												14. Cruce de vía ferrea						
5. Corrugación							15. Ahuellamiento											
6. Depresión							16. Desplazamiento											
7. Grieta de Borde							17. Grieta Parabólica											
8. Grieta de Reflexión de Junta							18. Hinchamiento											
9. Densivel carril / Berma							19. Desprendimiento de Agregados											
10. Grietas Long y Transv.																		
Daño		Severidad	Cantidades Parciales				Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido								
			Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)													
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		A	31.5	0.25		7.875	2.033	2.033	26									
1. Piel de Cocodrilo		A	2.15	3.64		7.826	2.020	2.020	42									
3. Agrietamiento en bloque		A	31.5	3.2		100.8	26.016											
3. Agrietamiento en bloque		A	4.26	2.44		10.3944	2.683	28.699	48									
3. Agrietamiento en bloque		B	1.02	0.25		0.255	0.066	0.066	0									
10. Grietas Long y Transv.		B	2.01	0.005		2.01	6.381		8									
10. Grietas Long y Transv.		B	0.8	0.005		0.8	2.540	8.921										
10. Grietas Long y Transv.		M	1.73	0.01		1.73	5.492	5.492	12									

Número	Valores Deducidos						VDT	q	CDV
1	48	42	26	12	8		136	5	70
2	48	42	26	12	2		130	4	74
3	48	42	26	2	2		120	3	74
4	48	42	2	2	2		96	2	68
5	48	2	2	2	2		56	1	56
								Máx. CDV	74

PCI	26.0	Malo
-----	------	------

Tabla 144 Unidad de muestra 26

U2Piloto Unidad de Muestreo		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)									
PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA											
HOJA DE REGISTRO											
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)					EVALUADORES		Maria Paula Mora Sabogal		
UNIDAD DE MUESTRA		31.5							Luisa Fernanda Fuertes Ramirez		
ÁREA DE MUESTREO		387.45					FECHA		15-sep-21		
ABSCISA INICIAL		K0+764.2	ABSCISA FINAL		K0+795.7			ESQUEMA			
ANCHO DE VÍA		12.3									
Tipos de Daños											
1. Piel de Cocodrilo											
2. Exudación											
3. Agrietamiento en bloque											
4. Abultamientos y Hundimientos											
5. Corrugación											
6. Depresión											
7. Grieta de Borde											
8. Grieta de Reflexión de Junta											
9. Deseñivel carril / Berma											
10. Grietas Long y Transv.											
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.											
12. Pulimento de Agregados											
13. Huecos											
14. Cruce de vía ferrea											
15. Ahuellamiento											
16. Desplazamiento											
17. Grieta Parabólica											
18. Hinchamiento											
19. Desprendimiento de Agregados											
Daño		Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad		Valor Deducido	
			Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)						
19. Desprendimiento de Agregados		M	0.93	1.16		1.079	0.278	0.321		6	
19. Desprendimiento de Agregados		M	0.78	0.21		0.164	0.042				
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		B	0.15	0.08		0.012	0.003	0.003		0	
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		A	31.5	0.25		7.875	2.033	2.033		27	
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		M	1.88	1.18		2.218	0.573				
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		M	7.05	0.25		1.763	0.455	1.027		12	
3. Agrietamiento en bloque		A	20.05	0.2		4.010	1.035	1.035		8	
3. Agrietamiento en bloque		B	0.66	0.32		0.211	0.055				
3. Agrietamiento en bloque		B	0.18	0.1		0.018	0.005	0.059		0	
10. Grietas Long y Transv.		B	4.1	0.01		4.100	13.016	19.905		12	
10. Grietas Long y Transv.		B	2.17	0.01		2.170	6.889				
13. Huecos		B	0.12	0.21	0.01	0.020	0.005	0.005		2	

PCI	65.0	Bueno
-----	------	-------

U2 piloto Unidad de Acomodación y Cuidado del Usuario		METODO DE EVALUACION DEL INDICE DE CONFORMIDAD DEL PAVIMENTO (PCI) PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFALTICA						
HOJA DE REGISTRO								
NOMBRE DE LA VIA	Diagonal 8 (Carril A)					EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal	
UNIDAD DE MUESTRA	31.5						Luisa Fernanda Fuertes Ramirez	
ÁREA DE MUESTREO	387.45					FECHA	15-sep-21	
ABSCISA INICIAL	K0+795.7	ABSCISA FINAL	K0+827.2			ESQUEMA		
ANCHO DE VÍA	12.3							
Tipos de Daños								
1. Piel de Cocodrilo	11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.							
2. Exudación	12. Pulimento de Agregados							
3. Agrietamiento en bloque	13. Huecos							
4. Abultamientos y Hundimientos	14. Cruce de vía ferrea							
5. Corrugación	15. Ahuellamiento							
6. Depresión	16. Desplazamiento							
7. Grieta de Borde	17. Grieta Parabólica							
8. Grieta de Reflexión de Junta	18. Hinchamiento							
9. Desnivel carril / Berma	19. Desprendimiento de Agregados							
10. Grietas Long y Transv.								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	A	31.5	0.25		7.875	2.033	2.033	27
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	0.45			0.1590	0.041		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	1.93	0.27		0.5211	0.134	0.273	5
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	1.8	0.21		0.378	0.098		
10. Grietas Long y Transv.	M	12.3	0.01		12.3	39.048		
10. Grietas Long y Transv.	M	15.5	0.01		15.5	49.206	89.270	42
10. Grietas Long y Transv.	M	0.32	0.02		0.32	1.016		
3. Agrietamiento en bloque	M	4.12	0.4		1.648	0.425	0.425	4
12. Pulimento de Agregados	A	31.5	12.3		387.45	100	100	20
1. Piel de Cocodrilo	M	1.54	0.1		0.154	0.040	0.040	6

Número	Valores Deducidos						VDT	q	CDV
1	42	27	20	6	5	4	104	6	51
2	42	27	2	6	5	2	84	5	43
3	42	27	2	6	2	2	81	4	46
4	42	27	2	2	2		75	3	48
5	42	27	2	2	2	22	97	2	69
6	42	2	2	2	2	2	52	1	52
								Máx. CDV	69

PCI	31.0	Mal0

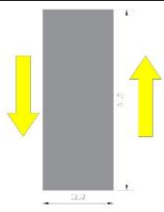
PCI	31.0	Malo
-----	------	------

U2 Piñoto		METODO DE EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO (PCI)						
PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFALTICA								
HOJA DE REGISTRO								
NOMBRE DE LA VIA	Diagonal 8 (Carril A)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal			
UNIDAD DE MUESTRA	31.5				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez			
AREA DE MUESTREO	387.45			FECHA	15-sep-21			
ABSCISA INICIAL	K0+827.2	ABSCISA FINAL	K0+858.7	ESQUEMA				
ANCHO DE VIA	12.3							
Tipos de Daños								
1. Piel de Cocodrilo 2. Exudación 3. Agrietamiento en bloque 4. Abultamientos y Hundimientos 5. Corrugación 6. Depresión 7. Grieta de Borde 8. Grieta de Reflexión de Junta 9. Desnivel carril / Borma 10. Grietas Long y Transv.								
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub. 12. Pulimento de Agregados 13. Huecos 14. Cruce de vía ferrea 15. Ahuellamiento 16. Desplazamiento 17. Grieta Parabólica 18. Hinchamiento 19. Desprendimiento de Agregados								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
1. Piel de Cocodrilo	M	2.88	0.13		0.374	0.097	0.097	6
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	12.3	0.3		3.690	0.952	1.2	10
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	0.6			0.283	0.073		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	2.08	0.25		0.520	0.134		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	0.86	0.18		0.155	0.040		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	A	31.5	0.25		7.875	2.033	2.554	28
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	A	1.89	1.07		2.022	0.522		
3. Agrietamiento en bloque	M	3.21	0.53		1.701	0.439	0.535	0
3. Agrietamiento en bloque	M	1.38	0.27		0.373	0.096		
19. Desprendimiento de Agregados	A	2.3	1.13		2.599	0.671	0.671	15
13. Huecos	A	0.33	0.3	0.03	0.078	0.020	0.020	20

Número	Valores Deducidos						VDT	q	CDV
1	28	20	15	10	6		79	5	40
2	28	20	15	10	2		75	4	42
3	28	20	15	2	2		67	3	43
4	28	20	2	2	2		54	2	40
5	28	2	2	2	2		36	1	36
								Máx. CDV	43

PCI	57.0	Bueno
-----	------	-------

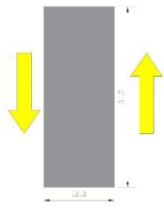
Tabla 147 Unidad de muestra 29

U2 Piloto		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)												
Subcarretera del Alto Magdalena		PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA												
HOJA DE REGISTRO														
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)				EVALUADORES		Maria Paula Mora Sabogal						
UNIDAD DE MUESTRA		31.5						Luisa Fernanda Fuertes Ramirez						
ÁREA DE MUESTREO		387.45				FECHA		15-sep-21						
ABSCISA INICIAL		K0+858.7	ABSCISA FINAL		K0+890.2		ESQUEMA							
ANCHO DE VÍA		12.3												
Tipos de Daños														
1. Piel de Cocodrilo									11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.					
2. Exudación									12. Pulimento de Agregados					
3. Agrietamiento en bloque									13. Huecos					
4. Abultamientos y Hundimientos						14. Cruce de vía ferrea								
5. Corrugación						15. Ahuellamiento								
6. Depresión						16. Desplazamiento								
7. Grieta de Borde						17. Grieta Parabólica								
8. Grieta de Reflexión de Junta						18. Hinchamiento								
9. Densivel carril / Berma						19. Desprendimiento de Agregados								
10. Grietas Long y Transv.														
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido						
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)										
12. Pulimento de Agregados	A	31.5	12.3		387.45	100	100	20						
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	12.3	0.25		3.075	0.794	1.164	11						
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	0.9	0.25		0.225	0.058								
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	1.08	1.12		1.2096	0.312								
19. Desprendimiento de Agregados	A	31.5	0.3		9.45	2.439	2.439	23						
13. Huecos	B	0.15	0.05	0.015	0.0058905	0.002	0.002	2						
1. Piel de Cocodrilo	M	0.83	0.1		0.083	0.021	0.047	5						
1. Piel de Cocodrilo	M	0.9	0.11		0.099	0.026								

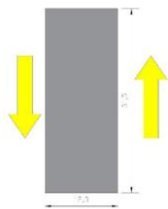
Número	Valores Deducidos						VDT	q	CDV
1	23	20	11	5			59	4	32
2	23	20	11	2			56	3	36
3	23	20	2	2			47	2	35
4	23	2	2	2			29	1	29
								Máx. CDV	36

PCI	64.0	Bueno
-----	------	-------

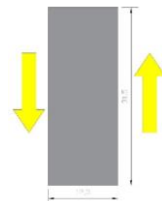
Tabla 148 Unidad de muestra 30

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)										
		PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA										
HOJA DE REGISTRO												
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)				EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal					
UNIDAD DE MUESTRA		31.5					Luisa Fernanda Fuertes Ramirez					
ÁREA DE MUESTREO		387.45				FECHA	15-sep-21					
ABSCISA INICIAL		K0+890.2	ABSCISA FINAL	K0+921.7								
ANCHO DE VÍA		12.3				ESQUEMA 						
Tipos de Daños												
1. Piel de Cocodrilo					11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.							
2. Exudación					12. Pulimento de Agregados							
3. Agrietamiento en bloque					13. Huecos							
4. Abultamientos y Hundimientos					14. Cruce de vía ferrea							
5. Corrugación					15. Ahuellamiento							
6. Depresión					16. Desplazamiento							
7. Grieta de Borde					17. Grieta Parabólica							
8. Grieta de Reflexión de Junta					18. Hinchamiento							
9. Densivel carril / Berma					19. Desprendimiento de Agregados							
10. Grietas Long y Transv.												
Daño		Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido			
Largo (m)			Ancho (m)	Prof. (m)								
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		M	0.83	0.68		0.564	0.146	1.365	12			
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		M	0.87	0.53		0.461	0.119					
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		M	12.3	0.3		3.690	0.952					
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		M	3.18	0.18		0.572	0.148					
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		A	31.5	0.25		7.875	2.033	2.033	28			
12. Pulimento de Agregados		A	31.5	0.25		7.875	2.033	2.033	0			

PCI	70.0	Bueno
-----	------	-------

		METODO DE EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO (PCI) PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFALTICA						
HOJA DE REGISTRO								
NOMBRE DE LA VIA		Diagonal 8 (Carril A)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal		
UNIDAD DE MUESTRA		31.5				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez		
AREA DE MUESTREO		387.45			FECHA	15-sep-21		
ABSCISA INICIAL		K0+921.7	ABSCISA FINAL			K0+953.2		
ANCHO DE VIA		12.3			ESQUEMA			
Tipos de Daños								
1. Piel de Cocodrilo 2. Exudación 3. Agrietamiento en bloque 4. Abultamientos y Hundimientos 5. Corrugación 6. Depresión 7. Grieta de Borde 8. Grieta de Reflexión de Junta 9. Desnivel carril / Berma 10. Grietas Long y Transv.					11. Parcheo y Acom. Serv. Pub. 12. Pulimento de Agregados 13. Huecos 14. Cruce de vía ferrea 15. Ahuellamiento 16. Desplazamiento 17. Grieta Parabólica 18. Hinchamiento 19. Desprendimiento de Agregados			
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	A	31.5	0.25		7.875	2.033	2.033	26
12. Pulimento de Agregados	A	31.5	0.25		7.875	2.033	99.593	19
12. Pulimento de Agregados	A	31.5	12		378	97.561		
19. Desprendimiento de Agregados	A	31.5	0.25		7.875	2.033	2.033	21
19. Desprendimiento de Agregados	M	4.11	0.5		2.055	0.530	0.530	8
10. Grietas Long y Transv.	B	3.76	0.01		3.76	11.937	11.937	9

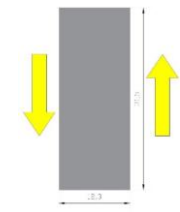
PCI	56.0	Bueno
-----	------	-------

		METHODO DE EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO (PCI)						
PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFALTICA								
HOJA DE REGISTRO								
NOMBRE DE LA VIA	Diagonal 8 (Carril A)					EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal	
UNIDAD DE MUESTRA	31.5						Luisa Fernanda Fuertes Ramirez	
AREA DE MUESTREO	387.45					FECHA	15-sep-21	
ABSCISA INICIAL	K0+953.2	ABSCISA FINAL	K0+984.7					
ANCHO DE VIA	12.3							
Tipos de Daños								
1. Piel de Cocodrilo		11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.						
2. Exudación		12. Pulimento de Agregados						
3. Agrietamiento en bloque		13. Huecos						
4. Abultamientos y Hundimientos		14. Cruce de vía ferrea						
5. Corrugación		15. Ahuellamiento						
6. Depresión		16. Desplazamiento						
7. Grieta de Borde		17. Grieta Parabólica						
8. Grieta de Reflexión de Junta		18. Hinchamiento						
9. Desnivel carril / Berma		19. Desprendimiento de Agregados						
10. Grietas Long y Transv.								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
12. Pulimento de Agregados	A	31.5	0.58		18.27	4.715	6.748	3
12. Pulimento de Agregados	A	31.5	0.25		7.875	2.033		
19. Desprendimiento de Agregados	A	31.5	0.25		7.875	2.033	2.033	20
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	A	31.5	0.25		7.875	2.033	2.033	28
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	1.12	0.87		0.9744	0.251	0.251	5
3. Agrietamiento en bloque	B	0.1	0.18		0.018	0.005	0.005	0
3. Agrietamiento en bloque	M	31.5	0.25		7.875	2.033	2.160	7
3. Agrietamiento en bloque	M	2.75	0.18		0.495	0.128		
10. Grietas Long y Transv.	B	3.15	0.005		3.15	10	10	8

Número	Valores Deducidos							VDT	q	CDV
1	28	20	8	7	5	3	3	71	6	33
2	28	20	8	7	5	5	2	70	5	35
3	28	20	8	7	2	2	2	67	4	38
4	28	20	8	2	2	2	2	62	3	40
5	28	20	2	2	2	2	2	56	2	41
6	28	2	2	2	2	2	2	38	1	38
									Máx. CDV	35

PCI	65.0	Bueno
-----	------	-------

Tabla 151 Unidad de muestra 33

 METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI) PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA											
HOJA DE REGISTRO											
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)						EVALUADORES		Maria Paula Mora Sabogal	
UNIDAD DE MUESTRA		29.8								Luisa Fernanda Fuertes Ramirez	
ÁREA DE MUESTREO		366.54						FECHA		15-sep-21	
ABSCISA INICIAL		K0+984.7	ABSCISA FINAL		K1+014.5						
ANCHO DE VÍA		12.3									
Tipos de Daños											
1. Piel de Cocodrilo 2. Exudación 3. Agrietamiento en bloque 4. Abultamientos y Hundimientos 5. Corrugación 6. Depresión 7. Grieta de Borde 8. Grieta de Reflexión de Junta 9. Desnivel carril / Berma 10. Grietas Long y Transv. 11. Parcheo y Acom. Serv. Pub. 12. Pulimento de Agregados 13. Huecos 14. Cruce de vía ferrea 15. Ahuellamiento 16. Desplazamiento 17. Grieta Parabólica 18. Hinchamiento 19. Desprendimiento de Agregados											
Daño	Severidad	Cantidades Parciales				Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido		
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)							
1. Piel de Cocodrilo	M	0.42	0.36		0.151	0.041	0.041	6			
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	A	24	0.25		6	1.637	1.637	23			
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	0.63			0.312	0.085	0.085	3			
12. Pulimento de Agregados	M	24	0.25		6	1.637					
12. Pulimento de Agregados	M	24	12.3		295.2	80.537	82.174	18			
19. Desprendimiento de Agregados	M	24	0.25		6	1.637	1.637	10			
13. Huecos	A	0.87	0.25	0.03	0.171	0.047	0.047	20			

Número	Valores Deducidos							VDT	q	CDV
1	23	20	18	10	6	3	3	80	6	38
2	23	20	18	10	6	2	2	79	5	40
3	23	20	18	10	2	2	2	75	4	42
4	23	20	18	2	2	2	2	67	3	43
5	23	20	2	2	2	2	2	51	2	38
6	23	2	2	2	2	2	2	33	1	33
									Máx. CDV	43

PCI	57.0	Bueno
-----	------	-------

• **Carril A (K1+014.5 K1+536.29**

Tabla 152 Unidad de muestra 34

U2Píloto Sección del Alto Magdalena Superintendencia de		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO					
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA	Diagonal 8 (Carril A)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO	1				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS	12			FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL	K1+014,5	ABSCISA FINAL	k1+037,9		ESQUEMA
Tipos de Daños 1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño) 11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido	
9. Parcheo (Grande)	M	4	33,333	23,6	
2. Grieta de Esquina	A	3	25,000	47,30	
3. Losa dividida	B	4	33,333	29,9	
6. Sello de Junta	B	5	41,667	2%	
8. Grieta Lineal	B	2	16,667	9,1	
8. Grieta Lineal	M	4	33,333	21,7	
11. Pulimento de Agregados	B	6	50,000	7,2	
18. Descascaramiento de esquina	B	6	50,000	9,7	
18. Descascaramiento de esquina	M	2	16,667	5,2	

Número	Valores Deducidos						VDT			q	CDV
1	47,3	29,91	23,57	21,68	9,67	7,6	6			70,8	70,8
2	47,3	29,9	23,57	21,68	9,67	2	5			71,5	71,5
3	47,3	29,9	23,57	21,68	2	2	4			70,7	70,7
4	47,3	29,9	23,57	2	2	2	3			66,5	66,5
5	47,3	29,9	2	2	2	2	2			61,1	61,1
6	47,3	2	2	2	2	2	1			57,3	57,3
										Máx. CDV	71,5
										PCI	28,5
Malo											

Tabla 153 Unidad de muestra 35

U2Píloto Sección del Alto Magdalena Superintendencia de		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO					
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA	Diagonal 8 (Carril A)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO	2				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS	12			FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL	k1+037,9	ABSCISA FINAL	K1+060,3		ESQUEMA
Tipos de Daños 1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño) 11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido	
2. Grieta de Esquina	A	2	16,667	36,7	
3. Losa dividida	B	2	16,667	15,7	
6. Sello de Junta	B	6	50,000	2	
8. Grieta Lineal	B	5	41,667	17,6	
8. Grieta Lineal	M	2	16,667	12,8	
11. Pulimento de Agregados	B	6	50,000	7,2	
18. Descascaramiento de esquina	B	6	50,000	9,7	
18. Descascaramiento de esquina	M	3	25,000	3	

Tabla 154 Unidad de muestra 36

Número	Valores Deducidos								VDT	q	CDV
1	47,3	29,91	23,57	21,68	9,67	7,6	139,74		6	70,8	70,8
2	47,3	29,9	23,57	21,68	9,67	2	134,12		5	71,5	71,5
3	47,3	29,9	23,57	21,68	2	2	126,45		4	70,7	70,7
4	47,3	29,9	23,57	2	2	2	106,77		3	66,5	66,5
5	47,3	29,9	2	2	2	2	85,2		2	61,1	61,1
6	47,3	2	2	2	2	2	57,3		1	57,3	57,3
										Máx. CDV	71,5
										100-max	
										PCI	28,5
										Malo	

Tabla 155 Unidad de muestra 37

U2Piloto Seccional del Alto Magdalena SECCIONAL DEL ALTO MAGDALENA		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
		PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO			
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA		Avenida El Peñón calle 40 (Carril A)		EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO		4			Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS		12		FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL		K1+082,7	ABSCISA FINAL	K1+101	ESQUEMA
Tipos de Daños					
1. Blow Up / Buckling		11. Pulimento de Agregados			
2. Grieta de Esquina		12. Popouts			
3. Losa dividida		13. Bombeo			
4. Grieta de Durabilidad "D"		14. Punzonamiento			
5. Escala		15. Cruce de vía ferrea			
6. Sello de Junta		16. Desconchamiento			
7. Desenivel carril / Berma		17. Retracción			
8. Grieta Lineal		18. Descascaramiento de esquina			
9. Parcheo (Grande)		19. Descascaramiento de junta			
10. Parcheo (Pequeño)					
Daño		Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido
9. Parcheo (Grande)		M	1	8,333	4,8
2. Grieta de Esquina		A	3	25,000	47,3
3. Losa dividida		B	4	33,333	29,9
6. Sello de Junta		B	5	41,667	2
8. Grieta Lineal		B	2	16,667	9,1
8. Grieta Lineal		M	4	33,333	21,7
11. Pulimento de Agregados		B	12	100,000	9,7
18. Descascaramiento de esquina		B	6	50,000	9,7
18. Descascaramiento de esquina		M	2	16,667	5,2

5,61

18,30

Número	Valores Deducidos								VDT	q	CDV
1	47,3	29,91	21,68	9,69	9,67	7,61	125,87		6	64,4	70,8
2	47,3	29,9	21,68	9,69	9,67	2	120,25		5	64,5	71,5
3	47,3	29,9	21,68	9,69	2	2	112,57		4	63,1	70,7
4	47,3	29,9	21,68	2	2	2	104,88		3	65,5	66,5
5	47,3	29,9	2	2	2	2	85,2		2	61,1	61,1
6	47,3	2	2	2	2	2	57,3		1	57,3	57,3
										Máx. CDV	65,5
										100-max	
										PCI	34,5
										Malo	

Tabla 156 Unidad de muestra 38

UNIVERSIDAD U2 Piloto Seccional del Alto Magdalena Sección registrada en ARL		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
		PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO			
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA		Avenida El Peñón calle 40 (Carril A)		EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO		5			Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS		12		FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL		K1+101	ABSCISA FINAL	K1+119,8	
					ESQUEMA
Tipos de Daños					
1. Blow Up / Buckling		11. Pulimento de Agregados		5,61 18,80	
2. Grieta de Esquina		12. Popouts			
3. Losa dividida		13. Bombeo			
4. Grieta de Durabilidad "D"		14. Punzonamiento			
5. Escala		15. Cruce de vía ferrea			
6. Sello de Junta		16. Desconchamiento			
7. Densivel carril / Berma		17. Retracción			
8. Grieta Lineal		18. Descascaramiento de esquina			
9. Parcheo (Grande)		19. Descascaramiento de junta			
10. Parcheo (Pequeño)					
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido	
3. Losa dividida	B	6	50	38,5	
6. Sello de Junta	B	10	83.33	2	
8. Grieta Lineal	B	3	25,00	12,8	
8. Grieta Lineal	M	2	16,67	12,8	
11. Pulimento de Agregados	B	12	100	9,7	
18. Descascaramiento de esquina	B	8	66,67	11,9	
18. Descascaramiento de esquina	M	6	50	15,6	

Tabla 158 Unidad de muestra 40

U2Piloto Sección del Alto Magdalena Proyecto de Pavimentación		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)				
PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VÍA		Avenida El Peñón calle 40 (Carril A)		EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal	
UNIDAD DE MUESTREO		7			Luisa Fernanda Fuertes Ramirez	
NUMERO DE LOSAS		12		FECHA	15-sep-21	
ABSCISA INICIAL		K1+143,5	ABSCISA FINAL	K1+162,8		
					ESQUEMA	
Tipos de Daños 1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desenivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño) 11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					5,61 19,30	
Daño		Severidad	Número de Losas	Densidad (%)		Valor Deducido
1. Blow Up / Buckling		B	2	16,667		13,2
2. Grieta de Esquina		M	7	58,333		54,8
3. Losa dividida		M	4	33,333		44,8
6. Sello de Junta		B	7	58,333		2
8. Grieta Lineal		B	5	41,667		17,6
8. Grieta Lineal		M	3	25		17,6
11. Pulimento de Agregados		B	6	50		7,2
18. Descascaramiento de esquina		B	6	50		9,7
18. Descascaramiento de esquina		M	2	16,667		5,2

Número	Valores Deducidos								VDT	q	CDV
1	54,8	44,84	17,57	17,55	13,17	1,46			149,4	5	78,3
2	54,8	44,84	17,57	17,55	13,17	2			149,9	4	76,5
3	54,8	44,84	17,57	17,55	2	2			138,8	3	74,5
4	54,8	44,84	2	2	2	2			107,7	2	73,9
5	54,8	2	2	2	2	2			64,8	1	64,3
										Máx. CDV	78,3
										100-max	
										PCI	21,7
										Muy malo	

Tabla 159 Unidad de muestra 41

U2Piloto Sección del Alto Magdalena REPORTES DE EVALUACIÓN		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
		PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO			
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA		Avenida El Peñón calle 40 (Carril A)		EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO		8			Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS		16		FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL		K1+162,8	ABSCISA FINAL	K1+185,1	
Tipos de Daños					ESQUEMA
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Densivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño) 11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					5,61 22,30
Daño		Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido
9. Parcheo (Grande)		M	4	25	16,9
2. Grieta de Esquina		M	10	62,5	55,9
3. Losa dividida		B	4	25	22,9
6. Sello de Junta		B	5	31,25	2
8. Grieta Lineal		B	2	12,5	7,1
8. Grieta Lineal		M	4	25	17,6
11. Pulimento de Agregados		B	12	75	8,6
18. Descascaramiento de esquina		B	6	37,5	7,5
18. Descascaramiento de esquina		M	6	37,5	12,6

Tabla 163 Unidad de muestra 45

U2 Piloto		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
Seccional del Alto Magdalena		PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO			
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA		Avenida El Peñón calle 40 (Carril A)		EVALUADORES	
UNIDAD DE MUESTREO		12		Maria Paula Mora Sabogal	
NUMERO DE LOSAS		24		Luisa Fernanda Fuertes Ramirez	
ABSCISA INICIAL		K1+252	ABSCISA FINAL	K1+271,7	FECHA
					15-sep-21
					ESQUEMA
Tipos de Daños					
1. Blow Up / Buckling		11. Pulimento de Agregados			
2. Grieta de Esquina		12. Popouts			
3. Losa dividida		13. Bombeo			
4. Grieta de Durabilidad "D"		14. Punzonamiento			
5. Escala		15. Cruce de vía ferrea			
6. Sello de Junta		16. Desconchamiento			
7. Desnivel carril / Berma		17. Retracción			
8. Grieta Lineal		18. Descascaramiento de esquina			
9. Parcheo (Grande)		19. Descascaramiento de junta			
10. Parcheo (Pequeño)					
Daño		Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido
9. Parcheo (Grande)		B	1	4,167	0,9
2. Grieta de Esquina		A	13	54,167	69,1
3. Losa dividida		B	6	25	22,9
6. Sello de Junta		B	8	33,33	2
8. Grieta Lineal		B	3	12,5	7,1
8. Grieta Lineal		M	4	16,667	12,8
11. Pulimento de Agregados		B	24	100	9,7
18. Descascaramiento de esquina		B	9	37,5	7,5
18. Descascaramiento de esquina		M	7	29,167	9,9
5,61 19,7					

Número	Valores Deducidos								VDI	q	CDV
1	69,1	22,89	12,79	8,35					113,1	4	63,4
2	69,1	22,89	12,79	2					106,8	3	66,5
3	69,1	22,89	2	2					96,0	2	67,6
4	69,7	2	2	2					75,7	1	75,1
										Máx. CDV	75,1
										100-max	
										PCI	24,9
										Muy malo	

Tabla 164 Unidad de muestra 46

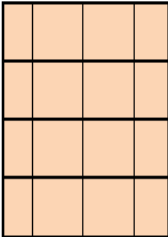
U2 Piloto Seccional del Alto Magdalena seccional@seccional.gov.co		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
		PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO			
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA		Avenida El Peñón calle 40 (Carril A)		EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO		13			Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS		20		FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL		K1+271,7	ABSCISA FINAL	K1+289,9	
Tipos de Daños					
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño) 11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					
Daño		Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido
9. Parcheo (Grande)		M	2	10	5,8
2. Grieta de Esquina		M	9	45	49,6
3. Losa dividida		B	4	20	18,6
6. Sello de Junta		B	8	40	2
8. Grieta Lineal		B	2	10	5,9
8. Grieta Lineal		M	4	20	14,4
11. Pulimento de Agregados		B	20	100	9,7
18. Descascaramiento de esquina		B	6	30	5,8
18. Descascaramiento de esquina		M	2	10	3,1

5,61

18,20

Máx. CDV	59,6
100-max	
PCI	40,4
Regular	

Tabla 165 Unidad de muestra 47

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI) PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO		
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA		Avenida El Peñón calle 40 (Carril A)		EVALUADORES
UNIDAD DE MUESTREO		14		Maria Paula Mora Sabogal
NUMERO DE LOSAS		16		Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
ABSCISA INICIAL		K1+289,9	ABSCISA FINAL	K1+309,2
				15-sep-21
				ESQUEMA
Tipos de Daños				
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño) 11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta				
5,61  19,30				
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido
9. Parcheo (Grande)	M	6	37,5	26,3
2. Grieta de Esquina	B	12	75	45,1
3. Losa dividida	B	2	12,5	12
6. Sello de Junta	B	15	93,75	2
8. Grieta Lineal	B	2	12,5	7,1
11. Pulimento de Agregados	B	16	100	9,7
18. Descascaramiento de esquina	B	7	43,75	8,7
18. Descascaramiento de esquina	M	5	31,25	10,7

Máx. CDV	58,6
100-max	
PCI	41,4
Regular	

Tabla 166 Unidad de muestra 48

U2Piloto Sección del Área Regulatoria regulacionregulacion.aj		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI) PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO				
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VÍA	Avenida El Peñón calle 40 (Carril A)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal	
UNIDAD DE MUESTREO	15				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez	
NUMERO DE LOSAS	16			FECHA	15-sep-21	
ABSCISA INICIAL	K1+309,2	ABSCISA FINAL	K1+328,7	ESQUEMA		
Tipos de Daños						
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño)						
11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta						
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)			Valor Deducido
9. Parcheo (Grande)	M	8	50			33
2. Grieta de Esquina	M	6	37,5			44,9
3. Losa dividida	B	4	25			22,9
6. Sello de Junta	B	10	62,5			2
8. Grieta Lineal	B	2	12,5			7,1
8. Grieta Lineal	M	4	25			17,6
11. Pulimento de Agregados	B	16	100	9,7		
18. Descascaramiento de esquina	B	6	37,5	7,5		
18. Descascaramiento de esquina	B	2	12,5	3,9		

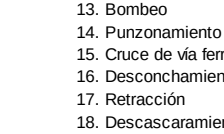
Número	Valores Deducidos								VDT	q	CDV
1	44,9	32,96	22,89	17,57	9,69	7,47	0,41		6	135,9	69,1
2	44,9	32,96	22,89	17,57	9,69	2	0,41		5	130,4	69,7
3	44,9	32,96	22,89	17,57	2	2	0,41		4	122,8	68,7
4	44,9	32,96	12,02	2	2	2	0,41		3	96,3	66,7
5	44,9	32,96	2	2	2	2	0,41		2	86,3	61,8
6	44,9	2	2	2	2	2	0,41		1	55,3	55,3
										Máx. CDV	69,7
										100-max	
										PCI	30,3
										Malo	

Tabla 167 Unidad de muestra 49

U2Piloto Sección del Área Regulatoria regulacionregulacion.aj		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI) PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO				
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VÍA	Avenida El Peñón calle 40 (Carril A)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal	
UNIDAD DE MUESTREO	16				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez	
NUMERO DE LOSAS	16			FECHA	15-sep-21	
ABSCISA INICIAL	K1+328,7	ABSCISA FINAL	K1+348,2	ESQUEMA		
Tipos de Daños						
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño)						
11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta						
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)			Valor Deducido
9. Parcheo (Grande)	M	8	50			33
2. Grieta de Esquina	A	3	18,75			39,8
14. Punzonamiento	A	6	37,5			64,7
6. Sello de Junta	B	10	62,5			2
8. Grieta Lineal	B	8	50			18,9
8. Grieta Lineal	M	4	25			17,6
11. Pulimento de Agregados	B	16	100	9,7		
18. Descascaramiento de esquina	B	6	37,5	7,5		
18. Descascaramiento de esquina	M	2	12,5	3,9		

Tabla 169 Unidad de muestra 51

		METODO DE EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO (PCI) PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO			
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA		Avenida El Peñón calle 40 (Carril A)		EVALUADORES	
UNIDAD DE MUESTREO		18		María Paula Mora Sabogal Luisa Fernanda Fuertes Ramirez	
NUMERO DE LOSAS		16		FECHA	
ABSCISA INICIAL		K1+370,8	ABSCISA FINAL	K1+391,45	ESQUEMA
Tipos de Daños					
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño)		11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta			
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido	
9. Parcheo (Grande)	M	6	37,5	26,3	
2. Grieta de Esquina	M	3	18,75	27,1	
3. Losa dividida	B	1	6,25	6,3	
6. Sello de Junta	B	8	50	2	
8. Grieta Lineal	B	5	31,25	15,4	
8. Grieta Lineal	M	1	6,25	4,9	
11. Pulimento de Agregados	B	16	100	9,7	
18. Descascaramiento de esquina	B	10	62,5	11,4	
18. Descascaramiento de esquina	M	6	37,5	12,6	



Número	Valores Deducidos									VDT	q	CDV
1	27,1	26,29	15,39	12,6	11,38	9,69	6,31	3,42		112,2	8	53,1
2	27,1	26,29	15,39	12,6	11,38	9,69	6,31	2		110,8	7	54,9
3	27,1	26,29	15,39	12,6	11,38	9,69	2	2		106,4	6	55,1
4	27,1	26,29	15,39	12,6	11,38	2	2	2		98,8	5	53,8
5	27,1	26,29	15,39	12,6	2	2	2	2		89,4	4	51,3
6	27,1	26,29	15,39	2	2	2	2	2		78,8	3	50,2
7	27,1	26,29	2	2	2	2	2	2		65,4	2	48,8
8	27,1	2	2	2	2	2	2	2		41,1	1	41,1
											Máx. CDV	55,1
											100-max	
PC												44,9
											Regular	

Tabla 170 Unidad de muestra 52

U2Pílotos Seccional del Alto Magdalena secciondelalto@magdalena.gov.co		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
		PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO			
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA		Avenida El Peñón calle 40 (Carril A)		EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO		19			Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS		16		FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL		K1+391,45	ABSCISA FINAL	K1+413,85	ESQUEMA
Tipos de Daños					
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desenivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño) 11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					
Daño		Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido
9. Parcheo (Grande)		M	6	37,5	26,3
2. Grieta de Esquina		A	3	18,75	30,8
3. Losa dividida		B	4	25	22,9
6. Sello de Junta		B	5	31,25	2
1. Blow Up / Buckling		B	2	12,5	10,1
8. Grieta Lineal		M	4	25	17,6
11. Pulimento de Agregados		B	10	62,5	8
18. Descascaramiento de esquina		B	6	37,5	7,5
18. Descascaramiento de esquina		M	3	18,75	5,9

5,61

22,40

Número	Valores Deducidos							VDT	q	CDV
1	39,8	26,29	22,89	17,57	10,14	7,98	3,95	128,6	7	63,1
2	39,8	26,29	22,89	17,57	10,14	7,98	2	126,7	6	64,8
3	39,8	26,29	22,89	17,57	10,14	2	2	120,7	5	64,8
4	39,8	26,29	22,89	17,57	2	2	2	112,6	4	63
5	39,8	26,29	22,89	2	2	2	2	97,0	3	61,4
6	39,8	26,29	2	2	2	2	2	76,1	2	55,5
7	39,8	2	2	2	2	2	2	51,8	1	51,8
									Máx. CDV	64,8
									100-max	
									PCI	35,2
									Malos	

Tabla 171 Unidad de muestra 53

U2Pílotos Sección del Alto Magdalena secciondelalto@magdalena.gov.co		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
		PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO			
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA		Avenida El Peñón calle 40 (Carril A)		EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO		20			Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS		16		FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL		K1+413,85	ABSCISA FINAL	K1+434,65	
Tipos de Daños					5,61 20,80
1. Blow Up / Buckling					
2. Grieta de Esquina					
3. Losa dividida					
4. Grieta de Durabilidad "D"					
5. Escala					
6. Sello de Junta					
7. Desnivel carril / Berma					
8. Grieta Lineal					
9. Parcheo (Grande)					
10. Parcheo (Pequeño)					
11. Pulimento de Agregados					
12. Popouts					
13. Bombeo					
14. Punzonamiento					
15. Cruce de vía ferrea					
16. Desconchamiento					
17. Retracción					
18. Descascaramiento de esquina					
19. Descascaramiento de junta					
Daño		Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido
9. Parcheo (Grande)		M	2	12,5	7,3
2. Grieta de Esquina		M	6	37,5	44,9
3. Losa dividida		B	4	25	22,9
6. Sello de Junta		B	6	37,5	2
8. Grieta Lineal		B	2	12,5	7,1
14. Punzonamiento		M	4	25	8,6
11. Pulimento de Agregados		B	12	75	44,2
18. Descascaramiento de esquina		B	2	12,5	1,7
18. Descascaramiento de esquina		M	2	12,5	3,9

Tabla 173 Unidad de muestra 55

UNIVERSIDAD

U2 Piloto

PILOTO

Seccional del Alto Magdalena

creada por el Decreto 1074 de 2008

METODO DE EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO (PCI)

PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO

HOJA DE REGISTRO

NOMBRE DE LA VÍA

UNIDAD DE MUESTREO

NUMERO DE LOSAS

ABSCISA INICIAL

Avenida El Peñón calle 40 (Carril A)

22

20

K1+454,85

EVALUADORES

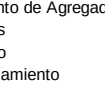
FECHA

Maria Paula Mora Sabogal

15-sep-21

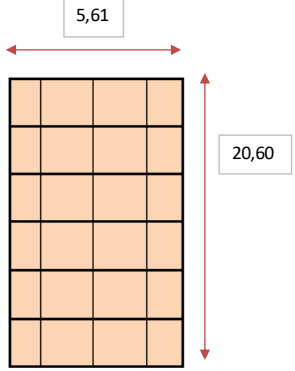
</

Número	Valores Deducidos								VDI	q	CDV
1	34,0	22,43	18,61	14,38	8,88	5,87	5,77	0,2	110,1	7	54,6
2	34,0	22,43	18,61	14,38	8,88	5,87	2	0,2	106,4	6	55,1
3	34,0	22,43	18,61	14,38	8,88	2	2	0,2	102,5	5	55,9
4	34,0	22,43	18,61	14,38	2	2	2	0,2	95,6	4	54,9
5	34,0	22,43	18,61	2	2	2	2	0,2	83,2	3	52,9
6	34,0	22,43	2	2	2	2	2	0,2	66,6	2	49,6
7	34,0	2	2	2	2	2	2	0,2	46,2	1	46,2
										Máx. CDV	55,9
										100-max	
										PCI	44,1
										Recurjar	

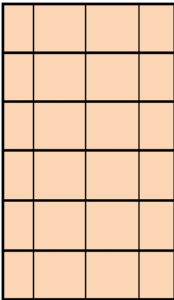
 U2 Piloto Seccional del Alto Magdalena creando oportunidades	METODO DE EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO (PCI) PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO		
HOJA DE REGISTRO			
NOMBRE DE LA VÍA	Avenida El Peñón calle 40 (Carril A)		EVALUADORES
UNIDAD DE MUESTREO	23		Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NÚMERO DE LOSAS	24		15-sep-21
ABSCISA INICIAL	K1+475,4	ABSCISA FINAL	K1+493,8
<i>Tipos de Daños</i>			<i>ESQUEMA</i>
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño) 11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta			5,61  18,40
<i>Daño</i>	<i>Severidad</i>	<i>Número de Losas</i>	<i>Densidad (%)</i>
1. Blow Up / Buckling	B	4	16,667
2. Grieta de Esquina	M	8	33,333
3. Losa dividida	B	4	16,667
6. Sello de Junta	B	5	20,833
8. Grieta Lineal	B	2	8,333
8. Grieta Lineal	M	4	16,667
11. Pulimento de Agregados	B	18	75
18. Descascaramiento de esquina	B	8	33,333
18. Descascaramiento de esquina	M	10	41,667

Número	Valores Deducidos								VDT	q	CDV
1	41,9	15,71	13,71	13,17	12,79	8,65	2,22		108,1	7	53,5
2	41,9	15,71	13,71	13,17	12,79	8,65	2		107,9	6	56
3	41,9	15,71	13,71	13,17	12,79		2	2	101,3	5	55,2
4	41,9	15,71	13,71	13,17	2	2	2	2	90,5	4	51,9
5	41,9	15,71	13,71	2	2	2	2	2	79,3	3	50,5
6	41,9	15,71		2	2	2	2	2	67,6	2	50,2
7	41,9	2	2	2	2	2	2		53,9	1	53,9
										Máx. CDV	56
										100-max	
PCI											44
Regular											

Tabla 175 Unidad de muestra 57

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI) PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO																																																					
HOJA DE REGISTRO																																																							
NOMBRE DE LA VÍA		Avenida El Peñón calle 40 (Carril A)		EVALUADORES																																																			
UNIDAD DE MUESTREO		24		Maria Paula Mora Sabogal																																																			
NUMERO DE LOSAS		24		Luisa Fernanda Fuertes Ramirez																																																			
ABSCISA INICIAL		K1+493,8	ABSCISA FINAL	K1+514,4	FECHA																																																		
					15-sep-21																																																		
ESQUEMA																																																							
Tipos de Daños																																																							
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño) 11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Daño</th> <th>Severidad</th> <th>Número de Losas</th> <th>Densidad (%)</th> <th>Valor Deducido</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>9. Parcheo (Grande)</td><td>M</td><td>6</td><td>25</td><td>16,9</td></tr> <tr><td>2. Grieta de Esquina</td><td>A</td><td>6</td><td>25</td><td>47,3</td></tr> <tr><td>3. Losa dividida</td><td>B</td><td>4</td><td>16,667</td><td>15,7</td></tr> <tr><td>6. Sello de Junta</td><td>B</td><td>5</td><td>20,833</td><td>2</td></tr> <tr><td>1. Blow Up / Buckling</td><td>B</td><td>8</td><td>33,333</td><td>24,7</td></tr> <tr><td>8. Grieta Lineal</td><td>M</td><td>6</td><td>25</td><td>17,1</td></tr> <tr><td>11. Pulimento de Agregados</td><td>B</td><td>18</td><td>75</td><td>8,6</td></tr> <tr><td>18. Descascaramiento de esquina</td><td>B</td><td>9</td><td>37,5</td><td>7,5</td></tr> <tr><td>18. Descascaramiento de esquina</td><td>M</td><td>8</td><td>33,333</td><td>0,3</td></tr> </tbody> </table> 						Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido	9. Parcheo (Grande)	M	6	25	16,9	2. Grieta de Esquina	A	6	25	47,3	3. Losa dividida	B	4	16,667	15,7	6. Sello de Junta	B	5	20,833	2	1. Blow Up / Buckling	B	8	33,333	24,7	8. Grieta Lineal	M	6	25	17,1	11. Pulimento de Agregados	B	18	75	8,6	18. Descascaramiento de esquina	B	9	37,5	7,5	18. Descascaramiento de esquina	M	8	33,333	0,3
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido																																																			
9. Parcheo (Grande)	M	6	25	16,9																																																			
2. Grieta de Esquina	A	6	25	47,3																																																			
3. Losa dividida	B	4	16,667	15,7																																																			
6. Sello de Junta	B	5	20,833	2																																																			
1. Blow Up / Buckling	B	8	33,333	24,7																																																			
8. Grieta Lineal	M	6	25	17,1																																																			
11. Pulimento de Agregados	B	18	75	8,6																																																			
18. Descascaramiento de esquina	B	9	37,5	7,5																																																			
18. Descascaramiento de esquina	M	8	33,333	0,3																																																			

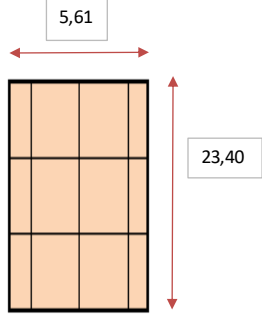
Número	Valores Deducidos								VDI	q	CDV
1	47,3	24,68	17,57	16,9	15,71	9,52			6	131,7	67,2
2	47,3	24,68	17,57	16,9	15,71	2			5	124,2	66,5
3	47,3	24,68	17,57	16,9	2	2			4	110,5	61,8
4	47,3	24,68	17,57	2	2	2			3	95,6	60,5
5	47,3	24,68	2	2	2	2			2	80,0	57,9
6	47,3	2	2	2	2	2			1	57,3	57,3
										Máx. CDV	67,2
										100-max	
										PCI	32,8
										Malo	

	METODO DE EVALUACION DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)																																																																
	PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO																																																																
HOJA DE REGISTRO																																																																	
NOMBRE DE LA VÍA	Avenida El Peñón calle 40 (Carril A)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal																																																												
UNIDAD DE MUESTREO	25				Luisa Fernanda Fuentes Ramirez																																																												
NUMERO DE LOSAS	28			FECHA	15-sep-21																																																												
ABSCISA INICIAL	K1+514,4	ABSCISA FINAL	K1+536,29		ESQUEMA																																																												
Tipos de Daños																																																																	
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño) 11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Daño</th> <th>Severidad</th> <th>Número de Losas</th> <th>Densidad (%)</th> <th>Valor Deducido</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>9. Parcheo (Grande)</td><td>M</td><td>3</td><td>10,714</td><td>6,3</td></tr> <tr><td>2. Grieta de Esquina</td><td>B</td><td>11</td><td>39,286</td><td>30,5</td></tr> <tr><td>1. Blow Up / Buckling</td><td>B</td><td>4</td><td>14,286</td><td>11,4</td></tr> <tr><td>3. Losa dividida</td><td>B</td><td>1</td><td>3,571</td><td>3,8</td></tr> <tr><td>6. Sello de Junta</td><td>B</td><td>19</td><td>67,857</td><td>2</td></tr> <tr><td>8. Grieta Lineal</td><td>B</td><td>7</td><td>25,000</td><td>12,8</td></tr> <tr><td>8. Grieta Lineal</td><td>M</td><td>4</td><td>14,286</td><td>11</td></tr> <tr><td>11. Pulimento de Agregados</td><td>M</td><td>28</td><td>100,000</td><td>9,7</td></tr> <tr><td>14. Punzonamiento</td><td>B</td><td>1</td><td>3,571</td><td>5,3</td></tr> <tr><td>18. Descascaramiento de esquina</td><td>B</td><td>8</td><td>28,571</td><td>5,5</td></tr> <tr><td>18. Descascaramiento de esquina</td><td>M</td><td>6</td><td>21,429</td><td>6,7</td></tr> </tbody> </table> 5,61  23,05						Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido	9. Parcheo (Grande)	M	3	10,714	6,3	2. Grieta de Esquina	B	11	39,286	30,5	1. Blow Up / Buckling	B	4	14,286	11,4	3. Losa dividida	B	1	3,571	3,8	6. Sello de Junta	B	19	67,857	2	8. Grieta Lineal	B	7	25,000	12,8	8. Grieta Lineal	M	4	14,286	11	11. Pulimento de Agregados	M	28	100,000	9,7	14. Punzonamiento	B	1	3,571	5,3	18. Descascaramiento de esquina	B	8	28,571	5,5	18. Descascaramiento de esquina	M	6	21,429	6,7
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido																																																													
9. Parcheo (Grande)	M	3	10,714	6,3																																																													
2. Grieta de Esquina	B	11	39,286	30,5																																																													
1. Blow Up / Buckling	B	4	14,286	11,4																																																													
3. Losa dividida	B	1	3,571	3,8																																																													
6. Sello de Junta	B	19	67,857	2																																																													
8. Grieta Lineal	B	7	25,000	12,8																																																													
8. Grieta Lineal	M	4	14,286	11																																																													
11. Pulimento de Agregados	M	28	100,000	9,7																																																													
14. Punzonamiento	B	1	3,571	5,3																																																													
18. Descascaramiento de esquina	B	8	28,571	5,5																																																													
18. Descascaramiento de esquina	M	6	21,429	6,7																																																													

Número	Valores Deducidos										VDT	q	CDV
1	30,5	12,84	11,45	10,99	9,69	6,67	6,26	2,09	✓	90,4	8	42,5	
2	30,5	12,84	11,45	10,99	9,69	6,67	6,26	2	✓	90,4	7	44,5	
3	30,5	12,84	11,45	10,99	9,69	6,67	2	2	✓	86,1	6	43,8	
4	30,5	12,84	11,45	10,99	9,69	2	2	2	✓	81,4	5	43,9	
5	30,5	12,84	11,45	10,99	2	2	2	2	✓	73,7	4	42,2	
6	30,5	12,84	11,45	2	2	2	2	2	✓	64,7	3	41,4	
7	30,5	12,84	2	2	2	2	2	2	✓	55,3	2	42,3	
8	30,5	2	2	2	2	2	2	2	✓	44,5	1	44,5	
												Máx. CDV	44,5
												100-max	
												PCI	55,5
												Buena	

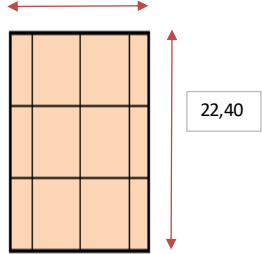
• **Carril C (K1+014.5 K1+536.29)**

Tabla 177 Unidad de muestra 59

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO					
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA	Avenida El Peñón calle 40 (Carril C)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO	1				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS	12			FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL	K1+014,5	ABSCISA FINAL	K1+037,9		ESQUEMA 
Tipos de Daños					
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño)					
11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido	
2. Grieta de Esquina	B	1	8,333	7,40	
6. Sello de Junta	B	9	75	2%	
8. Grieta Lineal	B	1	8,333	5	
11. Pulimento de Agregados	B	12	100	9,7	

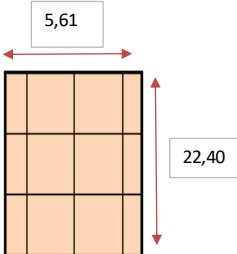
Número	Valores Deducidos					VDT	q	CDV
1	9,7	7,4	5,02	2		24,1	3	14
2	9,7	7,4	2	2		21,1	2	16,5
3	9,7	2	2	2		15,7	1	15,7
Máx. CDV								16,5
100-max								
PCI								83,5
Muy bueno								

Tabla 178 Unidad de muestra 60

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO					
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA	Avenida El Peñón calle 40 (Carril C)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO	2				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS	12			FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL	K1+037,9	ABSCISA FINAL	K1+060,3		ESQUEMA 
Tipos de Daños					
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño)					
11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido	
2. Grieta de Esquina	A	1	8,333	20,2	
6. Sello de Junta	B	10	83,333	2	
11. Pulimento de Agregados	B	12	100	9,7	

Número	Valores Deducidos					VDT	q	CDV
1	20,2	9,69	2			31,9	2	25,2
2	20,2	2	2			24,2	1	24,2
Máx. CDV								25,2
100-max								
PCI								74,8
Muy bueno								

Tabla 179 Unidad de muestra 61

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO					
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA	Avenida El Peñón calle 40 (Carril C)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO	3				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS	12			FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL	K1+060,3	ABSCISA FINAL	K1+082,7	ESQUEMA	
Tipos de Daños					
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño) 11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido	
6. Sello de Junta	B	5	41,667	2	
8. Grieta Lineal	B	2	16,667	9,1	
11. Pulimento de Agregados	B	6	50	7,2	

Número	Valores Deducidos					VDT	q	CDV
1	9,1	7,17	2			18,3	2	14,3
2	9,1	2	2			13,1	1	13,1
Máx. CDV								14,3
100-max								
PCI								85,7
Excelente								

Tabla 180 Unidad de muestra 62

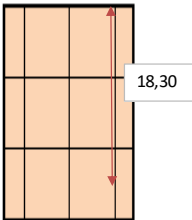
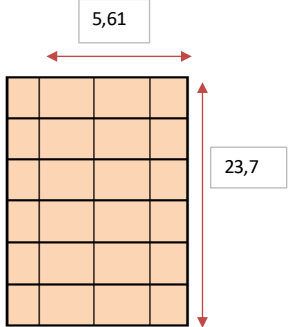
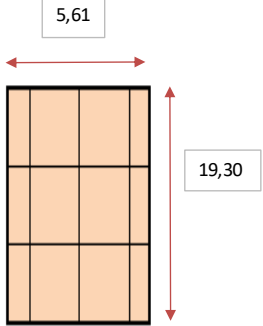
		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO					
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA	Avenida El Peñón calle 40 (Carril C)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO	4				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS	12			FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL	K1+082,7	ABSCISA FINAL	K1+101	ESQUEMA	
Tipos de Daños					
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño) 11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido	
2. Grieta de Esquina	B	3	25	20,2	
6. Sello de Junta	B	9	75	2	
8. Grieta Lineal	B	2	16,667	9,1	
11. Pulimento de Agregados	B	12	100	9,7	

Tabla 182 Unidad de muestra 64

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO					
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA	Avenida El Peñón calle 40 (Carril C)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO	6				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS	24			FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL	K1+119,8	ABSCISA FINAL	K1+143,5	ESQUEMA	
Tipos de Daños					
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño) 11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido	
2. Grieta de Esquina	B	2	8,333	7,4	
6. Sello de Junta	B	5	20,833	2	
8. Grieta Lineal	B	2	8,333	5	
11. Pulimento de Agregados	B	24	100	9,7	

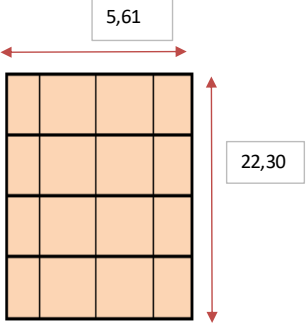
Número	Valores Deducidos					VDT	q	CDV
1	9,7	7,4	5,02	2		24,1	3	14
2	9,7	7,4	2	2		21,1	2	16,5
3	9,7	2	2	2		15,7	1	15,7
Máx. CDV								16,5
100-max								
PCI								83,5
Muy bueno								

Tabla 183 Unidad de muestra 65

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO					
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA	Avenida El Peñón calle 40 (Carril C)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO	7				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS	12			FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL	K1+143,5	ABSCISA FINAL	K1+162,8	ESQUEMA	
Tipos de Daños					
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño) 11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido	
2. Grieta de Esquina	B	7	58,333	40,7	
6. Sello de Junta	B	9	75	2	
8. Grieta Lineal	B	1	8,333	5	
11. Pulimento de Agregados	B	12	100	9,7	

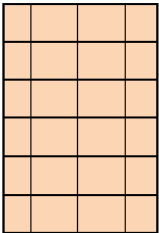
Número	Valores Deducidos					VDT	q	CDV
1	40,7	9,69	5,02	2		57,4	3	36,9
2	40,7	9,69	2	2		54,4	2	41,7
3	40,7	2	2	2		46,7	1	46,7
							Máx. CDV	46,7
							100-max	
							PCI	53,3
							Regular	

Tabla 184 Unidad de muestra 66

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO					
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA		Avenida El Peñón calle 40 (Carril C)		EVALUADORES	
UNIDAD DE MUESTREO		8		Maria Paula Mora Sabogal	
NUMERO DE LOSAS		16		Luisa Fernanda Fuertes Ramirez	
ABSCISA INICIAL		K1+162,8	ABSCISA FINAL	K1+185,1	FECHA
					15-sep-21
					ESQUEMA
Tipos de Daños					
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño)					
11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido	
2. Grieta de Esquina	B	3	18,75	15,5	
6. Sello de Junta	B	7	43,75	2	
8. Grieta Lineal	B	2	12,5	7,1	
11. Pulimento de Agregados	B	12	75	8,6	

Número	Valores Deducidos					VDT	q	CDV
1	15,5	8,65	7,1	2		33,3	3	20,3
2	15,5	8,65	2	2		28,2	2	22,2
3	15,5	2	2	2		21,5	1	21,5
							Máx. CDV	22,2
							100-max	
							PCI	77,8
							Muy bueno	

Tabla 185 Unidad de muestra 67

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO					
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA	Avenida El Peñón calle 40 (Carril C)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO	9				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS	24			FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL	K1+185,1	ABSCISA FINAL	K1+207,5		
Tipos de Daños					ESQUEMA
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño) 11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					5,61  22,40
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido	
6. Sello de Junta	B	8	33,333	2	
8. Grieta Lineal	B	2	8,333	5	
11. Pulimento de Agregados	B	24	100	9,7	

Número	Valores Deducidos					VDT	q	CDV
1	9,7	5,02	2			16,7	2	13
2	9,7	2	2			13,7	1	13,7
							Máx. CDV	13,7
							100-max	
							PCI	86,3
							Excelente	

Tabla 186 Unidad de muestra 68

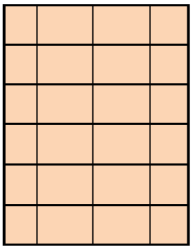
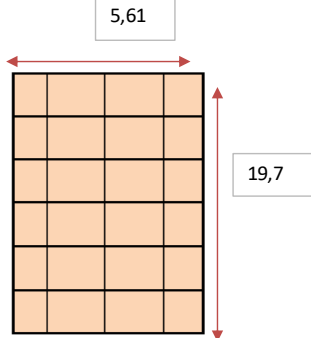
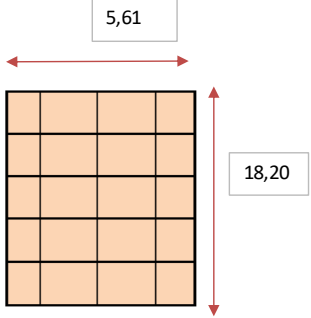
		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO					
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA	Avenida El Peñón calle 40 (Carril C)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO	10				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS	24			FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL	K1+207,5	ABSCISA FINAL	K1+229,6		
Tipos de Daños					ESQUEMA
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño) 11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					5,61  22,10
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido	
2. Grieta de Esquina	B	2	8,333	7,4	
6. Sello de Junta	B	9	37,5	2	
8. Grieta Lineal	B	3	12,5	7,1	
11. Pulimento de Agregados	B	24	100	9,7	

Tabla 188 Unidad de muestra 70

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO					
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA	Avenida El Peñón calle 40 (Carril C)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO	12				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS	24			FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL	K1+252	ABSCISA FINAL	K1+271,7		
					ESQUEMA
Tipos de Daños					
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño) 11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido	
9. Parcheo (Grande)	B	1	4,167	0,9	
6. Sello de Junta	B	10	41,667	2	
8. Grieta Lineal	B	3	12,5	7,1	
11. Pulimento de Agregados	B	24	100	9,7	

Número	Valores Deducidos					VDT	q	CDV
1	9,7	7,1	2	0,86		19,7	2	15,4
2	9,7	2	2	0,86		14,6	1	14,6
Máx. CDV								15,4
100-max								
PCI								84,6
Muy bueno								

Tabla 189 Unidad de muestra 71

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO					
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA	Avenida El Peñón calle 40 (Carril C)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO	13				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS	20			FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL	K1+271,7	ABSCISA FINAL	K1+289,9		
					ESQUEMA
Tipos de Daños					
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño) 11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido	
2. Grieta de Esquina	B	2	10	8,7	
6. Sello de Junta	B	8	40	2	
11. Pulimento de Agregados	B	20	100	9,7	

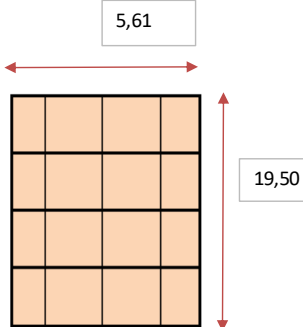
Máx. CDV	16
100-max	
PCI	84
Muy bueno	

Tabla 190 Unidad de muestra 72

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI) PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO			
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA Avenida El Peñón calle 40 (Carril C)		EVALUADORES Maria Paula Mora Sabogal Luisa Fernanda Fuertes Ramirez			
UNIDAD DE MUESTREO 14		FECHA 15-sep-21			
NUMERO DE LOSAS 16		ESQUEMA			
ABSCISA INICIAL K1+289,9		ABSCISA FINAL K1+309,2			
Tipos de Daños					
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño) 11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					
Daño 9. Parcheo (Grande) 2. Grieta de Esquina 6. Sello de Junta 8. Grieta Lineal 11. Pulimento de Agregados Severidad M B B B B Número de Losas 1 1 15 2 16 Densidad (%) 6,25 6,25 93,75 12,5 100 Valor Deducido 3,6 5,7 2 7,1 9,7					

Máx. CDV	17,9
100-max	
PCI	82,1
Muy bueno	

Tabla 191 Unidad de muestra 73

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO					
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA	Avenida El Peñón calle 40 (Carril C)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO	15				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS	16			FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL	K1+309,2	ABSCISA FINAL	K1+328,7		
Tipos de Daños					ESQUEMA 
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño)					
11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido	
2. Grieta de Esquina	B	2	12,5	10,7	
6. Sello de Junta	B	10	62,5	2	
8. Grieta Lineal	B	2	12,5	7,1	
11. Pulimento de Agregados	B	16	100	9,7	

Número	Valores Deducidos					VDT	q	CDV
1	10,7	9,69	7,1	2		29,5	3	17,7
2	10,7	9,69	2	2		24,4	2	19,2
3	10,7	2	2	2		16,7	1	16,7
							Máx. CDV	19,2
							100-max	
							PCI	80,8
							Muy bueno	

Tabla 192 Unidad de muestra 74

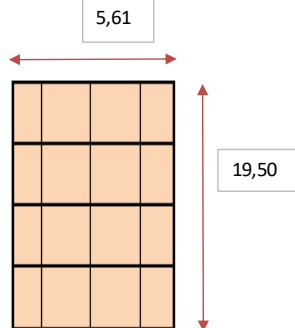
		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO					
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA	Avenida El Peñón calle 40 (Carril C)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO	16				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS	16			FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL	K1+328,7	ABSCISA FINAL	K1+348,2		
Tipos de Daños					ESQUEMA 
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño)					
11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido	
2. Grieta de Esquina	B	3	18,75	15,5	
6. Sello de Junta	B	10	62,5	2	
8. Grieta Lineal	B	8	50	18,9	
11. Pulimento de Agregados	B	16	100	9,7	

Tabla 194 Unidad de muestra 76

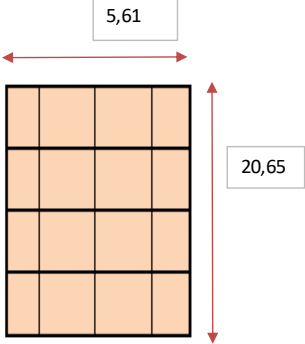
		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)											
		PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO											
HOJA DE REGISTRO													
NOMBRE DE LA VÍA		Avenida El Peñón calle 40 (Carril C)			EVALUADORES		Maria Paula Mora Sabogal						
UNIDAD DE MUESTREO		18					Luisa Fernanda Fuertes Ramirez						
NUMERO DE LOSAS		16			FECHA		15-sep-21						
ABSCISA INICIAL		K1+370,8	ABSCISA FINAL		K1+391,45		ESQUEMA						
Tipos de Daños													
1. Blow Up / Buckling													
2. Grieta de Esquina													
3. Losa dividida													
4. Grieta de Durabilidad "D"													
5. Escala													
6. Sello de Junta													
7. Desnivel carril / Berma													
8. Grieta Lineal													
9. Parcheo (Grande)													
10. Parcheo (Pequeño)													
11. Pulimento de Agregados													
12. Popouts													
13. Bombeo													
14. Punzonamiento													
15. Cruce de vía ferrea													
16. Desconchamiento													
17. Retracción													
18. Descascaramiento de esquina													
19. Descascaramiento de junta													
Daño		Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido								
3. Losa dividida		B	1	6,25	60,3								
6. Sello de Junta		B	8	50	2								
8. Grieta Lineal		B	2	12,5	7,1								
11. Pulimento de Agregados		B	16	100	9,7								
Número						Valores Deducidos		VDT	q	CDV			
1						9,7		7,1	6,31	2	25,1	3	14,6
2						9,7		7,1	2	2	20,8	2	16,3
3						9,7		2	2	2	15,7	1	15,7
Máx. CDV										16,3			
100-max													
PCI										83,7			
Muy bueno													

Tabla 195 Unidad de muestra 77

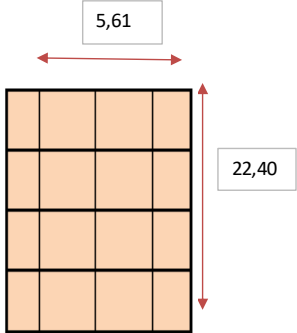
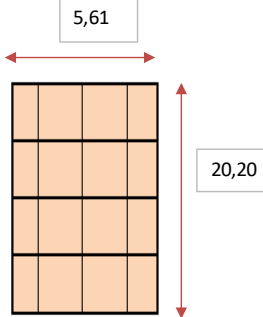
		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO					
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA		Avenida El Peñón calle 40 (Carril C)		EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO		19			Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS		16		FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL		K1+391,45	ABSCISA FINAL	K1+413,85	
					ESQUEMA
Tipos de Daños					
1. Blow Up / Buckling					
2. Grieta de Esquina					
3. Losa dividida					
4. Grieta de Durabilidad "D"					
5. Escala					
6. Sello de Junta					
7. Deseivel carril / Berma					
8. Grieta Lineal					
9. Parcheo (Grande)					
10. Parcheo (Pequeño)					
11. Pulimento de Agregados					
12. Popouts					
13. Bombeo					
14. Punzonamiento					
15. Cruce de vía ferrea					
16. Desconchamiento					
17. Retracción					
18. Descascaramiento de esquina					
19. Descascaramiento de junta					
Daño		Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido
2. Grieta de Esquina		B	3	18,75	15,5
6. Sello de Junta		B	5	31,25	2
8. Grieta Lineal		B	4	25	12,8
11. Pulimento de Agregados		B	16	100	9,7

Tabla 197 Unidad de muestra 79

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO					
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA	Avenida El Peñón calle 40 (Carril C)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO	21				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS	16			FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL	K1+434,65	ABSCISA FINAL	K1+454,85		ESQUEMA 
Tipos de Daños					
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño)					
11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido	
2. Grieta de Esquina	B	1	6,25	5,7	
6. Sello de Junta	B	8	50	2	
8. Grieta Lineal	B	1	6,25	3,9	
11. Pulimento de Agregados	B	16	100	9,7	

Número	Valores Deducidos					VDT	q	CDV
1	9,7	5,69	3,93	2		21,3	3	12
2	9,7	5,69	2	2		19,4	2	15,2
3	9,7	2	2	2		15,7	1	15,7
							Máx. CDV	15,7
							100-max	
							PCI	84,3
							Muy bueno	

Tabla 198 Unidad de muestra 80

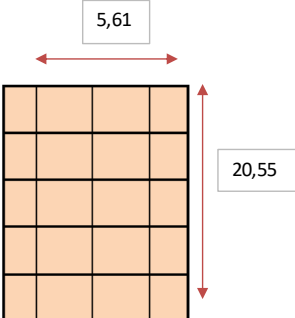
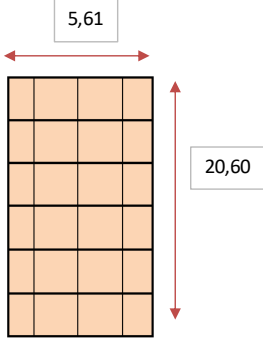
		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO					
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA	Avenida El Peñón calle 40 (Carril C)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO	22				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS	20			FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL	°	ABSCISA FINAL	K1+475,4		ESQUEMA 
Tipos de Daños					
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño)					
11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido	
3. Losa dividida	B	4	20	18,6	
6. Sello de Junta	B	10	50	2	
8. Grieta Lineal	B	2	10	5,9	
11. Pulimento de Agregados	B	20	100	9,7	

Tabla 200 Unidad de muestra 82

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO					
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA	Avenida El Peñón calle 40 (Carril C)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO	24			EVALUADORES	Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS	24			FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL	K1+493,8	ABSCISA FINAL	K1+514,4		ESQUEMA
Tipos de Daños					
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño)					
11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido	
2. Grieta de Esquina	B	2	8,333	7,4	
6. Sello de Junta	B	5	20,833	2	
8. Grieta Lineal	M	1	4,167	3,3	
11. Pulimento de Agregados	B	24	100	9,7	

Número	Valores Deducidos					VDT	q	CDV
1	9,7	7,4	3,34	2		22,4	3	12,8
2	9,7	7,4	2	2		21,1	2	16,5
3	9,7	2	2	2		15,7	1	15,7
Máx. CDV								16,5
100-max								
PCI								83,5
Muy bueno								

Tabla 201 Unidad de muestra 83

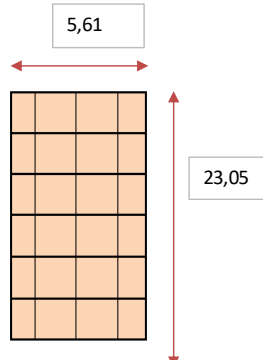
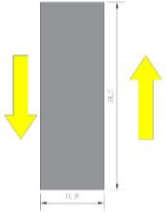
		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO					
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA	Avenida El Peñón calle 40 (Carril C)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO	25			EVALUADORES	Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS	28			FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL	K1+514,4	ABSCISA FINAL	K1+536,29		ESQUEMA
Tipos de Daños					
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño)					
11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido	
2. Grieta de Esquina	B	2	7,143	6,4	
3. Losa dividida	B	1	3,571	7,1	
6. Sello de Junta	B	19	67,857	2	
8. Grieta Lineal	B	4	14,286	8	
11. Pulimento de Agregados	M	28	100,000	9,7	

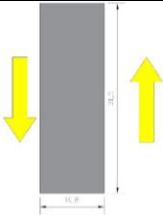
Tabla 203 Unidad de muestra 85

U2 Piloto		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)						
Sección del Adu. Magdalena		PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA						
HOJA DE REGISTRO								
NOMBRE DE LA VÍA	Diagonal 8 (Carril A)			EVALUADORES	María Paula Mora Sabogal			
UNIDAD DE MUESTRA	31.5				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez			
ÁREA DE MUESTREO	340.2			FECHA	15-sep-21			
ABSCISA INICIAL	K1+567.79	ABSCISA FINAL	K1+599.29	ESQUEMA				
ANCHO DE VÍA	10.8							
Tipos de Daños								
1. Piel de Cocodrilo		11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.						
2. Exudación		12. Pulimento de Agregados						
3. Agrietamiento en bloque		13. Huecos						
4. Abultamientos y Hundimientos		14. Cruce de vía ferrea						
5. Corrugación		15. Ahuellamiento						
6. Depresión		16. Desplazamiento						
+		17. Grieta Parabólica						
8. Grieta de Reflexión de Junta		18. Hinchamiento						
9. Densivel carril / Berma		19. Desprendimiento de Agregados						
10. Grietas Long y Transv.								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
12. Pulimento de Agregados	A	8.15	2.18		17.767	5.223	71.889	16
12. Pulimento de Agregados	A	21	10.8		226.8	66.667		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	A	13.1	8.62		112.922	33.193	34.287	75
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	A	0.87	0.26		0.226	0.066		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	A	10.8	0.24		2.592	0.762		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	A	0.11	0.09		0.010	0.003		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	A	0.97	0.63		0.611	0.180		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	A	1.05	0.27		0.284	0.083		
3. Agrietamiento en bloque	M	3.08	2.18		6.714	1.974	1.974	5
13. Huecos	A	1.15	0.88	0.04	0.795	0.234	0.234	21
13. Huecos	B	0.3	0.27	0.025	0.064	0.019	0.019	2
19. Desprendimiento de Agregados	A	4.1	0.8		3.28	0.964	0.964	15

Número	Valores Deducidos						VDT	q	CDV
1	75	21	16	15	5		132	5	68
2	75	21	16	15	2		129	4	74
3	75	21	16	2	2		116	3	72
4	75	21	2	2	2		102	2	72
5	75	2	2	2	2		83	1	83
								Máx. CDV	83

PCI	17.0	Muy malo
-----	------	----------

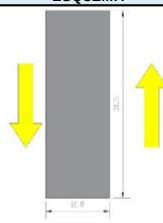
Tabla 204 Unidad de muestra 86

U2 Piloto		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)						
Sección del Adu. Magdalena		PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA						
HOJA DE REGISTRO								
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal		
UNIDAD DE MUESTRA		31.5				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez		
ÁREA DE MUESTREO		340.2			FECHA	15-sep-21		
ABSCISA INICIAL		K1+599.29	ABSCISA FINAL K1+030.79			ESQUEMA 		
ANCHO DE VÍA		10.8						
Tipos de Daños								
1. Piel de Cocodrilo					11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.			
2. Exudación					12. Pulimento de Agregados			
3. Agrietamiento en bloque					13. Huecos			
4. Abultamientos y Hundimientos					14. Cruce de vía ferrea			
5. Corrugación					15. Ahuellamiento			
6. Depresión					16. Desplazamiento			
7. Grieta de Borde					17. Grieta Parabólica			
8. Grieta de Reflexión de Junta					18. Hinchamiento			
9. Deseñel carril / Berma					19. Desprendimiento de Agregados			
10. Grietas Long y Transv.								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	2.05	0.94		1.927	0.566	1.290	12
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	M	6.15	0.4		2.46	0.723		
10. Grietas Long y Transv.	M	3.1	0.015		3.1	9.841	19.937	26
10. Grietas Long y Transv.	M	3.18	0.01		3.18	10.095		
3. Agrietamiento en bloque	M	3.46	0.3		1.038	0.305	0.305	13
13. Huecos	A	0.95	0.55	0.05	0.410	0.121	0.121	21
13. Huecos	B	0.18	0.1	0.03	0.014	0.004	0.004	2

Número	Valores Deducidos					VDT	q	CDV
1	26	21	13	12		72	4	40
2	26	21	13	2		62	3	40
3	26	21	2	2		51	2	37
4	26	2	2	2		32	1	32
Máx. CDV								40

PCI	60.0	Bueno
-----	------	-------

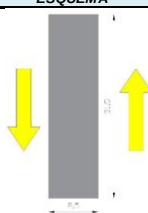
Tabla 205 Unidad de muestra 87

U2Piloto		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)							
Sección del Alto Magdalena		PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA							
HOJA DE REGISTRO									
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)				EVALUADORES		Maria Paula Mora Sabogal	
UNIDAD DE MUESTRA		31.5						Luisa Fernanda Fuertes Ramirez	
ÁREA DE MUESTREO		340.2				FECHA		15-sep-21	
ABSCISA INICIAL		K1+030.79	ABSCISA FINAL		K1+662.29		ESQUEMA		
ANCHO DE VÍA		10.8							
Tipos de Daños									
1. Piel de Cocodrilo 2. Exudación 3. Agrietamiento en bloque 4. Abultamientos y Hundimientos 5. Corrugación 6. Depresión 7. Grieta de Borde 8. Grieta de Reflexión de Junta 9. Densivel carril / Berma 10. Grietas Long y Transv.									
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub. 12. Pulimento de Agregados 13. Huecos 14. Cruce de vía ferrea 15. Ahuellamiento 16. Desplazamiento 17. Grieta Parabólica 18. Hinchamiento 19. Desprendimiento de Agregados									
Daño		Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
			Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		M	2	1.1		2.2	0.647	0.657	8
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		M	0.18	0.25	0.015	0.035	0.010		
3. Agrietamiento en bloque		B	0.12	0.21		0.025	0.007	0.007	0
3. Agrietamiento en bloque		M	31.5	0.24		7.560	2.222	2.222	8
1. Piel de Cocodrilo		B	0.76	0.11		0.084	0.025	0.025	5

Número	Valores Deducidos					VDT	q	CDV
1	8	8	5			21	3	11
2	8	8	2			18	2	13
3	8	2	2			12	1	12
Máx. CDV								13

PCI	87.0	Excelente
-----	------	-----------

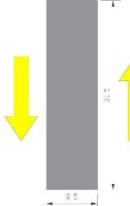
Tabla 206 Unidad de muestra 88

U2Piloto		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)							
Sección del Alto Magdalena		PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA							
HOJA DE REGISTRO									
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)				EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal		
UNIDAD DE MUESTRA		31.1					Luisa Fernanda Fuertes Ramirez		
ÁREA DE MUESTREO		264.35				FECHA	15-sep-21		
ABSCISA INICIAL		K1+662.29	ABSCISA FINAL		K1+693.73	ESQUEMA			
ANCHO DE VÍA		8.5							
Tipos de Daños									
1. Piel de Cocodrilo									
2. Exudación									
3. Agrietamiento en bloque									
4. Abultamientos y Hundimientos									
5. Corrugación									
6. Depresión									
7. Grieta de Borde									
8. Grieta de Reflexión de Junta									
9. Deseñivel carril / Berma									
10. Grietas Long y Transv.									
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.									
12. Pulimento de Agregados									
13. Huecos									
14. Cruce de vía ferrea									
15. Ahuellamiento									
16. Desplazamiento									
17. Grieta Parabólica									
18. Hinchamiento									
19. Desprendimiento de Agregados									
Daño		Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
			Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		M	0.18	2.11		0.380	0.144		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		M	0.45	0.18		0.081	0.031		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		M	5.89	2.13		12.546	4.746	5.322	24
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		M	1.25	0.36		0.450	0.170		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		M	0.66	0.24		0.158	0.060		
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		M	1.97	0.23		0.453	0.171		
3. Agrietamiento en bloque		M	3.12	0.63		1.966	0.744	0.744	3
3. Agrietamiento en bloque		A	2.23	1.15		2.565	0.970	0.970	7
12. Pulimento de Agregados		M	31.1	8.5		264.4	100	100	20
13. Huecos		B	0.15	0.04	0.015	0.005	0.002	0.006	2
13. Huecos		B	0.13	0.1	0.01	0.010	0.004		

Número	Valores Deducidos						VDT	q	CDV
1	24	20	7	3			54	4	29
2	24	20	7	2			53	3	33
3	24	20	2	2			48	2	36
4	24	2	2	2			30	1	30
Máx. CDV									33

PCI	67.0	Bueno
-----	------	-------

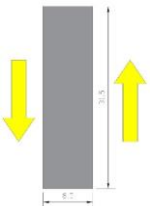
Tabla 207 Unidad de muestra 89

U2 Piloto			METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)					
Sección del Alto Magdalena			PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA					
HOJA DE REGISTRO								
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal		
UNIDAD DE MUESTRA		31.5				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez		
ÁREA DE MUESTREO		267.75			FECHA	15-sep-21		
ABSCISA INICIAL		K1+693.73	ABSCISA FINAL	K1+724.89	ESQUEMA 			
ANCHO DE VÍA		8.5						
Tipos de Daños								
1. Piel de Cocodrilo 2. Exudación 3. Agrietamiento en bloque 4. Abultamientos y Hundimientos 5. Corrugación 6. Depresión 7. Grieta de Borde 8. Grieta de Reflexión de Junta 9. Densivel carril / Berma 10. Grietas Long y Transv. 11. Parcheo y Acom. Serv. Pub. 12. Pulimento de Agregados 13. Huecos 14. Cruce de vía ferrea 15. Ahuellamiento 16. Desplazamiento 17. Grieta Parabólica 18. Hinchamiento 19. Desprendimiento de Agregados								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	B	0.76	0.58		0.441	0.165	0.165	6
12. Pulimento de Agregados	M	31.5	8.5		267.75	100	100	20
3. Agrietamiento en bloque	M	3.44	0.25		0.86	0.321	0.321	0

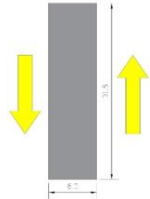
Número	Valores Deducidos						VDT	q	CDV
1	20	6					26	2	18
2	20	2					22	1	22
Máx. CDV									22

PCI	78.0	Muy Bueno
-----	------	-----------

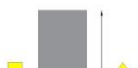
Tabla 208 Unidad de muestra 90

U2 Piloto		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)								
Sección del Alto Magdalena		PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA								
HOJA DE REGISTRO										
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)				EVALUADORES		Maria Paula Mora Sabogal		
UNIDAD DE MUESTRA		31.5						Luisa Fernanda Fuertes Ramirez		
ÁREA DE MUESTREO		267.75				FECHA		15-sep-21		
ABSCISA INICIAL		K1+724.89	ABSCISA FINAL		K1+756.39		ESQUEMA 			
ANCHO DE VÍA		8.5								
Tipos de Daños										
1. Piel de Cocodrilo 2. Exudación 3. Agrietamiento en bloque 4. Abultamientos y Hundimientos 5. Corrugación 6. Depresión 7. Grieta de Borde 8. Grieta de Reflexión de Junta 9. Densivel carril / Berma 10. Grietas Long y Transv. 11. Parcheo y Acom. Serv. Pub. 12. Pulimento de Agregados 13. Huecos 14. Cruce de vía ferrea 15. Ahuellamiento 16. Desplazamiento 17. Grieta Parabólica 18. Hinchamiento 19. Desprendimiento de Agregados										
Daño		Severidad		Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)						
3. Agrietamiento en bloque		B	2.25	0.18		0.405	0.151	0.151	0	
10. Grietas Long y Transv.		B	3.76	0.01		3.76	11.937	11.937	9	
10. Grietas Long y Transv.		M	1.13	0.015		1.13	3.587	3.587	8	

PCI	88.0	Excelente
-----	------	-----------

		METODO DE EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO (PCI) PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFALTICA						
HOJA DE REGISTRO								
NOMBRE DE LA VIA		Diagonal 8 (Carril A)			EVALUADORES		Maria Paula Mora Sabogal	
UNIDAD DE MUESTRA		31.5			FECHA		Luisa Fernanda Fuertes Ramirez	
ÁREA DE MUESTREO		267.75			FECHA		15-sep-21	
ABSCISA INICIAL		K1+756.39	ABSCISA FINAL		K1+787.89			
ANCHO DE VÍA		8.5			ESQUEMA			
Tipos de Daños								
1. Piel de Cocodrilo 2. Exudación 3. Agrietamiento en bloque 4. Abultamientos y Hundimientos 5. Corrugación 6. Depresión 7. Grieta de Borde 8. Grieta de Reflexión de Junta 9. Desnivel carril / Berma 10. Grietas Long y Transv.					11. Parcheo y Acom. Serv. Pub. 12. Pulimento de Agregados 13. Huecos 14. Cruce de vía ferrea 15. Ahuellamiento 16. Desplazamiento 17. Grieta Parabólica 18. Hinchamiento 19. Desprendimiento de Agregados			
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
3. Agrietamiento en bloque	B	4.1	0.01		0.041	0.015	0.015	0
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.	B	3.2	2.96		9.472	3.538	3.538	8

PCI	92.0	Excelente
-----	------	-----------

		PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA						
HOJA DE REGISTRO								
NOMBRE DE LA VÍA	Diagonal 8 (Carril A)					EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal	
UNIDAD DE MUESTRA	31.5						Luisa Fernanda Fuertes Ramirez	
ÁREA DE MUESTREO	267.75					FECHA	15-sep-21	
ABSCISA INICIAL	K1+787.89	ABSCISA FINAL	K1+819.39					
ANCHO DE VÍA	8.5							
Tipos de Daños								
1. Piel de Cocodrilo 2. Exudación 3. Agrietamiento en bloque 4. Abultamientos y Hundimientos 5. Corrugación 6. Depresión 7. Grieta de Borde 8. Grieta de Reflexión de Junta 9. Desnivel carril / Berma 10. Grietas Long y Transv. 11. Parcheo y Acom. Serv. Pub. 12. Pulimento de Agregados 13. Huecos 14. Cruce de vía ferrea 15. Ahuellamiento 16. Desplazamiento 17. Grieta Parabólica 18. Hinchamiento 19. Desprendimiento de Agregados								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
10. Grietas Long y Transv.	M	7.2	0.02		7.2	22.857	22.857	28
10. Grietas Long y Transv.	B	1.21	0.005		1.21	3.841	6.190	6
10. Grietas Long y Transv.	B	0.74	0.005		0.74	2.349		

PCI	70.0	Bueno
-----	------	-------

Tabla 211 Unidad de muestra 93

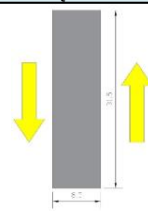
		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI) PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA							
HOJA DE REGISTRO									
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)			EVALUADORES		Maria Paula Mora Sabogal		
UNIDAD DE MUESTRA		31.5					Luisa Fernanda Fuertes Ramirez		
ÁREA DE MUESTREO		267.75			FECHA		15-sep-21		
ABSCISA INICIAL		K1+819.39	ABSCISA FINAL				K1+850.89		
ANCHO DE VÍA		8.5			ESQUEMA				
Tipos de Daños 1. Piel de Cocodrilo 2. Exudación 3. Agrietamiento en bloque 4. Abultamientos y Hundimientos 5. Corrugación 6. Depresión 7. Grieta de Borde 8. Grieta de Reflexión de Junta 9. Densivel carril / Berma 10. Grietas Long y Transv. 11. Parcheo y Acom. Serv. Pub. 12. Pulimento de Agregados 13. Huecos 14. Cruce de vía ferrea 15. Ahuellamiento 16. Desplazamiento 17. Grieta Parabólica 18. Hinchamiento 19. Desprendimiento de Agregados									
Daño		Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
			Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.		B	1.1	0.43		0.473	0.177	0.177	0
10. Grietas Long y Transv.		B	0.36	0.01		0.36	1.143	1.143	0
PCI		100.0			Excelente				

Tabla 212 Unidad de muestra 94

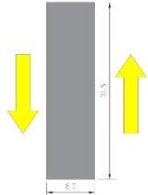
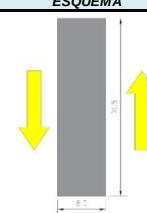
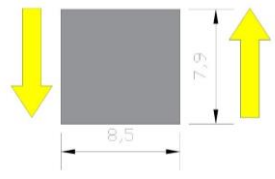
		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)									
		PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA									
HOJA DE REGISTRO											
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)			EVALUADORES		Maria Paula Mora Sabogal				
UNIDAD DE MUESTRA		31.5					Luisa Fernanda Fuertes Ramirez				
ÁREA DE MUESTREO		267.75			FECHA		15-sep-21				
ABSCISA INICIAL		K1+1850.89	ABSCISA FINAL		K1+882.39						
ANCHO DE VÍA		8.5			ESQUEMA 						
Tipos de Daños											
1. Piel de Cocodrilo				11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.							
2. Exudación				12. Pulimento de Agregados							
3. Agrietamiento en bloque				13. Huecos							
4. Abultamientos y Hundimientos				14. Cruce de vía ferrea							
5. Corrugación				15. Ahuellamiento							
6. Depresión				16. Desplazamiento							
7. Grieta de Borde				17. Grieta Parabólica							
8. Grieta de Reflexión de Junta				18. Hinchamiento							
9. Densivel carril / Berma				19. Desprendimiento de Agregados							
10. Grietas Long y Transv.											
Daño		Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido		
			Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)						
13. Huecos		B	0.01	0.06	0.005	0.0005	0.0002	0.0002	2		
10. Grietas Long y Transv.		M	0.23	0.01		0.23	0.730	0.730	2		
PCI		100.0		Excelente							

Tabla 213 Unidad de muestra 95

U2Piloto Sección del Alto Magdalena Departamento del Cauca		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)							
		PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFÁLTICA							
HOJA DE REGISTRO									
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)				EVALUADORES		Maria Paula Mora Sabogal	
UNIDAD DE MUESTRA		31.5						Luisa Fernanda Fuertes Ramirez	
ÁREA DE MUESTREO		267.75				FECHA		15-sep-21	
ABSCISA INICIAL		K1+882.39	ABSCISA FINAL		K1+913.89				
ANCHO DE VÍA		8.5				ESQUEMA 			
Tipos de Daños									
1. Piel de Cocodrilo		11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.							
2. Exudación		12. Pulimento de Agregados							
3. Agrietamiento en bloque		13. Huecos							
4. Abultamientos y Hundimientos		14. Cruce de vía ferrea							
5. Corrugación		15. Ahuellamiento							
6. Depresión		16. Desplazamiento							
7. Grieta de Borde		17. Grieta Parabólica							
8. Grieta de Reflexión de Junta		18. Hinchamiento							
9. Deseñivel carril / Berma		19. Desprendimiento de Agregados							
10. Grietas Long y Transv.									
Daño		Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
			Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
13. Huecos		B	0.06	0.08	0.005	0.004	0.0014	0.0022	0
13. Huecos		B	0.04	0.07	0.005	0.002	0.0008		
10. Grietas Long y Transv.		M	3.15	0.01		3.15	10	10	19

PCI	81.0	Muy Bueno
-----	------	-----------

		METODO DE EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO (PCI) PAVIMENTO CON SUPERFICIE ASFALTICA						
HOJA DE REGISTRO								
NOMBRE DE LA VIA		Diagonal 8 (Carril A)			EVALUADORES		Maria Paula Mora Sabogal	
UNIDAD DE MUESTRA		7.9			FECHA		Luisa Fernanda Fuertes Ramirez	
ÁREA DE MUESTREO		67.15			FECHA		15-sep-21	
ABSCISA INICIAL		K1+913.89	ABSCISA FINAL		K1+921.79		ESQUEMA 	
ANCHO DE VÍA		8.5						
Tipos de Daños								
1. Piel de Cocodrilo		11. Parcheo y Acom. Serv. Pub.						
2. Exudación		12. Pulimento de Agregados						
3. Agrietamiento en bloque		13. Huecos						
4. Abultamientos y Hundimientos		14. Cruce de vía ferrea						
5. Corrugación		15. Ahuellamiento						
6. Depresión		16. Desplazamiento						
7. Grieta de Borde		17. Grieta Parabólica						
8. Grieta de Reflexión de Junta		18. Hinchamiento						
9. Desnivel carril / Berma		19. Desprendimiento de Agregados						
10. Grietas Long y Transv.								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales			Total	Densidad (%)	Total Densidad	Valor Deducido
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof. (m)				
1. Piel de Cocodrilo	B	1.26	0.017		0.021	0.032	0.032	5
10. Grietas Long y Transv.	B	0.63	0.005		0.63	7.975	11.899	9
10. Grietas Long y Transv.	B	0.31	0.005		0.31	3.924		

PCI	89.0	Excelente
-----	------	-----------

- Tabla 215 Unidad de muestra 97

	METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI) PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO			
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA	Diagonal 8 (Carril A)		EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO	26			Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS	20		FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL	K1+921,79	ABSCISA FINAL	K1+944,49	ESQUEMA
Tipos de Daños				
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño) 11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta				
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido
9. Parcheo (Grande)	B	9	45	17,5
9. Parcheo (Grande)	M	3	15	8,8
2. Grieta de Esquina	B	4	20	16,4
6. Sello de Junta	B	15	75	2
8. Grieta Lineal	B	4	20	10,6
8. Grieta Lineal	M	6	30	20,2
11. Pulimento de Agregados	B	20	100	9,7
18. Descascaramiento de esquina	B	2	10	1,3
18. Descascaramiento de esquina	M	5	25	8,3



Tabla 216 Unidad de muestra 98

Número	Valores Deducidos								VDT	q	CDV
1	47,3	20,22	14,38	11,74	5,87	4,87			6	104,3	54,3
2	47,3	20,22	14,38	11,74	5,87	2			5	101,5	55,3
3	47,3	20,22	14,38	11,74	2	2			4	97,6	56,3
4	47,3	20,22	14,38	2	2	2			3	87,9	55,8
5	47,3	20,22	2	2	2	2			2	75,5	55,1
6	47,3	2	2	2	2	2			1	57,3	57,3
										Máx. CDV	57,3
										100-max	
										PCI	42,7
										Regular	

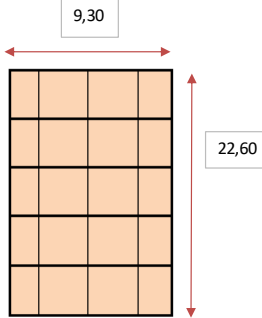
Tabla 217 Unidad de muestra 99

UNIVERSIDAD U2 Piloto Sección del Alto Magdalena 1000	
---	--

Tabla 218 Unidad de muestra 100

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
		PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO			
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)		EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO		29			Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS		20		FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL		K1+982,99	ABSCISA FINAL	K2+003,29	
Tipos de Daños					ESQUEMA
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño) 11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					9,30 20,30
Daño		Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido
9. Parcheo (Grande)		M	11	55	35,2
2. Grieta de Esquina		A	3	15	34
3. Losa dividida		B	4	20	18,6
6. Sello de Junta		B	10	50	2
8. Grieta Lineal		B	1	5	3,2
8. Grieta Lineal		M	4	20	14,4
11. Pulimento de Agregados		B	20	100	9,7

Tabla 220 Unidad de muestra 102

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)				
PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VÍA	Diagonal 8 (Carril A)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal	
UNIDAD DE MUESTREO	31				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez	
NUMERO DE LOSAS	20			FECHA	15-sep-21	
ABSCISA INICIAL	K2+025,89	ABSCISA FINAL	K2+048,49	ESQUEMA		
Tipos de Daños						
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño)						
11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta						
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)			Valor Deducido
9. Parcheo (Grande)	M	10	50			33
2. Grieta de Esquina	M	3	15			21,7
3. Losa dividida	B	4	20			18,6
6. Sello de Junta	B	5	25			2
8. Grieta Lineal	B	2	10			5,9
8. Grieta Lineal	M	8	40			24,3
11. Pulimento de Agregados	B	20	100	9,7		
18. Descascaramiento de esquina	B	7	35	6,9		
18. Descascaramiento de esquina	M	3	15	4,7		

Número	Valores Deducidos									VDI	q	CDV
1	33,0	24,29	21,68	18,61	9,69	6,95	5,87	0,74		120,8	7	60,3
2	33,0	24,29	21,68	18,61	9,69	6,95	2	0,74		116,9	6	61
3	33,0	24,29	21,68	18,61	9,69	2	2	0,74		112,0	5	61,3
4	33,0	24,29	21,68	18,61	2	2	2	0,74		104,3	4	59,9
5	33,0	24,29	21,68	2	2	2	2	0,74		87,7	3	55,7
6	33,0	24,29	2	2	2	2	2	0,74		68,0	2	50,4
7	33,0	2	2	2	2	2	2	0,74		45,7	1	45,7
											Máx. CDV	61,3
											100-max	
											PCI	38,7
											Malo	

Tabla 221 Unidad de muestra 103

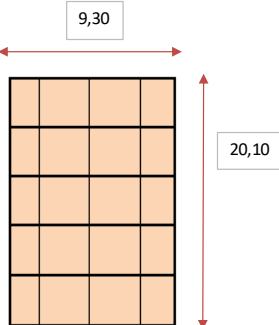
		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)				
PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VÍA	Diagonal 8 (Carril A)			EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal	
UNIDAD DE MUESTREO	32				Luisa Fernanda Fuertes Ramirez	
NUMERO DE LOSAS	20			FECHA	15-sep-21	
ABSCISA INICIAL	K2+048,49	ABSCISA FINAL	K2+070,59	ESQUEMA		
Tipos de Daños						
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño)						
11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta						
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)			Valor Deducido
9. Parcheo (Grande)	M	7	35			2,7
2. Grieta de Esquina	A	3	15			34
3. Losa dividida	B	4	20			18,6
6. Sello de Junta	B	9	45			2
8. Grieta Lineal	B	2	10			5,9
8. Grieta Lineal	M	7	35			22,4
11. Pulimento de Agregados	B	20	100	9,7		
18. Descascaramiento de esquina	B	6	30	5,8		
18. Descascaramiento de esquina	M	2	10	3,1		

Tabla 222 Unidad de muestra 104

Número	Valores Deducidos										VDT	q	CDV		
1	34,0	22,52	18,61	14,38	12,84	10,80	9,69	0,37			123,2	7	60,4		
2	34,0	22,52	18,61	14,38	12,84	10,80	2	0,37			115,5	6	60,2		
3	34,0	22,52	18,61	14,38	12,84	2	2	0,37			106,7	5	58,3		
4	34,0	22,52	18,61	14,38	2	2	2	0,37			95,9	4	55		
5	34,0	22,52	18,61	2	2	2	2	0,37			83,5	3	53,1		
6	34,0	22,52	2	2	2	2	2	0,37			66,9	2	49,7		
7	34,0	2	2	2	2	2	2	0,37			46,4	1	46,3		
												Máx. CDV		60,4	
													100-max		
												PCI		39,6	
													Malo		

Tabla 223 Unidad de muestra 105

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
		PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO			
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)		EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO		34			Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS		20		FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL		K2+089,79	ABSCISA FINAL	K2+112,19	
ESQUEMA					
Tipos de Daños					
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Densivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño) 11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					
Daño		Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido
9. Parcheo (Grande)		M	4	20	11,7
2. Grieta de Esquina		A	1	5	12,1
3. Losa dividida		B	4	20	18,6
6. Sello de Junta		B	8	40	2
6. Sello de Junta		M	5	25	4
14. Punzonamiento		A	3	15	41,9
8. Grieta Lineal		B	5	25	12,8
8. Grieta Lineal		M	1	5	4
11. Pulimento de Agregados		B	20	100	9,7
18. Descascaramiento de esquina		B	6	30	5,8
18. Descascaramiento de esquina		M	2	10	3,1

9,30

22,40

Número	Valores Deducidos								VDT	q	CDV
1	41,9	18,61	12,84	12,09	11,74	9,69	1,94		6	108,8	56,5
2	41,9	18,61	12,84	12,09	11,74	2	1,94		5	101,1	55,1
3	41,9	18,61	12,84	12,09	2	2	1,94		4	91,4	52,4
4	41,9	18,61	12,84	2	2	2	1,94		3	81,3	51,7
5	41,9	18,61	2	2	2	2	1,94		2	70,4	52
6	41,9	2	2	2	2	2	1,94		1	53,8	53,8
										Máx. CDV	56,5
										100-max	
										PCI	43,5
										Regular	

Tabla 224 Unidad de muestra 106

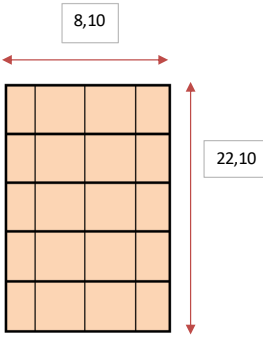
		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)			
PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO					
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)		EVALUADORES	Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO		35			Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS		20		FECHA	15-sep-21
ABSCISA INICIAL		K2+112,19	ABSCISA FINAL	K2+131,54	
ESQUEMA					
Tipos de Daños					
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Deseñivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño) 11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta					
Daño		Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido
9. Parcheo (Grande)		M	10	50	33
10. Parcheo (Pequeño)		A	2	10	4,2
2. Grieta de Esquina		A	3	15	34
3. Losa dividida		B	6	30	27,1
6. Sello de Junta		M	8	40	4
8. Grieta Lineal		B	5	25	12,8
8. Grieta Lineal		M	1	5	4
11. Pulimento de Agregados		B	20	100	9,7
18. Descascaramiento de esquina		B	4	20	2,7
18. Descascaramiento de esquina		M	3	15	4,7

9,30

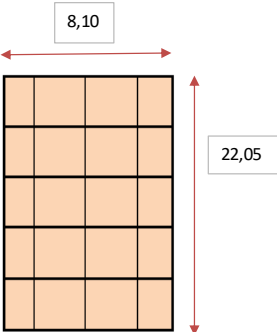
19,35

Número	Valores Deducidos								VDT	q	CDV	
1	34,0	32,96	27,12	12,84	9,69	4,70	4,25	0,25		125,8	7	61,7
2	34,0	32,96	27,12	12,84	9,69	4,70	2	0,25		123,5	6	63,3
3	34,0	32,96	27,12	12,84	9,69	2	2	0,25		120,8	5	64,8
4	34,0	32,96	27,12	12,84	2	2	2	0,25		113,2	4	63,4
5	34,0	32,96	27,12	2	2	2	2	0,25		102,3	3	64,2
6	34,0	32,96	2	2	2	2	2	0,25		77,2	2	56,2
7	34,0	2	2	2	2	2	2	0,25		46,2	1	46,2
										Máx. CDV		64,8
											100-max	
										PCI		35,2
										Malo		

Tabla 225 Unidad de muestra 10

		METODO DE EVALUACIÓN DEL INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI) PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO																																																																					
HOJA DE REGISTRO																																																																							
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)				EVALUADORES		Maria Paula Mora Sabogal																																																															
UNIDAD DE MUESTREO		36						Luisa Fernanda Fuertes Ramirez																																																															
NUMERO DE LOSAS		20				FECHA		15-sep-21																																																															
ABSCISA INICIAL		K2+112,19		ABSCISA FINAL		K2+153,64		ESQUEMA																																																															
Tipos de Daños																																																																							
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño) 11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta																																																																							
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>Daño</th><th>Severidad</th><th>Número de Losas</th><th>Densidad (%)</th><th>Valor Deducido</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>9. Parcheo (Grande)</td><td>B</td><td>4</td><td>20</td><td>6,3</td></tr> <tr><td>9. Parcheo (Grande)</td><td>M</td><td>2</td><td>10</td><td>5,8</td></tr> <tr><td>2. Grieta de Esquina</td><td>A</td><td>3</td><td>15</td><td>34</td></tr> <tr><td>3. Losa dividida</td><td>B</td><td>4</td><td>20</td><td>18,6</td></tr> <tr><td>6. Sello de Junta</td><td>B</td><td>5</td><td>25</td><td>2</td></tr> <tr><td>8. Grieta Lineal</td><td>B</td><td>2</td><td>10</td><td>5,9</td></tr> <tr><td>8. Grieta Lineal</td><td>M</td><td>4</td><td>20</td><td>14,4</td></tr> <tr><td>11. Pulimento de Agregados</td><td>B</td><td>20</td><td>100</td><td>9,7</td></tr> <tr><td>14. Punzonamiento</td><td>M</td><td>7</td><td>35</td><td>52</td></tr> <tr><td>18. Descascaramiento de esquina</td><td>B</td><td>6</td><td>30</td><td>5,8</td></tr> <tr><td>18. Descascaramiento de esquina</td><td>M</td><td>1</td><td>5</td><td>1,6</td></tr> </tbody> </table>												Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido	9. Parcheo (Grande)	B	4	20	6,3	9. Parcheo (Grande)	M	2	10	5,8	2. Grieta de Esquina	A	3	15	34	3. Losa dividida	B	4	20	18,6	6. Sello de Junta	B	5	25	2	8. Grieta Lineal	B	2	10	5,9	8. Grieta Lineal	M	4	20	14,4	11. Pulimento de Agregados	B	20	100	9,7	14. Punzonamiento	M	7	35	52	18. Descascaramiento de esquina	B	6	30	5,8	18. Descascaramiento de esquina	M	1	5	1,6
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido																																																																			
9. Parcheo (Grande)	B	4	20	6,3																																																																			
9. Parcheo (Grande)	M	2	10	5,8																																																																			
2. Grieta de Esquina	A	3	15	34																																																																			
3. Losa dividida	B	4	20	18,6																																																																			
6. Sello de Junta	B	5	25	2																																																																			
8. Grieta Lineal	B	2	10	5,9																																																																			
8. Grieta Lineal	M	4	20	14,4																																																																			
11. Pulimento de Agregados	B	20	100	9,7																																																																			
14. Punzonamiento	M	7	35	52																																																																			
18. Descascaramiento de esquina	B	6	30	5,8																																																																			
18. Descascaramiento de esquina	M	1	5	1,6																																																																			
																																																																							

Número	Valores Deducidos								VDT	q	CDV
1	52,0	33,98	18,61	14,38	9,69	2,58			6	131,2	67
2	52,0	33,98	18,61	14,38	9,69	2			5	130,7	69,8
3	52,0	33,98	18,61	14,38	2	2			4	123,0	68,8
4	52,0	33,98	18,61	2	2	2			3	110,6	68,4
5	52,0	33,98	2	2	2	2			2	94,0	66,4
6	52,0	2	2	2	2	2			1	62,0	62
										Máx. CDV	69,8
										100-max	
										PCI	30,2
										Malo	

		METODO DE EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO (PCI) PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO			
HOJA DE REGISTRO					
NOMBRE DE LA VIA		Diagonal 8 (Carril A)		EVALUADORES	
UNIDAD DE MUESTREO		37		Maria Paula Mora Sabogal	
NUMERO DE LOSAS		20		Luisa Fernanda Fuertes Ramirez	
ABSCISA INICIAL		K2+153,64	ABSCISA FINAL	K2+175,69	15-sep-21
					ESQUEMA
Tipos de Daños					
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Desnivel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño)		11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta			
Daño	Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido	
9. Parcheo (Grande)	B	5	25	9,4	
9. Parcheo (Grande)	M	2	10	5,8	
2. Grieta de Esquina	A	3	15	43	
3. Losa dividida	B	6	30	27,1	
6. Sello de Junta	M	5	25	2	
8. Grieta Lineal	B	6	30	15,1	
8. Grieta Lineal	M	4	20	14,4	
11. Pulimento de Agregados	B	20	100	9,7	
18. Descascaramiento de esquina	B	4	20	2,7	

Número	Valores Deducidos								VDT	q	CDV
1	34,0	27,12	15,09	14,38	9,69	9,38	5,83	0,17	115,6	7	57,6
2	34,0	27,12	15,09	14,38	9,69	9,38	2	0,17	111,8	6	58,1
3	34,0	27,12	15,09	14,38	9,69	2	2	0,17	104,4	5	57
4	34,0	27,12	15,09	14,38	2	2	2	0,17	96,7	4	55,5
5	34,0	27,12	15,09	2	2	2	2	0,17	84,4	3	53,6
6	34,0	27,12	2	2	2	2	2	0,17	71,3	2	52,5
7	34,0	2	2	2	2	2	2	0,17	46,2	1	46,1
										Máx. CDV	58,1
										100-max	
										PCI	41,9
Regular											

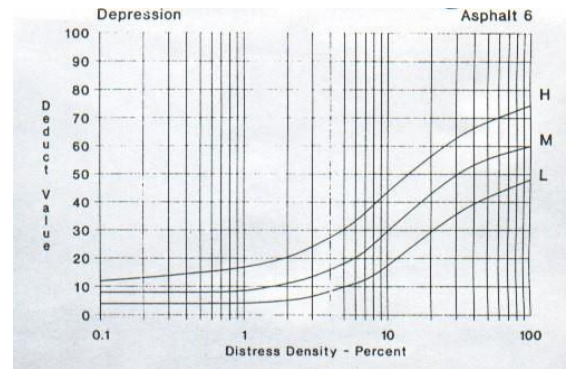
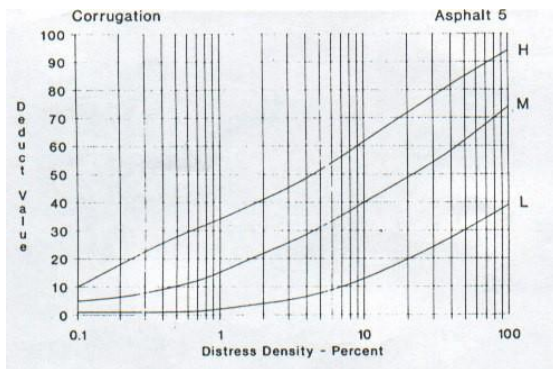
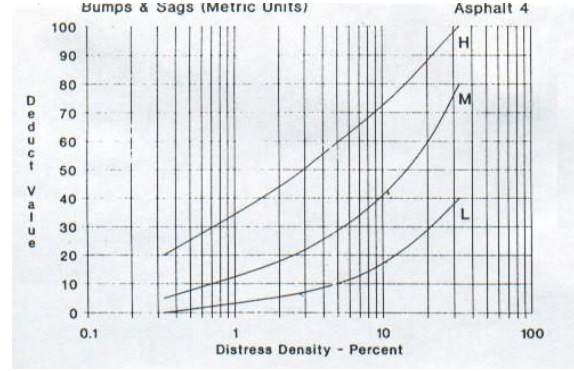
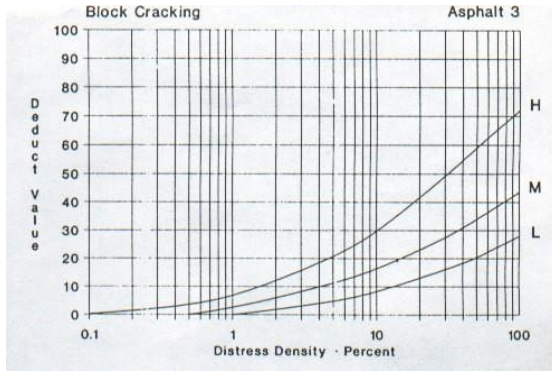
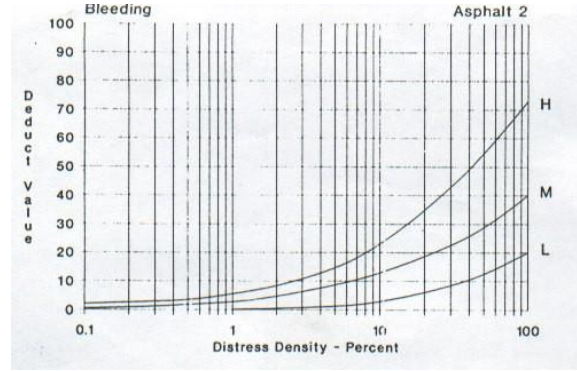
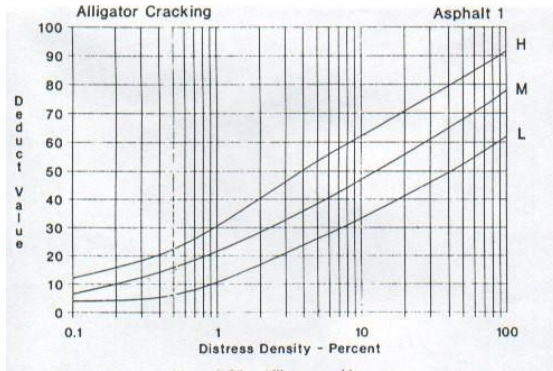
Tabla 227 Unidad de muestra 109

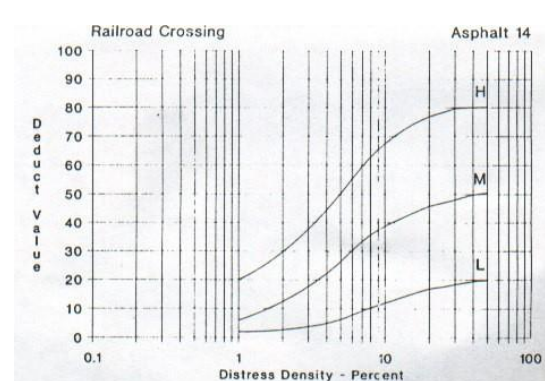
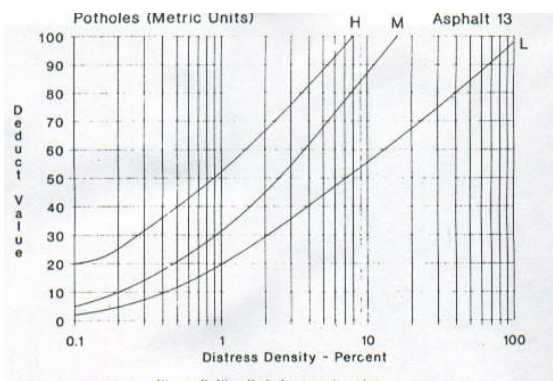
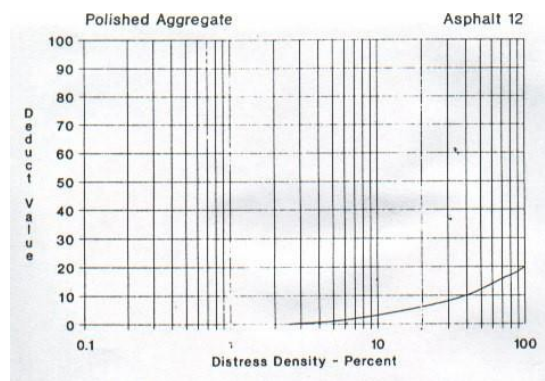
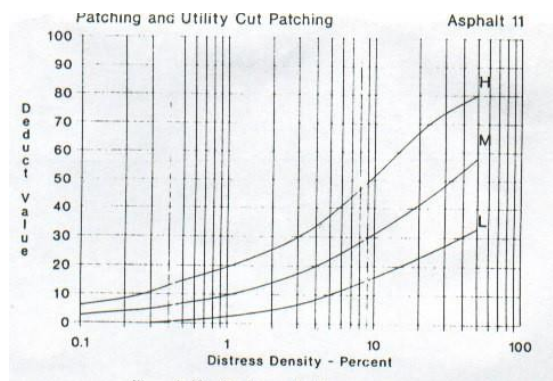
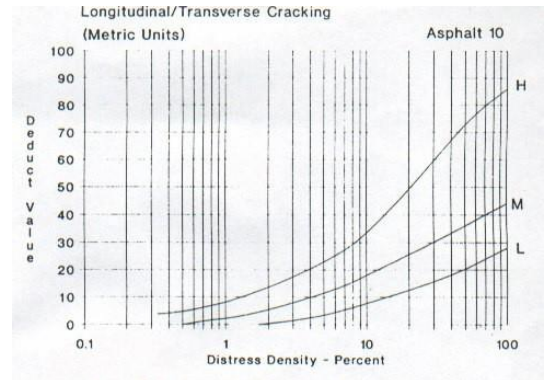
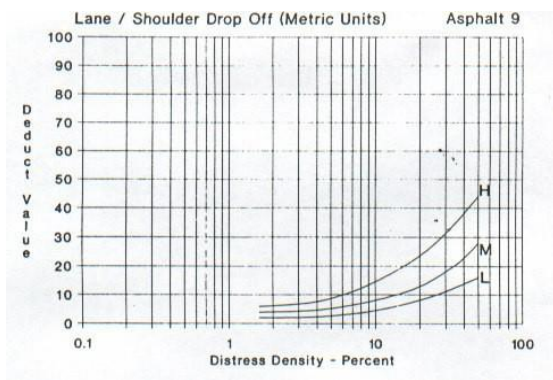
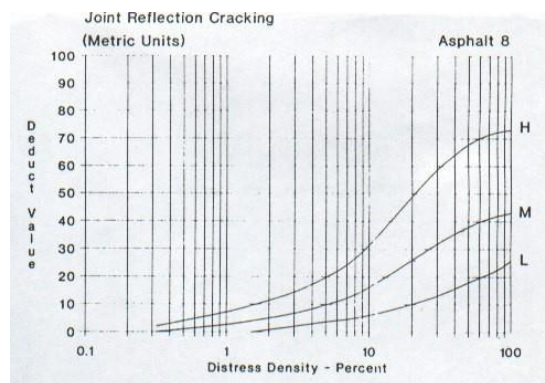
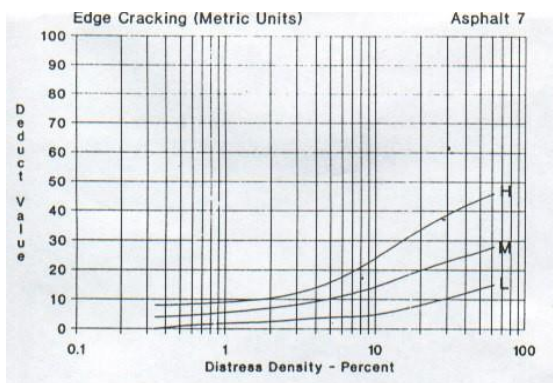
U2 Piloto Sección del Alto Magdalena 00000000000000000000		METODO DE EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO (PCI)					
		PAVIMENTO CON SUPERFICIE EN CONCRETO					
HOJA DE REGISTRO							
NOMBRE DE LA VÍA		Diagonal 8 (Carril A)			EVALUADORES		Maria Paula Mora Sabogal
UNIDAD DE MUESTREO		38					Luisa Fernanda Fuertes Ramirez
NUMERO DE LOSAS		20			FECHA		15-sep-21
ABSCISA INICIAL		K2+153,64	ABSCISA FINAL		K2+196,14		ESQUEMA
Tipos de Daños							
1. Blow Up / Buckling 2. Grieta de Esquina 3. Losa dividida 4. Grieta de Durabilidad "D" 5. Escala 6. Sello de Junta 7. Deseñel carril / Berma 8. Grieta Lineal 9. Parcheo (Grande) 10. Parcheo (Pequeño) 11. Pulimento de Agregados 12. Popouts 13. Bombeo 14. Punzonamiento 15. Cruce de vía ferrea 16. Desconchamiento 17. Retracción 18. Descascaramiento de esquina 19. Descascaramiento de junta							
Daño		Severidad	Número de Losas	Densidad (%)	Valor Deducido	8,10 20,45	
9. Parcheo (Grande)	B	11	55	20,2			
9. Parcheo (Grande)	M	3	15	8,8			
2. Grieta de Esquina	A	3	15	34			
3. Losa dividida	B	4	20	18,6			
6. Sello de Junta	B	5	25	2			
14. Punzonamiento	A	1	5	15,6			
8. Grieta Lineal	B	5	25	12,8			
8. Grieta Lineal	M	4	20	14,4			
11. Pulimento de Agregados	B	6	30	5,3			
18. Descascaramiento de esquina	B	6	30	5,8			

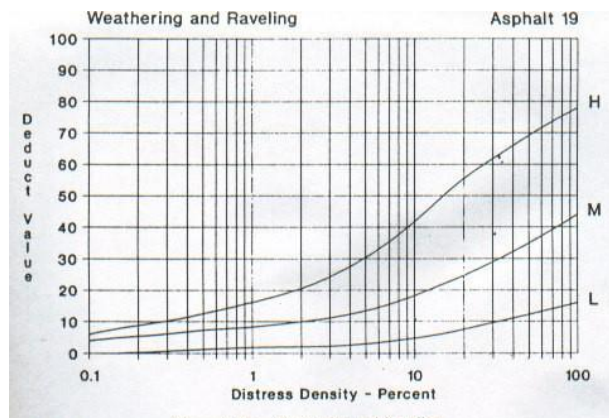
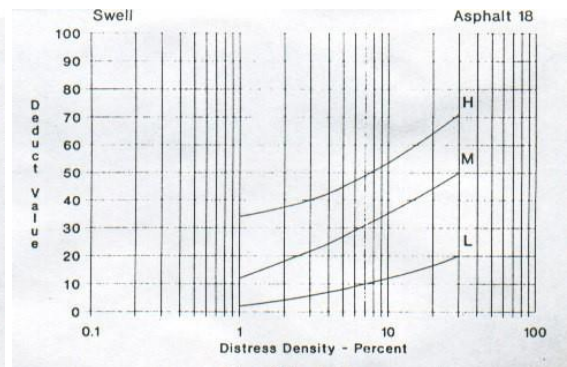
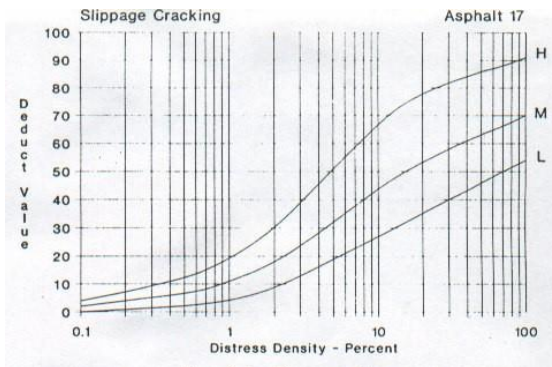
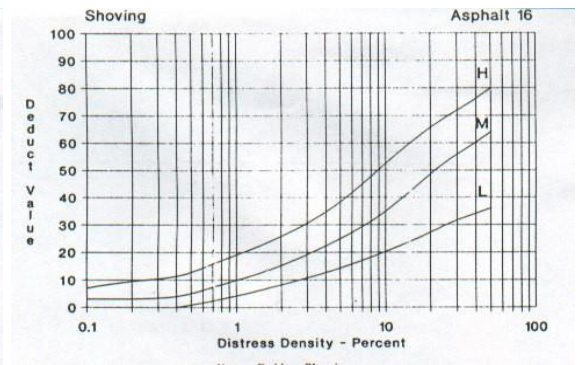
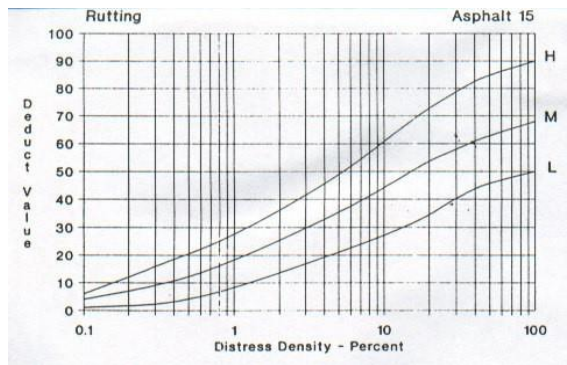
Número	Valores Deducidos								VDT	q	CDV		
1	34,0	20,22	18,61	15,64	14,38	12,84	8,81	0,36	124,8	7	61,2		
2	34,0	20,22	18,61	15,64	14,38	12,84	2	0,36	118,0	6	61,6		
3	34,0	20,22	18,61	15,64	14,38	2	2	0,36	107,2	5	58,6		
4	34,0	20,22	18,61	15,64	2	2	2	0,36	94,8	4	54,4		
5	34,0	20,22	18,61	2	2	2	2	0,36	81,2	3	51,6		
6	34,0	20,22	2	2	2	2	2	0,36	64,6	2	48,3		
7	34,0	2	2	2	2	2	2	0,36	46,3	1	46,3		
									Máx. CDV	61,6			
									100-max				
									PCI	38,4			
									Malo				

Anexo D. Curvas del Valor Deducido

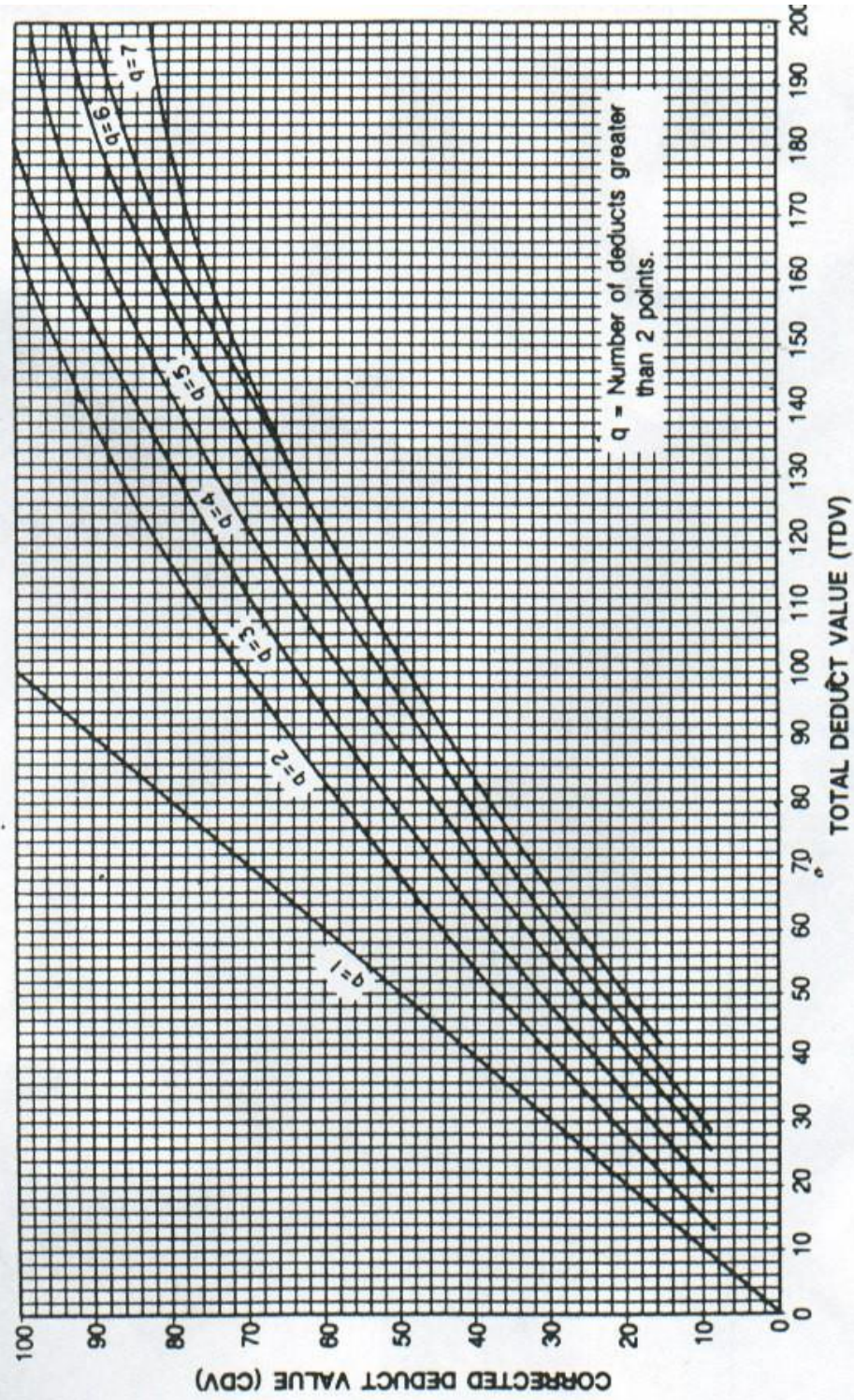
- Curvas para pavimentos asfálticos



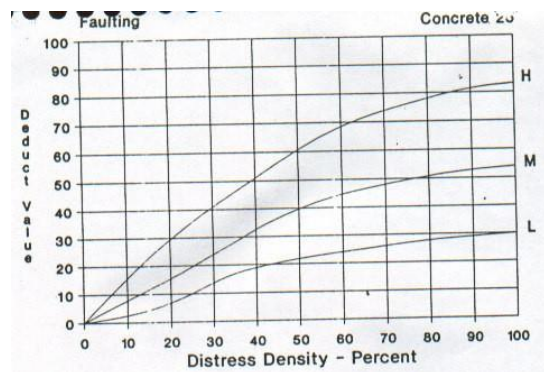
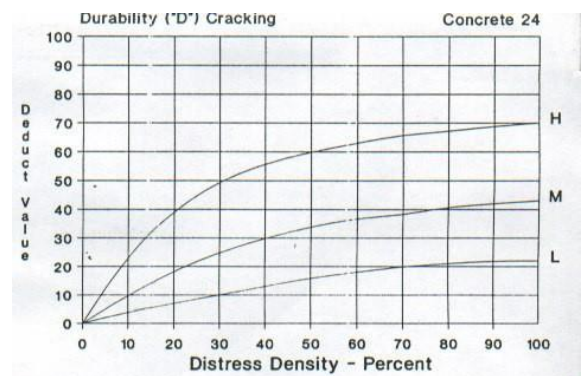
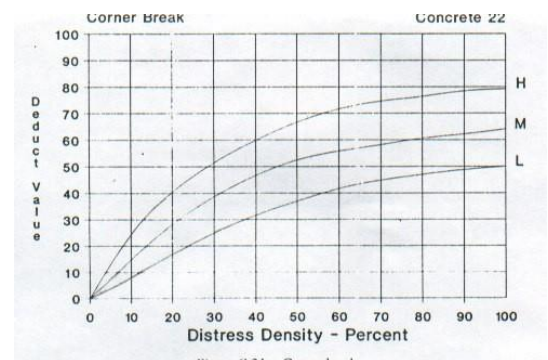
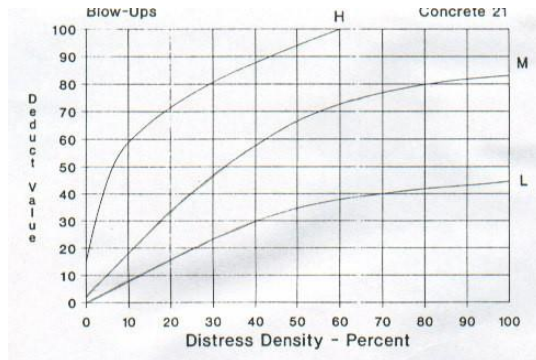




ROADS AND PARKING LOTS: ASPHALT



- Curvas para pavimentos en concreto



Joint Seal Damage Concrete 26

Joint seal damage is not rated by density. The severity of the distress is determined by the sealant's overall condition for a particular sample unit.

The deduct values for the three levels of severity are:

LOW	2 points
MEDIUM	4 points
HIGH	8 points

