

Recuperar la ciudad región, un problema de la teoría y la praxis: caso de estudio Girardot y el Alto Magdalena

José Joaquín Ortiz Bojacá

Fecha de presentación: 10-XI-2008

Fecha de aprobación: 11-II-2009

Resumen: El concepto de ciudad región, se constituye en una categoría de análisis que aún no se acaba de construir, pero que reclama un profundo desarrollo tanto en la teoría como en la práctica, ante los problemas del desarrollo que afrontan países como Colombia, que se ven atrapados en la falsa disyuntiva de la globalidad y la localidad. La teoría económica ha evolucionado bajo nuevos enfoques que recuperan el componente territorial, como parte fundamental del entendimiento de las causas del desarrollo, o de su atrapamiento en círculos que no le dan cabida, desperdiciando toda una potencialidad para crear nuevos caminos bajo el paradigma del desarrollo endógeno. Si a ello le sumamos la consideración del desarrollo humano, que rescata lo ambiental, como parte estructural de un modelo integral de desarrollo regional, estaremos ante nuevas expectativas que se le abren a la ciudad región, como en el caso de Girardot y el Alto Magdalena, que se analiza en este artículo tanto desde lo teórico, como desde el referente empírico, para mostrar su viabilidad en el contexto nacional.

Palabras clave: Ciudad región, desarrollo regional, sostenibilidad local, geografía económica, territorio, clústers.

Summary: The concept of city region, constitutes a category of analysis that have not just build, but that demands a great development both in theory and in practice, given the problems facing developing countries like Colombia, which are trapped in the false dilemma of globality and locality. Economic theory has developed new approaches to low back the territorial component, as an essential part of understanding the causes of development, or its entrapment in circles that do not accommodate, wasting a potential to create new pathways in the development endogenous. If we add to this consideration of human development, which



Foto: Jorge Agustín Contreras Rodríguez

rescues the environment as part of a structural model of regional development, with new expectations will be open to the city region, as in the case of Girardot and Upper Magdalena, which is discussed in this article from both the theoretical and from the empirical relation, to show its feasibility in the national context.

Key words: City region, regional development, local sustainability, economic geography, territory, clusters.

1. INTRODUCCIÓN

Recuperar la ciudad región, implica el reconocimiento de la existencia de una serie de complejos problemas en el desarrollo regional al interior del país, que se expresa en desequilibrios socioeconómicos que se presentan entre las diversas localidades del mismo. El desarrollo desigual que caracteriza el estado actual del sistema económico internacional, también se evidencia en el interior de los países, sobre todo de los de menor desarrollo, generando una situación que vale la pena ser estudiada. En ese sentido, recuperar la ciudad región tiene una implicación de alto calado en la teoría y en la praxis del desarrollo endógeno, por lo que es importante comprender las diferentes relaciones que se establecen entre las variables involucradas.

En ese orden de ideas se pretende desarrollar este artículo fundamentado en tres aspectos básicos:

- Desarrollo teórico del concepto de ciudad región – desarrollo regional.
- ¿Qué significa recuperar ciudad región?
- ¿Qué ha pasado en el desarrollo de la ciudad región de Girardot y el Alto Magdalena y que se debe recuperar?

A continuación se desarrollan los temas propuestos:

2. DESARROLLO TEÓRICO DEL CONCEPTO DE CIUDAD REGIÓN – DESARROLLO REGIONAL:

Los procesos de crecimiento y marginalización poblacional que afectan a las grandes urbes, se van transmitiendo en una cadena desarticulada que se va perfilando con la construcción de megalópolis policéntricas y ciudades intermedias como polos de desarrollo y una constelación de pequeñas poblaciones, algunas aisladas y otras configurando redes, en una expresión más del subdesarrollo. De allí la necesidad de conceptualizar y desarrollar la categoría de ciudad-región, para tratar de equilibrar la distribución de los recursos y las externalidades que se deben crear en un contexto de globalización que está rompiendo el paradigma de la Nación – Estado, como unidad de análisis del desarrollo económico. Sin embargo, esta nueva categoría de análisis no está completamente acabada y desarrollada tanto en su teorización como en su aplicabilidad, de tal manera que permita medir, diagnosticar y promover los procesos de desarrollo en el país.

En ese orden se han gestado una serie de medidas de política que se enmarcan dentro de estas necesidades del desarrollo, tales como la estructuración de los planes de ordenamiento territorial (POT), que se constituyen en un instrumento de planificación urbana, partiendo de un modelo de ordenamiento del territorio hacia un horizonte de mínimo diez años. Sin embargo, no se ha elaborado un diagnóstico de su verdadero impacto en el desarrollo económico del país. De otra parte se ha diseñado como política e instrumento de desarrollo, la descentralización, que es inherente al Estado Moderno en el proceso de globalización. De ahí la importancia de comprender el impacto que ha tenido este enfoque de la descentralización, en el desarrollo de la ciudad región, como unidad de análisis en el desarrollo socio económico del país.

La experiencia enseña que los territorios que han logrado posicionarse ventajosamente en contextos nacionales e internacionales no lo han hecho en todos ni en un gran número de sectores productivos. Cada ciudad y cada sistema urbano regional sólo pueden ser competitivos en un número reducido de sectores productivos. Esta claridad conceptual no se trasluce en la práctica del desarrollo de la política económica del país, pues no se ha demostrado cuál es la vocación sectorial de las diferentes regiones, ni ello se ha traducido en una estrategia de desarrollo científico y tecnológico concreto que le sirva de trasfondo a ese desarrollo, ni tampoco existe una apuesta coherente a nivel del desarrollo de las capacidades para la construcción de una ventaja competitiva a nivel internacional. Es necesario revisar el conjunto de estudios dedicados a este tópico, para demostrar que este aserto exige una mayor claridad, tanto en su nivel conceptual como en la aplicabilidad respectiva.

El análisis de los circuitos económicos internos permite identificar si las comunidades regionales disponen de recursos y capacidades

Los procesos de crecimiento y marginalización poblacional que afectan a las grandes urbes, se van transmitiendo en una cadena desarticulada que se va perfilando con la construcción de megalópolis policéntricas y ciudades intermedias como polos de desarrollo

(humanos, de capital, financieros, de infraestructura, de tecnología, de condiciones del territorio y sus organizaciones sociales y políticas) requeridos para determinar su potencial de desarrollo. En el caso que nos interesa, siendo la región de Bogotá Cundinamarca una región clave en el desarrollo del país, se han venido haciendo esfuerzos para identificar las características del desarrollo que se puedan potencializar, pero es de reconocer que aún falta mucho por estudiar y es el caso de las diferentes subregiones como el caso de la región del Alto Magdalena, por lo que es prioritario poner en un contexto como este, la evaluación del paradigma del desarrollo regional, y es lo que nos proponemos desarrollar en este trabajo.

FORMULACIÓN DEL PROBLEMA:

Nos proponemos plantear y resolver los siguientes interrogantes:

¿Cómo han contribuido la teoría del desarrollo regional y el concepto de ciudad región a la epistemología de la ciencia económica actual en el campo del desarrollo económico y cómo se demuestra su aporte y aplicabilidad, o no, en el contexto de la economía colombiana, específicamente en el caso de la ciudad región de Girardot y el Alto Magdalena?

SISTEMATIZACIÓN DEL PROBLEMA:

Para responder la anterior pregunta debemos recurrir a descomponer el problema en subproblemas que esbozamos de la siguiente manera:

¿Es posible desarrollar nuevos conceptos teóricos que a partir del análisis de los nuevos escenarios mundiales, permitan examinar los tipos de configuración territorial que se adecuen con éxito a las tareas de la competitividad y del desarrollo económico de los países subdesarrollados?

¿Está el concepto de ciudad región suficientemente maduro para servir de marco de referencia en el análisis y evaluación del desarrollo regional en el contexto de la economía colombiana?

¿Cuáles son las capacidades y potencialidades socio económicas que reúne la ciudad región de Girardot y el Alto Magdalena para crear ventajas competitivas en el contexto internacional?

¿Cómo se pueden definir lineamientos conceptuales y metodológicos para la construcción de un modelo regional de desarrollo, incluyendo la dimensión “cultura regional”?

Un primer aspecto por considerar es la ubicación de los conceptos de ciudad región como categorías de análisis en el contexto de la teoría económica. Es claro que “aunque, en general, la teoría económica reconoce las peculiaridades de la ciudad y de la urbanización como objeto de análisis, no lleva este reconocimiento hasta sus últimas consecuencias... La teoría económica suele caer, algunas veces por arrogancia y otras por ignorancia, en interpretaciones de un economicismo extremo, es decir, no reconoce el rol activo de dimensiones tanto o más relevante que la económica. Una de las más claras expresiones de este economicismo

se evidencia en el postulado, generalmente aceptado, según el cual el desarrollo económico es el determinante fundamental del desarrollo urbano; este postulado establece una relación causal de vía única y no contempla la posibilidad de establecer la relación inversa” (Cuervo y González, 1997, pág. 4). Lo anterior implica un análisis interpretativo e integral de esta realidad que es la ciudad, considerada como un bien colectivo, compuesto, heterogéneo, producto y escenario de interacciones complejas.

Para entender como la ciencia económica, llega a estructurar el conocimiento, es necesario establecer los planos del análisis económico, el individual y el social: “La diferente articulación entre los planos de lo individual y de lo social es la base para comprender la escisión fundamental existente entre las tres principales escuelas de pensamiento económico: la neoclásica, la marxista y la Keynesiana. Esta escisión nos ayudará a comprender las dificultades de la economía regional y urbana, para establecerse como teoría (Cuervo y Cols., pág. 8). La teoría neoclásica toma como base el comportamiento del individuo abstracto y construye el entramado de lo social como una agregación de los individuos. La posición intermedia la establecen los seguidores de Ricardo y de Keynes, que comparten el planteamiento metodológico de los neoclásicos, pero reconocen discontinuidades infranqueables de los intereses particulares a los sociales, derivadas de la operación real del mercado, lo cual se viene a reflejar en una situación de desequilibrio que no es excepcional sino predominante. Se puede concluir que los principios de cada una de las escuelas refleja la escisión de la teoría económica: el equilibrio, el desequilibrio y la contradicción.

Como examinaremos más adelante “la manera de aproximarse al territorio y a la ciudad, como posibles sistemas de interacciones complejas con funciones económicas particulares, está en buena parte condicionada por este papel y por la función específica desempeñada por el mercado al interior de cada escuela” (Cuervo y cols., pág. 12), lo

cual refuerza nuestra hipótesis de que el concepto de ciudad región tanto en lo teórico como en lo práctico está aún por acabarse de desarrollar, lo cual implica clarificar, la perspectiva de las relaciones que se establecen entre la ciencia y la tecnología y sus impactos en la productividad al interior de las ciudades y las regiones visto desde una perspectiva macro-económica), la asociatividad como componente del meso y del microentorno y las finanzas como elemento fundamental del mesoentorno.



Foto: Jorge Agustín Contreras Rodríguez

LA TEORÍA DEL DESARROLLO REGIONAL Y EL CONCEPTO DE CIUDAD REGIÓN

Se debe comprender el concepto de desarrollo económico como la transición de un nivel económico concreto a uno más avanzado logrando la transformación de la estructura del sistema económico a largo plazo en forma tal que se tiene como resultado un crecimiento equitativo entre los sectores de la producción y mejores niveles de vida para la población. Se puede medir a través de el aumento de la producción y la productividad per cápita en las diferentes ramas económicas y un aumento de del ingreso real per cápita, o como lo plantean los teóricos de la teoría económica con rostro humano, especialmente Amartya Sen (2001), a través de una serie de indicadores que se fundamentan en las necesidades básicas insatisfechas y otros teóricos que buscan indicadores culturales del desarrollo, o indicadores de felicidad, o como se pretende desarrollar en este artículo, contemplando un indicador integral que evalúe tanto el plano de lo individual, como el plano de lo social, que integre la perspectiva histórica y actual del desarrollo de una región con la perspectiva de potencial de desarrollo futuro, y desde luego que integre el concepto de lo económico con lo social, centrado en el ser humano con todas sus características incluidos los valores y el mismo concepto de felicidad.

El entorno de la globalización ha significado un cambio sustancial en las reglas de juego del desarrollo de los países subdesarrollados, a tal punto que ha significado un cambio de paradigmas que es necesario reconocer para entender cuál es el nuevo panorama y las condiciones del desarrollo que van a afectar significativamente el concepto de región como nuevo foco de atención y de intervención. Ello ha implicado que el concepto de estado nacional se ha desdibujado para dar paso a cuasiestados supranacionales (Unión Europea) y a los territorios subnacionales o regiones y las ciudades como nuevos actores de la competencia internacional por capital, tecnología y mercados (Boisier, 1999), siendo éste uno de los principales efectos de la globalización desde la perspectiva de lo macroeconómico y desde luego de lo político.

En este contexto, se concretizan nuevos escenarios del desarrollo regional: Se debe configurar un territorio organizado para enfrentar con éxito la competencia internacional. La función económica regional debe responder a cuatro aspectos fundamentales:

- Qué producir y donde vender, es decir, cuál debe ser la apuesta productiva que debe orientar la utilización de sus recursos.
- Qué proyectos desarrollar y cómo financiarlos.
- Con qué recursos humanos se cuenta y cómo emplearlos.
- Cuál debe ser su imagen corporativa y cómo mercadearla.

Todo lo anterior se debe consolidar en un proyecto regional, que sea producto del consenso. Ello en reconocimiento a que las aglomeraciones regionales, los racimos industriales y los basamentos económicos son los nuevos factores determinantes para el desarrollo en una economía global, según lo fundamenta el Stanford Research Institute (SRI Internacional, 1990).

Desde esta perspectiva es que se hace interesante evaluar la apuesta productiva que ha hecho Girardot en la región del Alto Magdalena a través de sus planes de desarrollo y cómo el tratamiento que ha hecho de variables como el espacio público, el concepto de productividad, la ciudad del conocimiento y otras, se han convertido en un elemento de vital importancia para apostarle al desarrollo económico de la ciudad-región, que desde luego es inseparable del desarrollo social. Para efectuar esa evaluación es importante tomar en cuenta el esquema propuesto por Boisier (1990) quien establece que el desarrollo de un territorio depende de la existencia, articulación y coherencia de seis elementos que se presentan en todo territorio organizado: 1- actores, 2- cultura, 3- recursos, 4- instituciones, 5- procedimientos, 6- entorno.

Para cerrar este análisis vamos a establecer los lineamientos teóricos que las grandes vertientes del pensamiento económico han aportado al estudio y comprensión de la ciudad y el territorio como objeto de estudio de la ciencia económica:

El problema que se enfrenta es si la acumulación de capital de por sí explica la distribución espacial de la misma, contribuyendo a un equilibrio regional, y de esta manera a un mayor desarrollo y a una mejor productividad,

LA ECONOMÍA NEOCLÁSICA Y LOS FUNDAMENTOS DE LA MICROECONOMÍA ESPACIAL:

1. ¿QUÉ SIGNIFICA RECUPERAR CIUDAD REGIÓN?

Responder esta pregunta lleva implícito el argumento de que es necesario reintegrar los conceptos de desarrollo con las potencialidades que conlleva el territorio, como alternativa ante otros criterios teóricos como el de crecimiento económico orientado por las cuentas nacionales. El problema que se enfrenta es si la acumulación de capital de por sí explica la distribución espacial de la misma, contribuyendo a un equilibrio regional, y de esta manera a un mayor desarrollo y a una mejor productividad, o, al contrario, sus leyes determinan un curso que refuerza la concentración regional, desmejorando las posibilidades de una distribución del ingreso más equitativa.

Frente a este problema se da una visión optimista, curiosamente compartida por el marxismo y el neoliberalismo, “según la cual, conforme se acumula más capital, se pierde eficiencia, los rendimientos decrecen, disminuye la velocidad de la acumulación y la riqueza empieza a distribuirse hacia otros grupos ocasionando efectos territoriales. La concentración de capital implica concentración territorial –en algunos países, en algunas regiones, en algunas ciudades, en algunos barrios- pero, en esta versión, es a la vez el germen de los procesos redistributivos” (Carrizosa, 2005, pág. 50).

La visión pesimista, demuestra que los rendimientos no decrecen con el tamaño de las empresas, sino que gracias a la tecnología los rendimientos permanecen iguales o aumentan, y en consecuencia el capital continúa acumulándose en ciertos territorios, negando cualquier posibilidad de redistribución territorial, haciendo inocuas todas las políticas de planificación regional dirigidas a redistribuir el poder de los territorios. Los subsidios permitirían mantener pobladas las regiones donde el mercado no puede generar empleos (Carrizosa, 2005).

Ante esta disyuntiva, el profesor Carrizosa, plantea “romper mitos como el del crecimiento, el del empleo productivo, incluso el del desarrollo, y buscar nuevos conceptos, como el de sostenibilidad local, soluciones que nos necesariamente económicas, sino principalmente sociales y ambientales. De una parte, el concepto de sostenibilidad local ayuda a comprender por qué algunos sitios prosperan y otros no en un mismo contexto global y nacional. De otra parte, el predecir la sostenibilidad de un asentamiento hace necesaria y posible la definición de políticas de poblamiento, unidas a políticas de pleno empleo” (Carrizosa, 2005, pág. 52).

Lo anterior se reflejaría en modelos de políticas que propenderían por mantener poblados ciertos sitios, no por razones económicas de mercado, sino por razones de nacionalidad, de humanidad y de buen vivir. Es el caso que el desarrollo regional no se podría entender, si se trata de explicar desde lo puramente económico, pues de esa manera no habría razón de existir de muchos territorios del país, pero sería desconocer que la necesidad de agruparse en determinados sitios para convivir, es el mayor motor humano del poblamiento territorial, lo que obliga a replantearse el problema en el verdadero orden partiendo desde lo humano, y desde allí buscar las soluciones:

“Morideros se llama en Colombia a los pueblos donde aparentemente nada se mueve, mientras los franceses y los españoles los llaman terruños... ¿Estaría allí la solución del desempleo? ¿Debemos preocuparnos más por comprender esas formas de empleo no productivo, incluso de ocio, para algunos? Habría que empezar por utilizar calificativos más coherentes con la misión que cumplen estos colombianos; posiblemente, constructores de nación, restauradores de ecosistemas, conservadores de la diversidad biológica y cultural” (Carrizosa, 2005, pág. 52).

Entender el modelo de poblamiento, implica reconocer que lo territorial debe ser tomado en consideración como categoría de análisis, que no se puede abstraer, como lo ha hecho la economía tradicional, y así lo reconoce uno de los estudiosos de este tema, el Doctor Edgard Moncayo:

Así como elaboraron una teoría económica en la que no había mucho lugar para las instituciones y la política, los economistas neoclásicos no prestaron una atención directa a los factores relativos al espacio y la geografía. En la llanura homogénea, sin montañas, sin costas y sin ríos del marco neoclásico, los aspectos atinentes a la localización espacial de la actividad productiva no eran elementos centrales en el análisis del crecimiento y de la acumulación de capital. El vacío está siendo llenado por las contribuciones de la Nueva Geografía Económica que en esencia se proponen contestar, con un instrumental analítico renovado, una vieja pregunta de la economía espacial: ¿por qué unas regiones atraen más actividad productiva y población que otras? Al efecto se hacen intervenir factores como la localización geográfica, la distancia a la costa y los costos de transporte,

durante largo tiempo ignorados por el main stream de la teoría económica neoclásica. (Moncayo, 2003, pág. 33).

Desde otra perspectiva se ha considerado que lo ambiental tiene la potencialidad de englobar toda la problemática del desarrollo desde lo territorial, según lo plantea el profesor Carrizosa:

En América Latina se ha visto claramente la necesidad de estudiar la totalidad del ambiente: lo físico, lo biótico, lo humano y lo social: El primer modelo que trató de entrelazar lo físico con lo económico, Los Límites al Crecimiento, del Club de Roma, fue seguido muy rápidamente por el movimiento natural-social construido por el grupo de Bariloche en Argentina... En los últimos años, el grupo de Edgard Morin y el Instituto Santa Fe han logrado los mayores avances en el estudio de ambientes con la perspectiva naturaleza – sociedad. Para Morin, la complejidad antropológica está explicada por su base biológica y por los imaginarios propios de la época, entre ellos, el mito del progreso (Carrizosa, 2005, pág. 18 y ss.).

Surgen así nuevos conceptos que no solo permitirán recuperar la ciudad región, sino que permiten estudiar las condiciones de vulnerabilidad, además del de pobreza, con una visión más amplia de lo natural-social, ya que implica el análisis del grado de resiliencia de los ecosistemas. El desarrollo regional, encuentra su asidero en el capital social, en el capital económico y en el capital natural, todos ellos factores que deben entrar en verdaderos procesos de recuperación, es decir de reconstrucción en unos casos, o de construcción en otros.

Es así como estas nuevas corrientes han impactado al BID en sus estudios, como el del año 2000 denominado “Desarrollo más allá de la economía”, donde las “variables geográficas consideradas fueron el clima, la calidad de los suelos, la geoestabilidad y la posición con respecto a las costas, así como sus interrelaciones con la salud, la producción agrícola, los riesgos y desastres naturales, el crecimiento urbano y el comercio internacional” (Carrizosa, 2005, pág. 27).

Los resultados de las nuevas ciencias regionales, se pueden apreciar en Francia, donde han tenido un amplio despliegue, como nos lo muestran Rene Messiel (1995) y Daniel Noin (1998), en tres políticas fundamentales: la creación de parques regionales, la promoción de metrópolis de equilibrio y la construcción de nuevas ciudades. En España, se refleja en el tema del ordenamiento territorial, aplicando políticas de desarrollo rural, a través de los proyectos tipo Leader, financiados por la Unión Europea.

Un último punto que es necesario mencionar es el tema de la sostenibilidad local, como un nuevo criterio de desarrollo regional: hace referencia a mantener a perpetuidad una localidad, lo que implica definir si las condiciones de un lugar se mantienen, mejoran o empeoran, incluyendo factores tanto humanos como naturales. Estos factores se pueden caracterizar por procesos y estos dependen del contexto que se esté examinando: “tratándose de un área urbana, el crecimiento de la población humana o el mejoramiento de las con-

diciones de vida podrían ser los procesos más apropiados a examinar; mientras que en un área de bosques o de ecosistemas protegidos será determinante el análisis de procesos tales como la reproducción de especies nativas o el balance climático” (Carrizosa, 2005, pág. 35). Algunos de los criterios señalados por el profesor Carrizosa, para determinar la sostenibilidad local son los siguientes:

Procesos que conducen a la insostenibilidad: Selección equivocada del lugar de asentamiento, aumento acelerado de la población, corrupción, descapitalización, desinversión, empobrecimiento de las mayorías, exclusiones, , agotamiento de los recursos naturales, disminución de la calidad de vida.

Señales de insostenibilidad: Alta concentración de ingresos, capitales y poder; baja capacidad tecnológica y comercial; violencia y corrupción; segregación social; alto deterioro de los ecosistemas; baja calidad de vida; crisis de gobernabilidad.

Con base en los anteriores criterios, se pueden estructurar modelos de análisis para determinar la sostenibilidad local, como expresión del desarrollo local:

¿Qué impactos tiene la localidad en el resto del territorio?

¿Cuáles son los factores que impiden el crecimiento sostenible de alternativas de urbanización en la región objeto de estudio?

¿Cómo se predice la sostenibilidad de un proceso de regionalización?

¿Cuáles son los municipios de mayor potencial de sostenibilidad integral?

¿Cómo se pueden generar procesos de sostenibilidad local en una región?

¿Cuáles son los municipios que están cercanos a los umbrales de insostenibilidad?

¿Cuál debe ser la metodología para restaurar y educar en municipios cercanos a los umbrales de insostenibilidad?

¿Cuáles son los municipios que ofrecen una sostenibilidad potencial suficiente para albergar mayores asentamientos humanos?

¿Qué políticas y estrategias permitirían regular los niveles de poblamiento según sea necesario incentivar o desincentivar, de acuerdo a los indicadores de sostenibilidad en una región? (Carrizosa, 2005, pág. 66).

Con los anteriores criterios es interesante analizar el caso de una región específica la del Alto Magdalena, que entraremos a efectuar en el apartado siguiente.

2. ¿QUÉ HA PASADO EN EL DESARROLLO DE LA CIUDAD REGIÓN DE GIRARDOT Y EL ALTO



Foto: Jorge Agustín Contreras Rodríguez

MAGDALENA Y QUE SE DEBE RECUPERAR?

Es interesante evaluar el caso de la región del Alto Magdalena, por ser una región, enmarcada en la macroregión Bogotá-Cundinamarca, y por estar en el entorno de la seccional de la Universidad Piloto, donde se ha definido como la línea de investigación institucional, precisamente el “Desarrollo y productividad de la ciudad región de Girardot y el Alto Magdalena”, y su grupo de investigación se ha alineado en torno a esta temática.

En este apartado vamos a explorar los elementos del estado del arte sobre diagnósticos efectuados sobre la ciudad región de Girardot y el Alto Magdalena. En este momento es importante reseñar el estudio contratado por la cámara de comercio de Girardot(2006) con el Centro de investigaciones para el desarrollo de la Universidad Nacional de Colombia cuyos resultados parciales se han plasmado en un documento reciente del 23 de Junio del 2006 denominado: “Plan económico para la competitividad de Girardot”. Allí se afirma:

“Las características establecidas sobre las condiciones de desarrollo económico territorial indican que Girardot y su subregión no poseen políticas activas y coordinadas de promoción económica en el nivel territorial, por lo tanto no se están generando deliberada y sistemáticamente entornos favorables a la incorporación de tecnologías e innovaciones con base en la asociación empresarial y la articulación en red de las instituciones públicas y privadas que tienen responsabilidades en el desarrollo económico... Desde el enfoque de desarrollo económico local implica que las estrategias deben estar dirigidas hacia la creación de capacidades para promover y atraer inversiones de manera sostenible, la producción de bienes y servicios con alto valor agregado; la realización de acciones coordinadas para el desarrollo del capital humano, cultural y social, protegiendo el capital natural y medioambiental, y hacia la generación de mejores niveles de vida de la población residente, buscando reducir los desequilibrios sociales internos, estando abiertos a un contexto de competencia nacional e internacional”(“Plan económico para la competitividad de Girardot”, Cámara de Comercio de Girardot y CID UNal, 23 de Junio de 2006)

En dicho estudio se llega a ciertas conclusiones sobre los datos parciales, por ellos consultados:

- La subregión posee unas condiciones de seguridad atractivas para los inversionistas.
- La gestión empresarial y los niveles de innovación tecnológica en la subregión indican una debilidad estructural debida a la baja formación empresarial de los empresarios de la subregión, y al bajo nivel de modernización de las empresas, puesto que la mayoría se ubican en sectores económicos de baja intensidad tecnológica.

Esta conclusión no parece soportarse en un estudio de campo, bajo una metodología de análisis rigurosa, y en principio contradice el hecho de que en la región existen seis instituciones de Educación superior, que

han venido generando un recurso humano calificado que han entrado a fortalecer el manejo profesional de las organizaciones. Desde luego que afirma un aserto deductivo, que exige escudriñar los elementos constitutivos de la causalidad estructural de ese bajo nivel tecnológico.

- La infraestructura vial primaria y secundaria se encuentra en aceptables condiciones, tendiendo a mejorar. La cobertura rural es baja. La calidad de los servicios no es de la mejor calidad.

Tampoco aparece la reseña de las fuentes consultadas, ni los métodos de evaluación utilizados para llegar a esta conclusión, que desde luego se convierte en una de las vitales externalidades para el desarrollo regional, lo cual exige profundizar en la cualificación de esta conclusión.

- Existe una tendencia hacia el deterioro y contaminación de los recursos naturales y el medio ambiente que coloca en riesgo la sustentabilidad del desarrollo, y especialmente la crisis del agua en la subregión, que se convierte en una debilidad para la construcción de competitividad territorial. Tampoco aparecen los análisis cartográficos, ni el mapa de riesgos que sirvieron de base a la conclusión, y siendo esta alerta de tanta trascendencia, es necesario crear metodologías de valoración del medio ambiente, que permitan la toma de decisiones en este frente, aplicables a las condiciones específicas de la subregión, lo cual se convierte en uno de los fundamentos de el diseño de indicadores de desarrollo integral. Por ello se propone el diseño y aplicación de la metodología para tal valoración como elemento fundamental para entender el desarrollo socioeconómico de la región.

- La base económica está especializada en comercio y servicios relacionados con el turismo y derivados de la ventaja comparativa de la ubicación geográfica en el cruce de caminos del centro del país. La producción agropecuaria es reducida. En conclusión, se plantea que la subregión del Alto Magdalena posee actualmente un nivel de desarrollo incipiente, equivalente al promedio del nivel nacional. En este frente es necesario estructurar un análisis económico con una sólida sustentación científica, con instrumentos creados por la ciencia económica como el análisis de flujos macroeconómicos, la teoría de juegos, el análisis de las relaciones insumo producto y otras que se tornan indispensable en este tipo de análisis.

Para complementar la visión preliminar esbozada anteriormente, se presenta un diagnóstico aproximativo e inicial del desarrollo de Girardot:

ESTADO DEL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DE GIRARDOT

El siguiente análisis está basado en los diagnósticos del plan de desarrollo de Girardot, facilitados por la Oficina de Planeación del municipio:

La provincia del Alto Magdalena está integrada por ocho (8) municipios: Agua de Dios, Girardot, Guataquí, Jerusalén, Nariño, Nilo, Ricaurte y Tocaima, con una población total proyectada al año 2003 de 179.461 habitantes y una distribución territorial urbana del 81% y

en la región existen seis instituciones de Educación superior, que han venido generando un recurso humano calificado que han entrado a fortalecer el manejo profesional de las organizaciones.

rural del 19%. Esta mayor distribución urbana está concentrada en Girardot, Agua de Dios y Tocaima (80,4%) del cual el 68% pertenece a Girardot.

El 51,3 % son mujeres y el 48,7% son hombres, distribuidos en los siguientes grupos de edad: menores de 1 año, 1.6 %; de 1 a 4 años, 7.9 %; de 5 a 14 años, 21.2%; de 15 a 44 años, 46.4%; de 45 a 59 años, el 12.2 %; y de 60 y más años: 10.5 %..

La Población en Edad de Trabajar (P.E.T), según datos del SISBEN, correspondiente a edades superiores a 12 años es de 22.824 personas para el municipio de Girardot 2004. Con respecto a la población económicamente activa (P.E.A) tenemos 13.348 personas, de los cuales 9.405 son hombres y 3.943 mujeres. Teniendo en cuenta la población apta para laborar (22.824) menos los puestos de trabajo existente en el municipio (15.743), nos arroja un dato de personas aptas para trabajar que se encuentran desempleadas; esta cifra equivale a (7.081), 31 por ciento de tasa de desempleo, según datos del SISBEN y Cámara de Comercio para el municipio de Girardot.

El Producto interno bruto regional -PIB es de 682.000 millones de pesos, en donde el sector terciario (de comercio, servicios - turismo) aporta el 76%, la actividad industrial el 16 % y el sector agropecuario, silvicultura, caza, pesca y minería el 3.8%. El municipio de Girardot aporta al PIB regional el 69.6 %, equivalente a 475.000 millones de pesos, Tocaima el 9.2 %, Ricaurte el 6.3% y Agua de Dios el 6 % y los demás municipios aportan juntos el 10% del PIB regional.

Según el centro de información para el empleo del SENA – Girardot, en el año 2003 existían 2308 inscritos, de los cuales 1032 fueron enviados a orientación. Las empresas contaban con 920 vacantes y se enviaron 4599 personas para suplirlas; de éstos, 433 fueron colocados, existen 366 seguimientos vacantes, y de seguimientos de inscritos, 780.

ESTRUCTURA ECONÓMICA

Actualmente existen 2.833 empresas que hasta hoy renovaron matrícula ante Cámara y Comercio. Entre estas empresas más representativas encontramos las de servicios (alquiler, seguros e inmobiliarias) y las de obras (arquitectura, construcción, ingeniería). Según datos de Industria y Comercio 3.474 de empresas, entre grandes y pequeños contribuidores, se encuentran organizadas y contribuyendo con impuestos. En esta información encontramos tiendas, lecherías, hipermercados, etc.

Los dos sectores más importantes son el comercio al detal y restaurantes, cafeterías, heladerías y hoteles, que muestran una gran concentración de la economía de la ciudad hacia actividades relacionadas con el turismo. Se debe resaltar la gran similitud que existe entre la estructura económica de Girardot y la estructura económica de la región cuando se tienen en cuenta la cantidad de industrias por sector económico. Esta similitud no lleva a consolidar la teoría de que la relación que existe entre Girardot y la región no es casual. Vemos que la economía de Girardot y la región no son similares solo en su desarrollo

a través del tiempo, sino que también son similares en el tipo de sectores que han desarrollado.

El sector 6 (comercio al por mayor, comercio al detal, restaurantes y hoteles) es el que está incentivando el crecimiento de la economía de la ciudad. Conocemos que el sector del turismo se ha visto muy afectado debido a la falta de cultura del girardoteño y al desconocimiento de la importancia de este sector en la economía del municipio. También es muy diciente que el sector de hipermercados haya crecido notoriamente; esto demuestra que el turismo o la población flotante del municipio se encuentra representada por los estratos medio y altos.

Es importante evaluar la importancia del concepto de ciudad región para el desarrollo de Girardot y el Alto Magdalena, pues desde allí es donde comprenderemos por qué el proceso investigativo debe girar en torno al mismo, para cumplir con el aporte social que la Universidad debe hacer desde la perspectiva del avance del conocimiento científico en estos temas:

El desarrollo de la ciudad en términos del PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, debe tener presente, en la mira primero los aspectos sociales; económicos, no solo las ventajas comparativas tradicionales que le permite su oferta ambiental, sino además estar en capacidad de crear ventajas, en función del desarrollo económico, humano y educativo de hoy, junto con las acciones urbanísticas y de ocupación territorial que exigen estas prospectivas. De allí que proponemos para el ordenamiento del territorio, sustentar el carácter de CONSTRUCCION DE CIUDAD REGION Y CRUCE DE CAMINOS, principio de análisis que está presente en la evolución del crecimiento urbanístico de la ciudad. Estos puntos son cruzados por una dinámica de promoción de la organización comunitaria y participación ciudadana, de tal forma que se fortalezcan los lazos de democracia en la Construcción de Ciudad (Diagnóstico del Plan de desarrollo de Girardot).

Bajo esta óptica se reconocen cuatro tipos de contextos para su desarrollo:

- **AREA DE INFLUENCIA DE LA CIUDAD.** Por su situación de centro de actividades económicas, financieras, educativas, comerciales y culturales, se ha generado un espacio de influencia sobre otros municipios tanto en la parte del Tolima como de Cundinamarca.
- **AREA DE DESARROLLO TURISTICO.** Vinculada a la dinámica que ofrece su oferta ambiental, tanto en el clima como en la cuenca de los



Foto: Jorge Agustín Contreras Rodríguez

ríos Magdalena, Bogotá, Sumapaz y Paguey. En la dimensión de las propuestas del departamento.

- **CIUDAD DESCANSO Y SALUD.** Comprende la oferta ambiental del clima y la expansión de los servicios para la población que busca tranquilidad y descanso.

- **CIUDAD Y SEGUNDA VIVIENDA.** En la dinámica de crecimiento del ingreso de la población de Bogotá y la región, la posibilidad de invertir en vivienda para recreación familiar se convierte en atractivo para las personas que tienen alguna capacidad de ahorro.

Las ventajas competitivas que ofrecen potencialidad de desarrollar la ciudad, son las siguientes:

- **CIUDAD DEL CONOCIMIENTO.** Con potencialidades de desarrollo e influencia regional, nacional y global. En esta perspectiva, el papel de la educación se convierte en eje articulador conjuntamente con el sector productivo; de allí la necesidad de construir un gran acuerdo educativo, como el planteado en el foro educativo local y departamental.

- **PARQUE DE DESARROLLO INDUSTRIAL.** Se desarrolla en la medida que el *cruce de caminos* se convierte hoy en una de las potencialidades del desarrollo local y regional, vinculado a la dinámica nacional tanto atlántica como pacífica. En este aspecto, el desarrollo de los planes viales locales, regionales y nacionales, tienen como centro el cruce hacia el sur, el occidente, el norte y el oriente, con una perspectiva de potenciación, en la medida que las proyecciones sobre la recuperación del río Magdalena como arteria fluvial está al orden del día. Por otra parte, desde el aspecto aéreo, la constitución del puerto seco en Flandes, planteado en el actual Plan Nacional de Desarrollo, nos coloca en la mira de una potencial inversión industrial, liviana y agroindustrial.

- **AREA METROPOLITANA.** Estaría conformada por los municipios de Ricaurte, en Cundinamarca, y Flandes en el Tolima; esta decisión es una figura que permite la ley 128 y que le daría una dinámica administrativa y económica diferente; de hecho hoy se comparten muchos servicios y están integrados vial y culturalmente. Se propone una Área Metropolitana Ampliada, que incluya además los siguientes municipios: Tocaima, Nariño, Guataquí, Agua de Dios, Nilo, Espinal, Coello y Suárez.

- **AREA PROVINCIAL.** Está relacionada con la división administrativa que tiene el departamento de Cundinamarca, en la provincia del Alto Magdalena.

- **AREA LOCAL:** Racionalización organizativa y administrativa de la administración municipal.

- En la dinámica de la oferta ambiental municipal, tenemos presente las grandes cuencas, las microcuencas urbanas y rurales, las áreas de protección y conservación y el mejoramiento de la malla ambiental:

CUENCA ALTA DEL RÍO GRANDE DE LA MAGDALENA.

Una de las determinantes que limitan el municipio se encuentra en el río Magdalena; allí se busca recuperar la zona con diferentes acciones en saneamiento básico, mejoramiento paisajístico, reubicación de población en zona de riesgo, condicionamiento para regresar a la playa,

vinculación directa del río con actividades turísticas y recuperación de la cultura ribereña, colocando la ciudad de cara al agua.

CUENCA BAJA DEL RÍO BOGOTÁ. Otro de los límites municipales, sin embargo, por ser el río más contaminado del país y por la ciudad en su desembocadura, afecta a la ciudad en varias dimensiones: Uno, sobre la oferta de agua para producción agropecuaria, con efectos locales, regionales y nacionales; dos, el proceso de contaminación visual y paisajístico que niega la posibilidad de utilizar este recurso natural como parte de la oferta ambiental turística; tres, los efectos sobre la salubridad pública, lo cual afecta la población ribereña; cuatro, la degradación ambiental vinculada a la marginalidad social. Estos aspectos nos llevan a declarar la zona como de DESASTRE ECOLÓGICO. En función de estos puntos, consideramos que debemos encabezar una acción estratégica sobre los contaminadores aguas arriba.

MICROCUENCAS URBANAS Y RURALES. Generación de procesos que permitan la recuperación de sus rondas, con criterios de producción agropecuaria, recuperación de flora y fauna, paisajísticos y recreativos.

CORDILLERA ALONSO VERA. Dado su carácter de zona de alta amenaza, se requiere una política de protección y conservación, ampliando el área que la CAR había declarado, y diseñando dos acciones; por una parte, la determinación de una zona de protección, con áreas de reserva forestal protectora, bosque protector, protección de fauna, permitiendo la protección, producción y conservación. También allí se determina una zona que permite desarrollar proyectos de recreación pasiva y turismo ecológico.

- Proceso de recuperación e identidad cultural frente al significado de los ríos Magdalena y Bogotá para el desarrollo de la ciudad, tanto en el terreno del turismo, el desarrollo, el medio ambiente y la vida.

- Reconocimiento de lo local como parte de la cultura ribereña que, nos da vínculos estrechos con el Tolima grande, y con el altiplano de Cundinamarca y Boyacá. Este punto de identidad de lo local, hoy se convierte en determinante frente a la situación mundial y nacional.

- En la construcción de ciudad educadora, una reorientación física, educativa y cultural que permita una relación con lo externo desde una dinámica sociocultural de tipo local, sin que desconozca lo global y nacional.

- Impulsar nuevos desarrollos locales y regionales a partir de la creación del distrito industrial.

- La expansión urbanística con el fin de creación de vivienda en diferentes órdenes.

- Impulsar procesos de equidad a partir de mejorar las condiciones de desarrollo humano; estas acciones, se concretan en la educación, en dos frentes: uno, al mejorar las capacidades individuales y colectivas para enfrentar el trabajo; dos, mejoramiento de la calidad educativa en función del mundo de hoy impulsando el pacto educativo.

- La participación comunitaria y ciudadana que mejore y amplíe las decisiones sobre el futuro de la ciudad, tanto en la creación como en su veeduría.

Otro de los límites municipales, sin embargo, por ser el río más contaminado del país y por la ciudad en su desembocadura, afecta a la ciudad en varias dimensiones

- La salud, erradicando los principales focos infectocontagiosos que afectan la salud pública y mejorando la red territorial de atención básica.
- En vivienda, se buscan dos acciones; por un lado, cubrir el déficit cualitativo y cuantitativo; por otra parte, reubicación de población en zonas de riesgo.
- Desde las relaciones con la naturaleza se presentan varios elementos: primero, los que han incidido en la estructuración del mapa urbano-rural, relacionados, con las grandes cuencas hidrográficas, la estructura orográfica y la geología que limitan el crecimiento de la ciudad. En esta dirección, la identificación de zonas de amenazas y riesgos naturales permiten que se diseñen acciones de control y manejo de estas zonas y se propongan políticas claras de reubicación de asentamientos humanos y de construcción. Segundo, los que afectan la naturaleza por la acción antrópica, especialmente vertimientos y residuos sólidos.
- Bajo la óptica hidrográfica, se busca desarrollar un proceso de recuperación de la cuenca del Magdalena, de tal manera que vincule lo cultural con el desarrollo, y que cambie la mirada que se le dio a esta cuenca por el municipio y el país.
- Con la cuenca baja del río Bogotá, generando espacios de recuperación distintos; el principal en este momento, es la dinámica de organización territorial regional que replantee la relación aguas arriba con el principal contaminante, la ciudad de Santafé de Bogotá, dado que los altos índices de contaminación generados por la capital, afecta la ciudad y la región de la cuenca baja, en términos de saneamiento básico, salubridad pública, paisajismo, medio ambiente y desarrollo económico y social, por estar enfrentados a una zona de desastre ecológico, que cada día se agrava más; el segundo es la recuperación de la ribera y la reubicación de los asentamientos humanos en zonas de riesgo y desastre ecológico.
- Con las zonas de conservación natural, en la cordillera Alonso Vera, estrategias que permitan el desarrollo paisajístico, el control de la erosión, el cubrimiento de las zonas de recarga de los acuíferos, zonas



Foto: Jorge Agustín Contreras Rodríguez

de reserva forestal protectora y de protección de fauna.

- Desde la cuestión ambiental local, recuperación y manejo de las microcuencas urbanas y rurales. Mejorar las condiciones de convivencia ciudadana con un manejo ambiental urbano, en saneamiento básico, disminuir la contaminación por ruido, de aire y visual.

- Mejoramiento de la oferta ambiental, que mejore las condiciones ecoturísticas de la ciudad. Recuperación de las cavernas, creación de los senderos ecológicos.

- Desde el saneamiento básico, en residuos sólidos y vertimientos, se encuentra que la privatización de estas empresas, presentan diferentes momentos; uno: el que Acuagy se encuentra elaborando los planes maestros de acueducto y alcantarillado para la ciudad; dos: Eras ha presentado un proyecto en CORTOLIMA para la construcción de un relleno sanitario regional.

- Desarrollar y reorientar la ciudad como un espacio que pueda proyectarse en la dinámica de la globalización sobre las bases del conocimiento, creando un mejoramiento significativo de la calidad educativa y de atracción de la inversión en sectores vinculados a la punta de la tecnología.

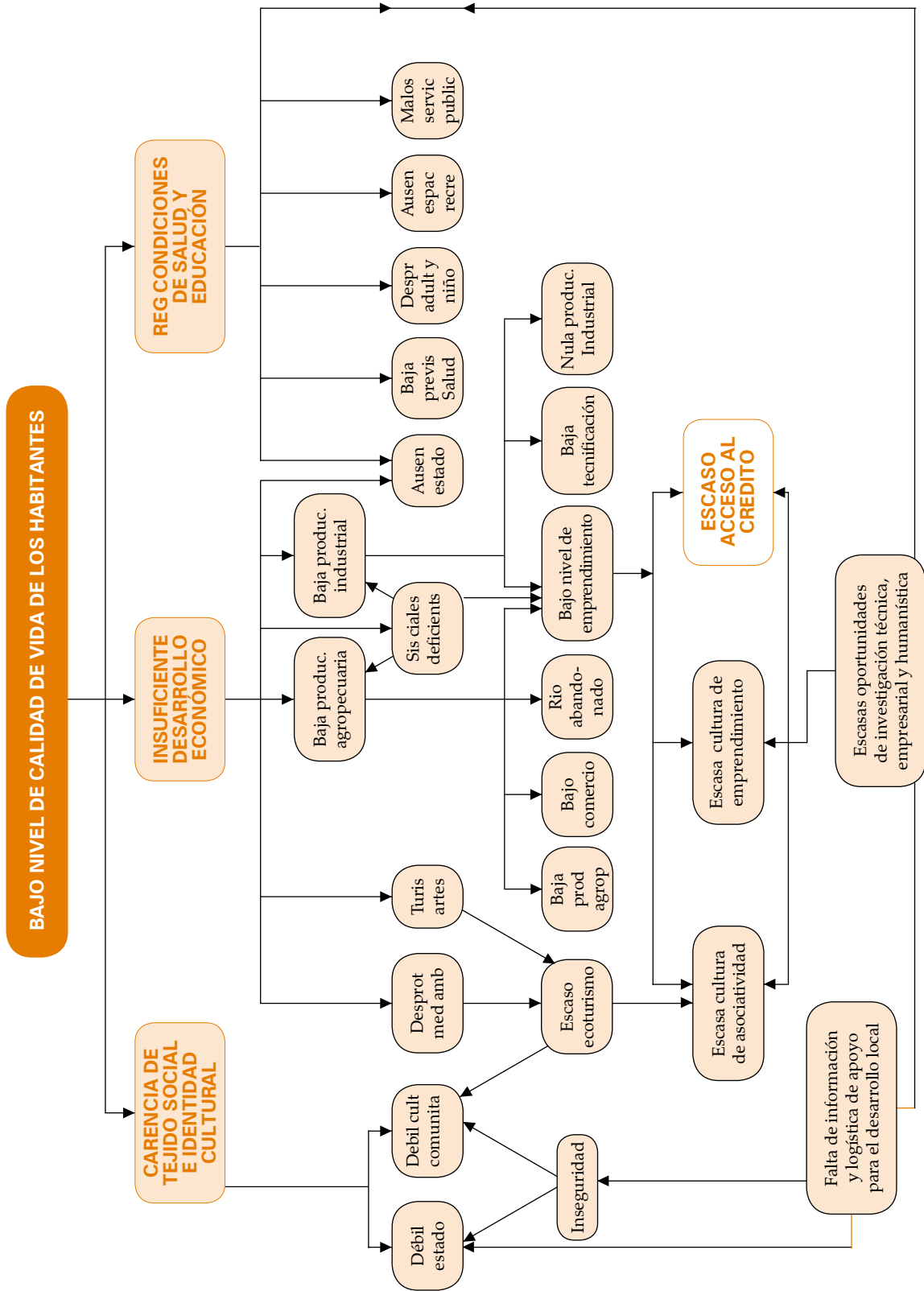
- Mejorar la oferta turística a partir de integrar y mejorar la oferta ambiental, y desarrollar la oferta de circuitos de turismo regional

- Impulsar el desarrollo de un distrito de desarrollo industrial, que utilice las ventajas comparativas de ubicación en el centro del país y del cruce de vías en dirección norte sur, oriente occidente, la utilización del aeropuerto de Flandes, la recuperación del río Magdalena como arteria vial y el sistema férreo.

Para puntualizar los obstáculos que se oponen al desarrollo esperado, es importante dilucidar los graves problemas de baja productividad que se presentan en los sectores estratégicos de la ciudad región y que, desde luego, deben ser abocados por los procesos investigativos en la búsqueda de soluciones

ÁRBOL DE PROBLEMAS

En esta fase del análisis de problemas se va a utilizar la metodología del árbol de problemas, que busca dar un ordenamiento lógico de causas y consecuencias. Para ello se procede a ordenar el conjunto de problemas, en función de un problema que se considera el que mejor describe la situación no deseada a que se enfrenta la comunidad de Girardot, y a partir de él se establece el encadenamiento con los otros problemas, de tal manera que se pueda dilucidar cuáles son causas de primer orden, cuáles de segundo y así sucesivamente. También establecemos cuáles son las consecuencias, pues puede suceder que algunos de los problemas enunciados sean más bien efectos que causas, del problema seleccionado como el más representativo. Ello se refleja en el siguiente diagrama:



CONCLUSIÓN Y PROPUESTAS

En un plano general:

- Recuperar la ciudad región implica construir un nuevo paradigma del desarrollo regional, que involucre tanto lo económico, lo humano, lo social y lo ambiental.
- La investigación socioeconómica y ambiental en lo regional, debe profundizar en muchos aspectos que han sido descuidados por las corrientes tradicionales de la economía.
- Recuperar lo social es fundamental para construir regiones localmente sostenibles

En el plano particular:

La construcción de región y las dinámicas territoriales estructurantes del desarrollo deben:

- Integrar los procesos de desarrollo económico, ambiental, cultural y político a partir de la creación de espacios regionales que permitan la construcción de región, en el alto Magdalena.
- Teniendo como centro la cultura, se generarán unas ventajas similares con los municipios de la región, convirtiéndose en un centro dinamizador del mercado agrícola del área de influencia.
- Podrán contemplarse otras líneas de acción en la siguiente dinámica:
 - Una línea agroindustrial con los ejes, Espinal - Ibagué y Espinal - Neiva, al sur y suroccidente.
 - Una línea de integración vial, comercial e industrial con la proyección del eje Girardot-Puerto Salgar - Honda - al norte del país.
 - Una línea de integración turística, de trabajo, educativa y de servicios, en el eje Melgar - Fusagasugá - Bogotá, al centro.
 - El eje regional vinculado a turismo, trabajo, educación y segunda vivienda Girardot - Tocaima - Apulo - Anapoima - La Mesa - Mosquera - Bogotá, al centro.
 - Una línea de integración territorial inmediata en la construcción de un área metropolitana, primaria con Ricaurte y Flandes, y secundaria incluyendo a Espinal, Suárez, Coello, Agua de Dios, Tocaima, Nariño, Guataquí y Nilo.

Recuperar la ciudad región implica construir un nuevo paradigma del desarrollo regional, que involucre tanto lo económico, lo humano, lo social y lo ambiental.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Alcaldía de Girardot (2005). *Diagnósticos del plan de desarrollo de Girardot*.
- BOISIER, Jorge (1999). *Teorías y metáforas sobre el desarrollo territorial*. Naciones Unidas CEPAL
- BRONFENBRENNER (1987). *Ecología del desarrollo humano*. Barcelona, Editorial Paidós
- Cámara de Comercio de Girardot y CID UNal (2006). *Plan económico para la competitividad de Girardot, Girardot*.

- CARRIZOSA UMAÑA, Julio (2006). *Desequilibrios territoriales y sostenibilidad local*. Universidad Nacional de Colombia, Instituto de estudios ambientales, Bogotá.
- CASTELLS, Manuel (1989). *La Ciudad Informacional*, Alianza Editorial.
- Coraggio José Luis (1998). *Economía Urbana la perspectiva popular*. Editorial Propuestas.
- CUERVO GONZÁLES, Luis Mauricio y GONZÁLES MONTOYA, Luz Josefina (1997). "Industria Y Ciudades En La Era De La Mundialización, 1980-1991: Un Enfoque Socio espacial". Colciencias, Cider y Tercer Mundo Editores, Bogotá.
- DE SOTOS, Hernando (2000). *El misterio del capita*". Editorial EL Comercio, Lima.
- FUJITA, Krugman y Venables (1999). *The Spatial Economy Cities, Region and International Trade*. Cambridge, The MIT Press.
- GONZÁLES, Hernando (2007). www.almamater.edu.co/new.../9_Ordenamiento.y.Desarrollo.Territorial.del.Discurso.a.la.Practica_Hernando.Gonzalez_DNP.pdf
- MESSIEL, Rene (1995). *Decentralization et amangement du territoire*. Paris: Le Mondé Editions.
- MONCAYO JIMÉNEZ, Edgard (2003). "Nuevas teorías y enfoques conceptuales sobre el desarrollo regional: ¿Hacia un nuevo paradigma?", en revista *Economía Institucional*, Vol. 5, N° 8, Primer semestre 2003.
- NOIN, Daniel (1998). *Le nouvel space francaise*. París: Arman Colin.
- PORTER, Michael (1991). *La Ventaja competitiva de las naciones*. José Vergara Editor, Buenos Aires.
- RUTTAN, Vernon (1998). "The new Growth Theory and Developmente Economic"s: A Survey" en *The Journal of Developmente Studies* 35, 2, Diciembre.
- SEN, Amartya Kumar (2001). *El nivel de vida*. Editorial Complutense
- YOUNG, Allym (1928). "Increasing Returns and Economic Progress", en *Ecomic Journal* 38,152.