

	SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL	
	PRELIQUIDACIÓN	FECHA D 07 Pé
	CODIGO:	

FECHA	19 de Octubre de 2018	No. OFERTA
CLIENTE		INCOTERM

Estimado,
Por medio del presente tenemos el agrado de dar a conocer a usted nuestras tarifas para transporte de acuerdo a solicitud.

FLETE INTERNACIONAL EXPORTACION MARITIMA

Bogotá via Cartagena a DAP Destino: Montreal, Quebec, Canadá			
Frecuency	Weekly	Frecuency	
Validity	31 de Diciembre 2018	Validity	
Carrier		Carrier	
POL	Cartagena , Co	POL	
POD	Montreal , CA	POD	
Terminos	FCL 1X40' R		
Routing	CTG-CYUL	ROUTING	
Tt	25 days	Tt	
Piezas	1	PIEZAS	
Dimensiones mts		DIMENSIONES	
CBM		CBM	
Peso total kgs (ton)		Peso total kgs	
Cargo	REFRIGERATED FOOD	Cargo	
FOB Value aprox		FOB Value aprox	
ITEM	CURRENCY	ITEM	ITEM
OCEAN LCL	USD		
O/F	\$ 4700,00	O/F	
over weight	\$ 110,00		
Subtotal aprox	USD 4810,00	Subtotal aprox	Subtotal aprox

GASTOS EN ORIGEN

ITEM	CURRENCY	ITEM	CURRENCY	ITEM
	USD		USD	
solas fee	\$ 30,00	solas fee		solas fee
sprc	\$ 38,00	sprc		sprc
Doc	\$ 55,00	Doc (mounting)		Doc (mounting)
MBL	\$ 70,00	MBL		MBL
HBL	\$ 55,00	HBL		HBL
Handling /bl	\$ 120,00	Handling /bl		Handling /bl
THC	\$ 60,00	THC (consolida)		THC (consolida)
AMS	\$ 55,00	AMS		AMS
Pick up BOG to CTG	\$ 196,43	Pick up BOG to CTG		Pick up BOG to CTG
Subtotal aprox	USD 679,43	Subtotal aprox		Subtotal aprox

ONCARRIAGE -DELIVERY

ITEM	CURRENCY	ITEM	CURRENCY	ITEM
	USD		USD	
DELIVERY	\$ 390,00	DELIVERY		DELIVERY
Subtotal aprox	USD 390,00	Subtotal aprox		Subtotal aprox
Total aprox USD	USD 5.879,43	Total aprox USD		Total aprox USD

**Preliquidacion aproximada de acuerdo a la informacion suministrada solo para referencia, puede variar al momento del Embarque.

**Es requerido para el Transporte Internacional contar con un seguro que ampara el valor declarado de la Mercancia.

**Las anteriores tarifas no incluyen IVA, este impuesto será causado de acuerdo a la legislación Colombiana.

**Hasta que se reciba confirmacion Escrita de aceptación de la oferta no se despachara la Mercancia.

Los valores cobrados en favor de terceros pueden variar sin previo aviso. De ser necesario, dicho valor se ajustara al costo contra soporte.

Remarks

VERSION:

FE ELABORACION:
Marzo.2016

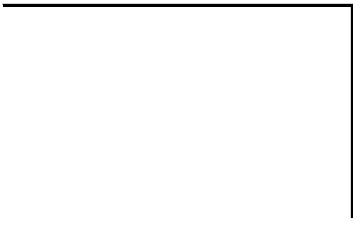
Página 1 de 1

JPOG04-06-18BOG
DAP

Weekly

CURRENCY
USD

CURRENCY
USD



Bodegajes al costo según se causen
No incluye costos por servicios aduaneros

NOTA: Adjuntamos Incoterms para verificación de gastos a cargo del proveedor. En caso que este no los cancele en Origen, los mismos les serán cotizados puntualmente.

Courier al costo si aplica 19 de Octubre de 2018

Emisión destino MBL - HBL al costo si se requiere

Estimado,

o su agente correspondiente cobre por la entrega fuera de horarios. Bodegajes se cobraran al costo si se generan.

Bogotá via Cartagena a DAP Destino:

Montreal, Quebec, Canadá

Quedo atento a sus comentarios y/o consultas.

Atentamente,

Wilman Espitia

Projects Manager

JAS Projects – Oil & Gas

D: +57 1 745 8980 Ext. 1202 | M: +57 300 252 80

Skype: wilmanhtc

wilman.espitia@jas.com

CONDICIONES GENERALES DE CONTRATACION

JAS FORWARDING DE COLOMBIA S.A.S., en su condición de Agente de Carga Internacional presta los servicios de Coordinación de E
En razón de lo anterior, no puede asumir ningún tipo de responsabilidad por la fuerza mayor o el caso fortuito, los imprevistos y cambios
Los límites de responsabilidad de las compañías de transporte de cada modalidad serán los establecidos en el clausulado que se encue

REFRIGERATED FOOD

Con relación a los fletes:

Están basados en las tarifas vigentes, determinadas por las compañías de transporte, por lo tanto están sujetas a posibles revisiones y c

1. Se liquidaran en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica con base en las instrucciones que reporte la factura emitida por JAS
2. Los valores incluidos como ingreso para tercero
3. Cuando se trate de transporte aéreo, se liquidaran a la TRM de la fecha de pago + \$20 pesos colombianos, siempre y cuando no sea i
4. En el transporte Marítimo se liquidaran a la TRM

5. Pueden verse afectados por las variaciones determinadas por las compañías de transporte, derivadas de los incrementos en el precio

La carga viaja por cuenta y riesgo de su remitente, JAS FORWARDING DE COLOMBIA S.A.S., NO asegura las cargas, salvo que medie

Con relación al Sistema y control de Lavado de Activos:

En nuestra condición de Agentes de Carga Internacional tenemos la obligación legal de aplicar el Sistema para la Prevención y el Contro

Con relación a la consulta y reporte a las Centrales de Riesgo:

Para dar cumplimiento a la obligación de Conocimiento del Cliente, establecida en la Circular Externa 170 de 2002, JAS FORWARDING

Por las mismas razones, presenta a dichas centrales, los reportes a que está obligada. Tanto las consultas como los reportes se efectúe

Agradecemos de antemano su preferencia por nuestros servicios y quedamos a su disposición por cualquier duda o consulta.

Pick up BOG to CTG

Pick up BOG to CTG

embarques; actúa como mandatario del remitente o del consignatario, según sea el caso y no tiene la condición de Transportador ni Comisionista de Transporte. El Cliente debe definir el itinerario que deban realizar las compañías de transporte en los diferentes modos involucrados.
Se debe registrar en el dorso de los documentos de transporte y se regirán por las disposiciones legales y los Convenios Internacionales y JAS FORWARDING DE COLOMBIA S.A.S.

Los cambios sin previo aviso.
JAS FORWARDING DE COLOMBIA S.A.S. en el momento del embarque.

La tarifa será inferior a la tasa de referencia de la fecha de emisión de la factura, en cuyo caso se usará esta última.

Los gastos de combustible del petróleo.
Se debe ordenar expresa y escrita del propietario de la carga o su responsable. EL cliente deberá asumir los gastos correspondientes.

El Cliente debe declarar el Lavado de Activos, en especial las relacionadas con el Conocimiento del Cliente, para lo cual se deberá diligenciar el formulario y suministrar el Certificado de Lavado de Activos.

JAS FORWARDING DE COLOMBIA S.A.S. se encuentra afiliada a las Centrales de Riesgo, por lo cual, consulta la información de todos y cada uno de sus clientes.
Se debe cumplir con estricto cumplimiento de la Ley, mediante el envío de información completa, correcta, exacta, veraz y oportuna.

orte.

3IA S.A.S. no podrá asumir responsabilidad en exceso de la que asuman las compañías transportadoras y el límite irá en concurrencia con el flete causado.

Estado de Existencia y Representacion Legal, con una expedición no mayor a treinta (30) días, entre otros.

ado.